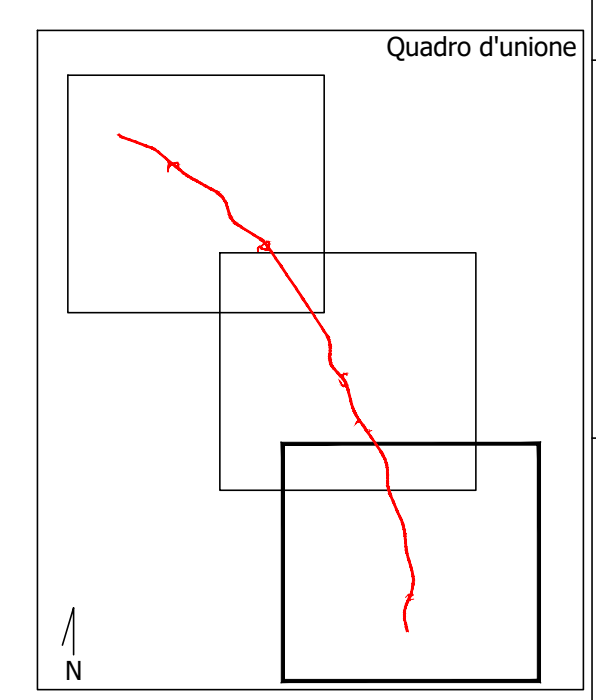


- LEGENDA**
- Bacino di visibilità
 - Luoghi di fruizione pubblica
 - Visuali**
 - Visuale ravvicinata e diretta
 - Visuale ravvicinata e filtrata
 - Visuale lontana e filtrata
 - Visuale ampia e lontana
 - Barriere visive nel contesto dell'intervento**
 - Fronti edificati
 - Barriere di vegetazione
 - Barriere visive nell'area vasta**
 - Aree boscate
 - Arbusteti
 - Colture legnose
 - Peculiarità del Paesaggio: territorio con visuale panoramica ampia**
 - Dislivelli morfologici
 - Tratti panoramici
 - Punti panoramici



Fonte:

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 284 "Occidentale Etna"
Ammodernamento del Tratto Adrano - Catania
1° lotto Adrano - Paternò

PROGETTO DEFINITIVO COD. PAT12

PROGETTAZIONE: *AVI VIA - SERING - VDP - BERENG*

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: *AVI VIA - SERING - VDP - BERENG*

SPECIALISTA: *DR. ING. GIOVANNI PIAZZO (DR. ING. PROV. ROMA 27295)*

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Sicurezza Stradale: DR. ING. MASSIMO CAPORINI (DR. ING. PROV. ROMA 26317)
Responsabile Sicurezza Stradale e Impianti: DR. ING. SERGIO DI MEO (DR. ING. PROV. ROMA 27295)
Responsabile Ambientale: DR. ING. FRANCESCO VENTURA (DR. ING. PROV. ROMA 14682)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: *DR. ING. SERGIO DI MEO (DR. ING. PROV. ROMA 2812)*

RESPONSABILE SIA: *DR. ING. FRANCESCO VENTURA (DR. ING. PROV. ROMA 14682)*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *DR. ING. MARINO CAPPATO*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

VIA
INGEGNERIA

SERING
INGEGNERIA

VDP

BERENG
BRIDGE ENGINEERING

RELAZIONE PAESAGGISTICA
CARTA DELLA PERCEZIONE VISIVA E DELLA INTERVISIBILITÀ 3/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:		
DPPIA0712	TO01A00AMBCT26-28A_P.VISIVA	A	1:5.000		
C					
B					
A	EMMISSIONE	NOV. 2020	5.000h		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO