

S.p.A.

DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA

ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001

Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

## PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale:



### INTERFERENZE CENSIMENTO INTERFERENZE Schede monografiche - RFI

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato:

PA12\_09 - E 0 0 0 G E 2 1 5 S I 0 1 Z S H 0 0 5 B

Scala:

|      |               |  |             |  |  |         |  |            |  |  |           |  |  |             |  |  |
|------|---------------|--|-------------|--|--|---------|--|------------|--|--|-----------|--|--|-------------|--|--|
| F    |               |  |             |  |  |         |  |            |  |  |           |  |  |             |  |  |
| E    |               |  |             |  |  |         |  |            |  |  |           |  |  |             |  |  |
| D    |               |  |             |  |  |         |  |            |  |  |           |  |  |             |  |  |
| C    |               |  |             |  |  |         |  |            |  |  |           |  |  |             |  |  |
| B    | Febbraio 2011 |  | REVISIONE   |  |  | ----    |  | ----       |  |  | M. LITI   |  |  | P. PAGLINI  |  |  |
| A    | Luglio 2010   |  | EMISSIONE   |  |  | ----    |  | ----       |  |  | M. LITI   |  |  | P. PAGLINI  |  |  |
| REV. | DATA          |  | DESCRIZIONE |  |  | REDATTO |  | VERIFICATO |  |  | APPROVATO |  |  | AUTORIZZATO |  |  |

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:



Il Consulente Specialista:



Il Geologo:



Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto ed esecuzione:



Direttore dei lavori:



**QUADRO RIEPILOGATIVO INTERFERENZE**

| Interferenza<br>n. | Ente<br>Gestore | Tipo<br>Interferenza        | Individuazione interferenza  |                                   | Riferimento tavole<br>Schema risolutivo |
|--------------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---|
|                    |                 |                             | Progressiva<br>640 esistente | SS.<br>Progressiva di<br>progetto |   |
| 41                 | RFI             | Attraversamento Ferroviario | 57+610                       | 12+300 - 12+345                   | SI02-ZP6-011                            |
| 48                 | RFI             | Attraversamento Ferroviario | Fuori SS 640                 | 17+850 - 17+900                   | SI02-ZP6-016                            |
| 67                 | RFI             | Attraversamento Ferroviario | 71+700                       | 25+450 - 25+525                   | SI02-ZP6-024                            |





FOTO 01

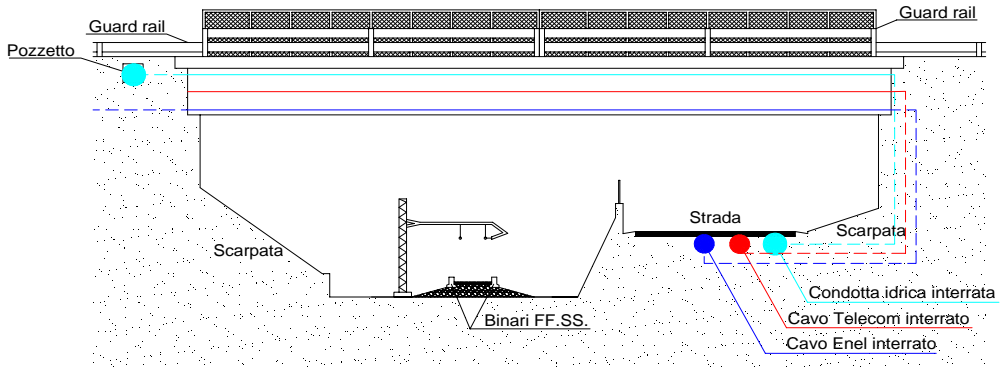


FOTO 02

**SEZIONE Inter. 38-39-40-41**

Rilievo stato di fatto

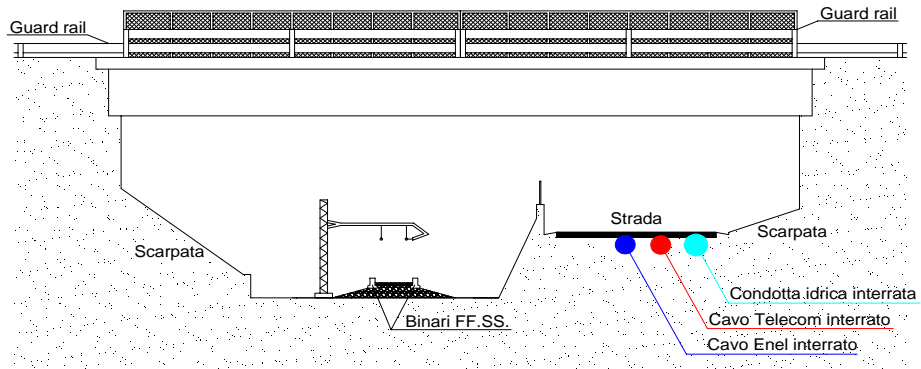
Attraversamento Telecom  
Enel - Acquedotto



**SEZIONE Inter. 38-39-40-41**

Ipotesi risolutiva

Attraversamento Telecom  
Enel - Acquedotto



SCHEDA MONOGRAFICA: INTERFERENZA 41  
Planimetria stato dei luoghi

Interferenza N° 41  
Rete Ferroviaria  
Progr. Km. 57+610

Km. 0

SCALA 1:500



**INTERFERENZE**

| Cod. scheda                        | Rif.tavola   | Progressiva SS640 attuale | Progressiva di progetto | Sezioni di progetto |
|------------------------------------|--------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|
| Int. 048                           | SI02-ZP6-016 | Fuori SS 640              | 17+850 - 17+900         | Sez. 715 - Sez. 717 |
| <b>Estremi autorizzazione ANAS</b> |              |                           | <b>Comune</b>           |                     |
|                                    |              |                           | Caltanissetta           |                     |

| Tipo interferenza                         |   |   |  |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> linea elettrica  | <input type="checkbox"/> bassa tensione | <input type="checkbox"/> media tensione | <input type="checkbox"/> alta tensione       |
| <input type="checkbox"/> linea telefonica | <input type="checkbox"/> metanodotto    | <input type="checkbox"/> acquedotto     | <input checked="" type="checkbox"/> ferrovia |
| <input type="checkbox"/> altro            |   |   |  |

| Ente gestore                             |                                 |                               |
|--|---------------------------------|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> TELECOM         | <input type="checkbox"/> SNAM   | <input type="checkbox"/> ENEL |
| <input checked="" type="checkbox"/> FFSS | <input type="checkbox"/> Altro: |                               |
| indirizzo                                | città                           | Palermo                       |
| personale di riferimento                 |                                 |                               |
| telefono                                 | fax                             |                               |
| data sopralluogo                         | 03/07/2010                      |                               |

| Caratteristiche planoaltimetriche                   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> aerea           | <input type="checkbox"/> interrata  |
| <input checked="" type="checkbox"/> attraversamento | progressiva di progetto: 17+850 - 17+900      progressiva esistente SS640 : 63+770  |
|   | angolo incidenza [°] : 121  |
|   | materiale pali o tralicci : <input type="checkbox"/> legno <input type="checkbox"/> vetroresina <input type="checkbox"/> acciaio <input type="checkbox"/> cemento |
| <input type="checkbox"/> parallelismo               | progressiva di progetto iniziale:      progressiva attuale SS640:   |
|   | progressiva di progetto finale:      progressiva attuale SS640:   |
|   | posizione rispetto asse Ag-Cl: <input type="checkbox"/> Sx <input type="checkbox"/> Dx  |

| Descrizione interferenza                          |  |
|---|--|
| Attraversamento linea ferroviaria Palermo Catania |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |

| Ipotesi risolutiva   |  |
|--|--|
| Sistemazione dei plinti e delle pile in modo da non interferire la linea Ferroviaria |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Stima costi per la risoluzione</b> | Vedi relazione descrittiva interferenze |
|---------------------------------------|---|

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Tempi per la risoluzione</b> | Vedi relazione descrittiva interferenze |
|---------------------------------|---|

| Allegati   |  |
|--|--|
| Documentazione Fotografica      Foto n. 1, 2.              |  |
| Stralcio planimetrico: Stato di fatto - Ipotesi risolutiva |  |
| Profilo/Sezione: Stato di fatto                            |  |

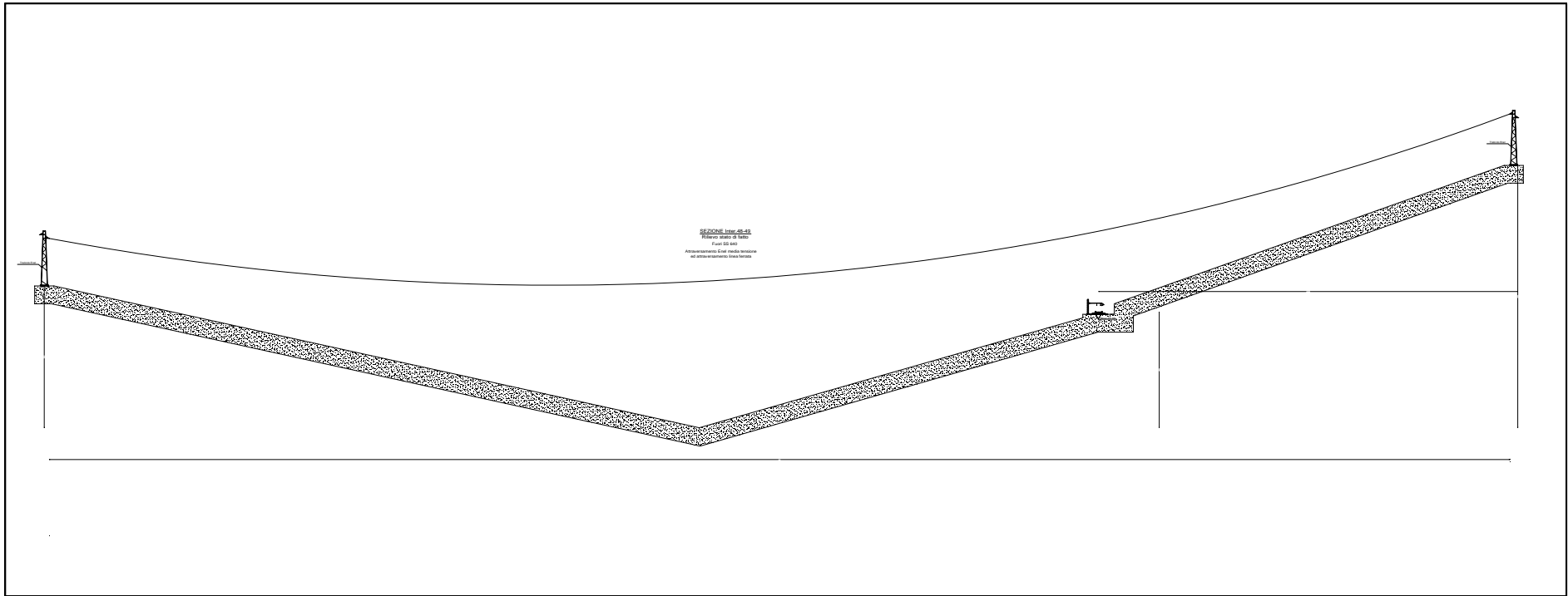


FOTO 01

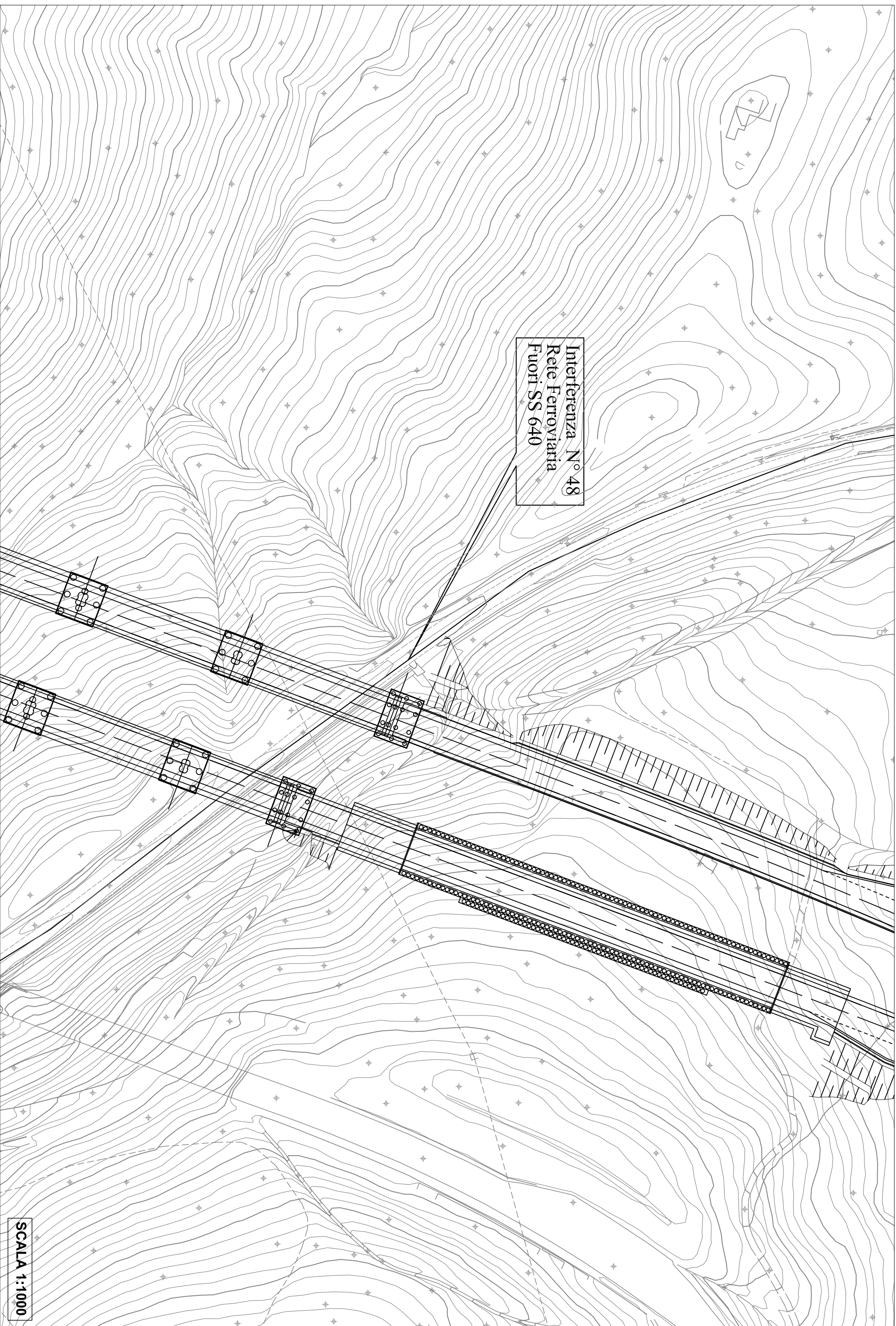


FOTO 02





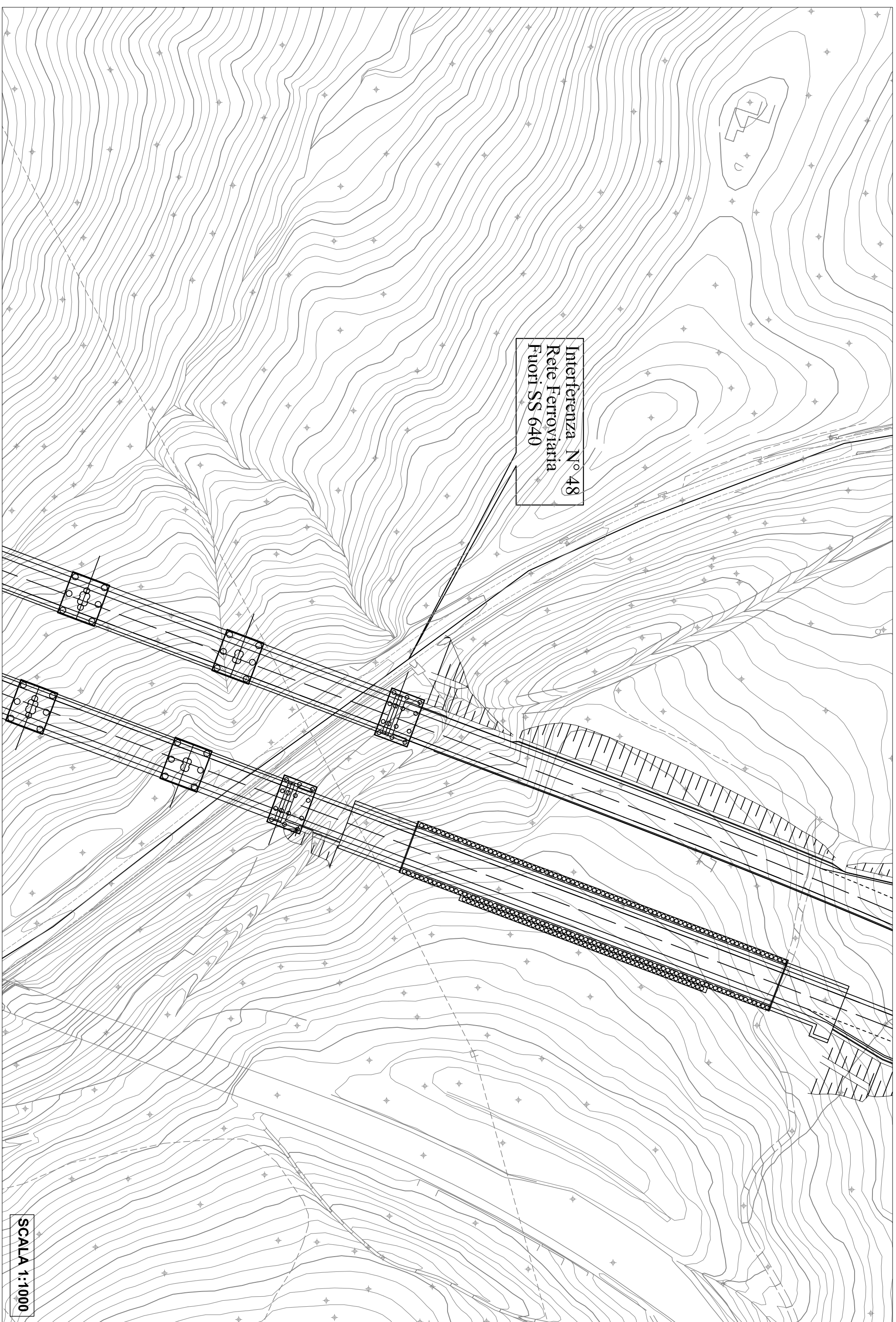
**SCHEDA MONOGRAFICA: INTERFERENZA 48**  
**Planimetria stato dei luoghi**



Interferenza N° 48  
Rete Ferroviaria  
Fuori SS 640

SCALA 1:1000

**SCHEDA MONOGRAFICA: INTERFERENZA 48**  
**Planimetria risoluzione interferenza**



Interferenza N° 48  
Rete Ferroviaria  
Fuori SS 640

SCALA 1:1000

## INTERFERENZE

| Cod. scheda                 | Rif.tavola   | Progressiva FFSS | Progressiva di progetto | Sezioni di progetto   |
|-----------------------------|--------------|------------------|-------------------------|-----------------------|
| Int. 067                    | SI02-ZP6-024 | 132+130          | 25+450 - 25+525         | Sez. 1019 - Sez. 1022 |
| Estremi autorizzazione ANAS |              |                  | Comune                  |                       |
|                             |              |                  | Caltanissetta           |                       |

| Tipo interferenza                         |   |   |  |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> linea elettrica  | <input type="checkbox"/> bassa tensione | <input type="checkbox"/> media tensione | <input type="checkbox"/> alta tensione       |
| <input type="checkbox"/> linea telefonica | <input type="checkbox"/> metanodotto    | <input type="checkbox"/> acquedotto     | <input checked="" type="checkbox"/> ferrovia |
| <input type="checkbox"/> altro            |   |   |  |

| Ente gestore                     |                               |                               |  |
|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> TELECOM | <input type="checkbox"/> SNAM | <input type="checkbox"/> ENEL | <input checked="" type="checkbox"/> FFSS |
| <input type="checkbox"/> Altro:  |                               |                               |  |
| indirizzo                        | R.F.I. Via Rocco Pirri n. 21  | città                         | Palermo                                  |
| personale di riferimento         | Dott. Spoto                   |                               |  |
| telefono                         | fax                           |                               |  |
| data sopralluogo                 | 05/07/2010                    |                               |  |

| Caratteristiche planoaltimetriche  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> aerea <input type="checkbox"/> interrata |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> attraversamento                          | progressiva di progetto: 25+450 - 25+525    progressiva esistente FFSS : 132+130<br>angolo incidenza [°] : 38°<br>materiale pali o tralicci : <input type="checkbox"/> legno <input type="checkbox"/> vetroresina <input type="checkbox"/> acciaio <input type="checkbox"/> cemento |
| <input type="checkbox"/> parallelismo  | progressiva di progetto iniziale:                      progressiva attuale SS640:<br>progressiva di progetto finale:                      progressiva attuale SS640:<br>posizione rispetto asse Ag-Cl: <input type="checkbox"/> Sx <input type="checkbox"/> Dx                      |

| Descrizione interferenza                                  |
|---|
| Attraversamento della linea Ferroviaria Palermo - Catania |
|   |
|   |
|   |

| Ipotesi risolutiva   |
|--|
| Sistemazione dei plinti e delle pile in modo da non interferire la linea Ferroviaria |
|  |
|  |
|  |

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Stima costi per la risoluzione</b> | Vedi relazione descrittiva interferenze |
|---------------------------------------|---|

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Tempi per la risoluzione</b> | Vedi relazione descrittiva interferenze |
|---------------------------------|---|

| Allegati  |
|---|
| Documentazione Fotografica    Foto n. 1, 2.<br>Stralcio planimetrico: Stato di fatto<br>Profilo/Sezione: Stato di fatto |



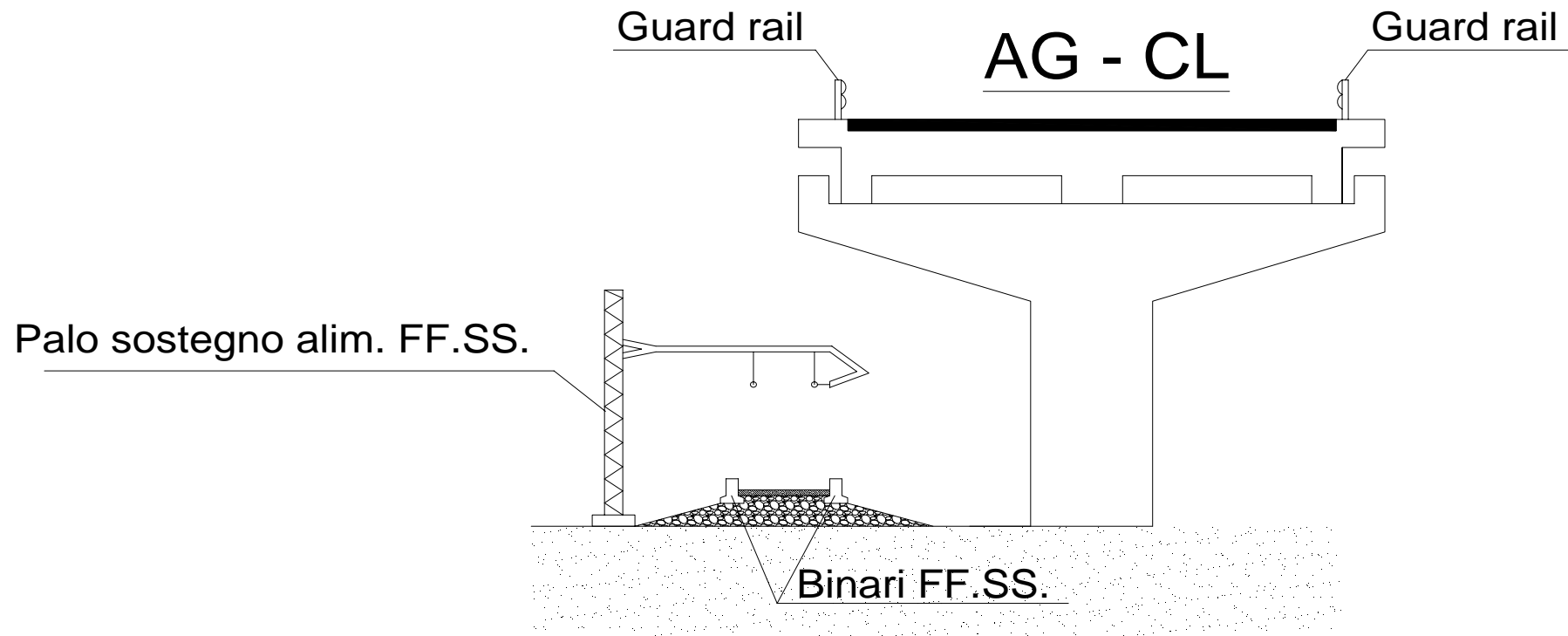
FOTO 01



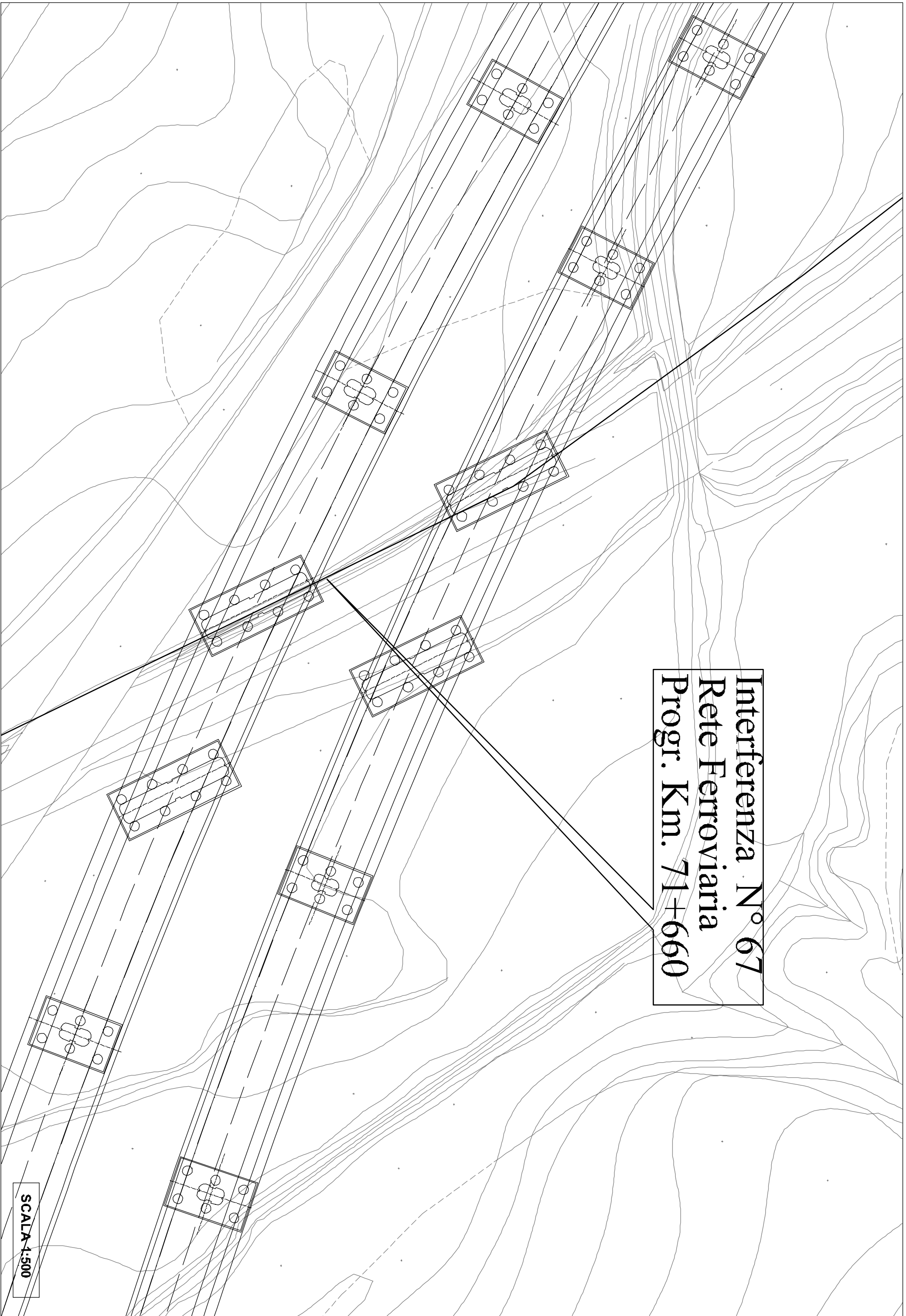
FOTO 02

# SEZIONE int 67

Km- SS. 640 71+700 - Km. FF.SS. 132 + 130  
Attraversamento Ferrovia dello Stato



Interferenza N° 67  
Rete Ferroviaria  
Progr. Km. 71+660



SCALA 1:500