



S.p.A.

DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA

ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001

Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale:



INTERFERENZE
CENSIMENTO INTERFERENZE
Schede monografiche - Polizia Stradale

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato:

PA12\_09 - E 0 0 0 G E 2 1 5 S I 0 1 Z S H 0 0 6 B

Scala:

Table with 7 columns: F, E, D, C, B, A, REV. and 7 rows of revision data including dates, descriptions, and names.

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:



Il Consulente Specialista:



Il Geologo:



Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto ed esecuzione:



Direttore dei lavori:



**QUADRO RIEPILOGATIVO INTERFERENZE**

Interferenza n.	Ente Gestore	Tipo Interferenza	Individuazione interferenza		Riferimento tavole Schema risolutivo
			Progressiva 640 esistente	SS. Progressiva di progetto	
18	POLIZIA DI STATO	Sorpassometro	52+933 - 52+961	7+764 - 7+992	SI02-ZP6-007

## INTERFERENZE

Cod. scheda	Rif.tavola	Progressiva SS640 attuale	Progressiva di progetto	Sezioni di progetto
Int. 018	SI02-ZP6-007	52+933 - 52+961	7+764 - 7+992	Sez. 320
Estremi autorizzazione ANAS			Comune	
			Serradifalco	

Tipo interferenza			
<input type="checkbox"/> linea elettrica	<input type="checkbox"/> bassa tensione	<input type="checkbox"/> media tensione	<input type="checkbox"/> alta tensione
<input type="checkbox"/> linea telefonica	<input type="checkbox"/> metanodotto	<input type="checkbox"/> acquedotto	<input type="checkbox"/> ferrovia
<input checked="" type="checkbox"/> altro	Sorpassometro		

Ente gestore			
<input type="checkbox"/> TELECOM	<input type="checkbox"/> SNAM	<input type="checkbox"/> ENEL	<input type="checkbox"/> FFSS
		<input checked="" type="checkbox"/> Altro:	POLIZIA DI STATO
indirizzo	Via Catania n°1	città	Caltanissetta
personale di riferimento			
telefono	0934/79646	fax	
data sopralluogo	01/07/2010		

Caratteristiche planoaltimetriche			
		<input checked="" type="checkbox"/> aerea	<input type="checkbox"/> interrata
<input type="checkbox"/> attraversamento	progressiva di progetto:	progressiva esistente SS640 :	
	angolo incidenza [°] :		
materiale pali o tralicci : <input type="checkbox"/> legno <input type="checkbox"/> vetroresina <input type="checkbox"/> acciaio <input type="checkbox"/> cemento			
<input checked="" type="checkbox"/> parallelismo	progressiva di progetto iniziale:	7+764	progressiva attuale SS640: 52+933
	progressiva di progetto finale:	7+992	progressiva attuale SS640: 52+961
	posizione rispetto asse Ag-Cl: <input checked="" type="checkbox"/> Sx <input checked="" type="checkbox"/> Dx		

Descrizione interferenza
Parallelismo aereo con attuale sede stradale della S.S. 640 a sinistra al Km 52+933 con le telecamere, a destra
al Km 52+961 con il gabbiotto accessorio alle telecamere

Ipotesi risolutiva
Eliminazione

<b>Stima costi per la risoluzione</b>	Vedi relazione descrittiva interferenze
---------------------------------------	---

<b>Tempi per la risoluzione</b>	Vedi relazione descrittiva interferenze
---------------------------------	---

Allegati
Documentazione Fotografica Foto n. 1, 2. Stralcio planimetrico: Stato di fatto



FOTO 01 - Km 52+933



FOTO 02 - Km 52+961

SCHEDA MONOGRAFICA: INTERFERENZA 18  
Planimetria stato dei luoghi

