



COMPLESSO VULCANICO-CLASTICO: circolazione idrica concentrata nei livelli superficiali alterati e nelle aree maggiormente fratturate. **Mediamente permeabile**

Formazione Torre del Platano (TFP)
Colore lavica (TFP) e depositi piroclastici a scorie e lapilli di caduta cinisale emesse dalle bocche ventrali con spargimento di cenere. La lava costituisce prevalentemente colate scarse con morfologia a scie a blocchi, e subdimenticate pahoehoe.
Territi detritici a cementazione variabile

Formazione Contrada Ragaglia (CRG)
Cinture di lavica formate da dimensioni fino a metriche. Depositi dispersi in una matrice argillo-sabbiosa, impermeabili come detriti flow di lava.
Territi detritici a cementazione variabile

Formazione Parola Giamaica - membro Biscaglia-Montalto (GJM)
Brecce con calcare e composizione lavica, prodotti da flusso piroclastico.
Territi detritici a cementazione variabile

Formazione Monte Calvario (MVC)
E' costituita da una serie di laviche laviche filossilicatiche piuttosto compatte, con punte di fondo di colore rosso, o argillifiche con fessure di arbolito, pioggenate e calcaree.
Territi detritici a cementazione variabile

Formazione Piano Provenzano (PPP)
Colore lavica e cenere di scorie a composizione variabile da lavante a hemolitico; Le lave presentano tessitura porfica con prevalenti fenocristalli di plagioclasso, pirosseno e olivina.
Territi detritici a cementazione variabile

Formazione Sirena (SM)
Lave e fessure calcaree di serie bolitica, a tessitura porfica con fenocristalli di plagioclasso e olivina.
Territi detritici a cementazione variabile

Formazione Santa Maria Lodiola (SLC)
Lave e fessure calcaree di serie bolitica, a tessitura porfica con fenocristalli di plagioclasso e olivina.
Territi detritici a cementazione variabile

COMPLESSO ALLUVIONALE-DETRITICO: circolazione idrica localmente impedita all'interno delle sacche alluvionali o detritiche e granitica medio-grossolana. **Mediamente permeabile**

Depositi di versante (D)
Cinture detritiche accumulate per processo di versante, costituite da classi fini in matrice argillo-sabbiosa.
Territi da poco coesi e incoerenti.

Subsistema di Schettina (SFD)
Cingolamento perimetrale di detritico, formato in prevalenza da classi sabbiose e da sottili classi di natura vulcanica immersi in matrice argillo-sabbiosa di colore giallino.
Territi da poco coesi e incoerenti.

Subsistema di Piano del Fico (SFD)
Sabbie di colore rosso a granularità da fine a grossolana, a volte in livelli cementati, e ghiaie grossolane o conglomerati poco cementati ad elementi poligonali ed incoerenti.
Territi da poco coesi e incoerenti.

COMPLESSO ARENITICO-PELITICO: circolazione idrica concentrata nei livelli quarziticizzati fratturati e nei livelli pelitici alterati. **Mediamente permeabile**

Piombi Nardicci - membro Monte Sali (PNS)
Si tratta di una successione arenitica da fine a grossolana, a volte in livelli cementati, e ghiaie grossolane o conglomerati poco cementati ad elementi poligonali ed incoerenti.
Territi da poco coesi e incoerenti.

COMPLESSO MARNOSO-ARGILLOSO: circolazione idrica concentrata nei livelli marnosi fratturati e nella parte argillosa alterata. **Poco Permeabile**

Formazione Terravecchia (TV)
Marna argilloso-grigio-verde con intercalazioni di banchi di sabbie quarzose con livelli conglomeratici potenti alcune decine di metri, prevalentemente alterata sabbiosa.
Territi detritici a cementazione variabile

Campagna Sondaggi 2020

- Sondaggi a carteggio continuo
- Sondaggi effettuati per prova Down Hole
- Sondaggi effettuati con piezometro
- Pozzetto geognostico

Campagna Sondaggi Precedente

- Sondaggi a carteggio continuo
- Sondaggi effettuati con piezometro
- Sondaggi effettuati per prova Down Hole
- Pozzetto geognostico

Legenda:

- Sorgenti
- Sacche d'acqua
- Reticolo idrografico
- Emissioni (da pozzi e da base temperatura "base")
- Tracciato stradale

Coefficiente di permeabilità K (m/s)

Scala: 1:2.000

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania
1° lotto Adrano - Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PA712

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANGIATARI: **VIA INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Marco
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura
Dott. Ing. Franco Ruffino

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Marco
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Massimo Capasso

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Carta Idrogeologica - Tav.7 di 12

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPPA0712	PA712_TO0133AMBCI01-12_A	A	1:2000
ELAB.:	CODICE ELAB. TO01A33AMBCI07		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	OTT 2020	RICHIAVELLO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
		VERIFICATO	APPROVATO