

# ANAS S.p.A.

DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

## PA 12/09

### CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA

### ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19

### S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

### AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001

### Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

## PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale:



## INTERFERENZE

### CENSIMENTO INTERFERENZE

### Schede monografiche - Impianti gestiti da Anas S.p.a.

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato:

PA12\_09 - E 0 0 0 G E 2 1 5 S I 0 1 Z S H 0 1 2 B

Scala:

F															
E															
D															
C															
B	Febbraio 2011		REVISIONE		----		----			M. LITI				P. PAGLINI	
A	Luglio 2010		EMISSIONE		----		----			M. LITI				P. PAGLINI	
REV.	DATA		DESCRIZIONE		REDATTO		VERIFICATO			APPROVATO				AUTORIZZATO	

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:



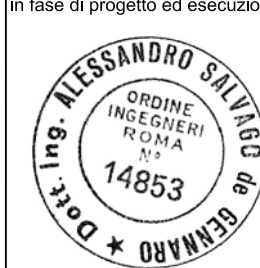
Il Consulente Specialista:



Il Geologo:



Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto ed esecuzione:



Direttore dei lavori:



**QUADRO RIEPILOGATIVO INTERFERENZE**

<b>Interferenza n.</b>	<b>Ente Gestore</b>	<b>Tipo Interferenza</b>	<b>Individuazione interferenza</b>		<b>Riferimento tavole Schema risolutivo</b>
			<b>Progressiva 640 esistente</b>	<b>SS. Progressiva di progetto</b>	
69	ANAS	Illuminazione Svincolo SSV. 626	72+190 - 72+790	25+980 - 26+585	SI02-ZP6-023
73	ANAS	Illuminazione Svincolo A19	74+370	28+150	SI02-ZP6-024

## INTERFERENZE

Cod. scheda	Rif.tavola	Progressiva SS640 attuale	Progressiva di progetto	Sezioni di progetto
<b>Int. 069</b>	SI02-ZP6-023	DA 72+190 A 72+790	DA 25+980 A 26+585	DA Sez. 1039 A Sez. 1063
<b>Estremi autorizzazione ANAS</b>			<b>Comune</b>	
			Villarosa (EN)	

Tipo interferenza			
<input checked="" type="checkbox"/> linea elettrica	<input checked="" type="checkbox"/> bassa tensione	<input type="checkbox"/> media tensione	<input type="checkbox"/> alta tensione
<input type="checkbox"/> linea telefonica	<input type="checkbox"/> metanodotto	<input type="checkbox"/> acquedotto	<input type="checkbox"/> ferrovia
<input checked="" type="checkbox"/> altro	pubblica illuminazione Ente Gestore ANAS		

Ente gestore	
<input type="checkbox"/> TELECOM	<input type="checkbox"/> SNAM
<input type="checkbox"/> ENEL	<input type="checkbox"/> FFSS
<input checked="" type="checkbox"/> Altro: ANAS	
indirizzo	città
personale di riferimento	
telefono	fax
data sopralluogo	05/07/2010

Caratteristiche planoaltimetriche	
<input checked="" type="checkbox"/> aerea	<input checked="" type="checkbox"/> interrata
<input checked="" type="checkbox"/> attraversamento	progressiva di progetto: 26+300      progressiva esistente SS640 : 72+500
	angolo incidenza [°] :
	materiale pali o tralicci : <input type="checkbox"/> legno <input type="checkbox"/> vetroresina <input checked="" type="checkbox"/> acciaio <input type="checkbox"/> cemento
<input checked="" type="checkbox"/> parallelismo	progressiva di progetto iniziale: 25+980      progressiva attuale SS640: 72+190
	progressiva di progetto finale: 26+585      progressiva attuale SS640: 72+790
	posizione rispetto asse Ag-Cl: <input checked="" type="checkbox"/> Sx <input checked="" type="checkbox"/> Dx

Descrizione interferenza
Presenza di illuminazione pubblica dell'attuale svincolo sulla SSV 626 per Gela

Ipotesi risolutiva
Nuova realizzazione dell'impianto di illuminazione dello svincolo per Gela

<b>Stima costi per la risoluzione</b>	Vedi relazione descrittiva interferenze
---------------------------------------	---

<b>Tempi per la risoluzione</b>	Vedi relazione descrittiva interferenze
---------------------------------	---

Allegati
Documentazione Fotografica      Foto n. 1, 2, 3, 4. Stralcio planimetrico: Stato di fatto - Ipotesi risolutiva



FOTO 01



FOTO 02

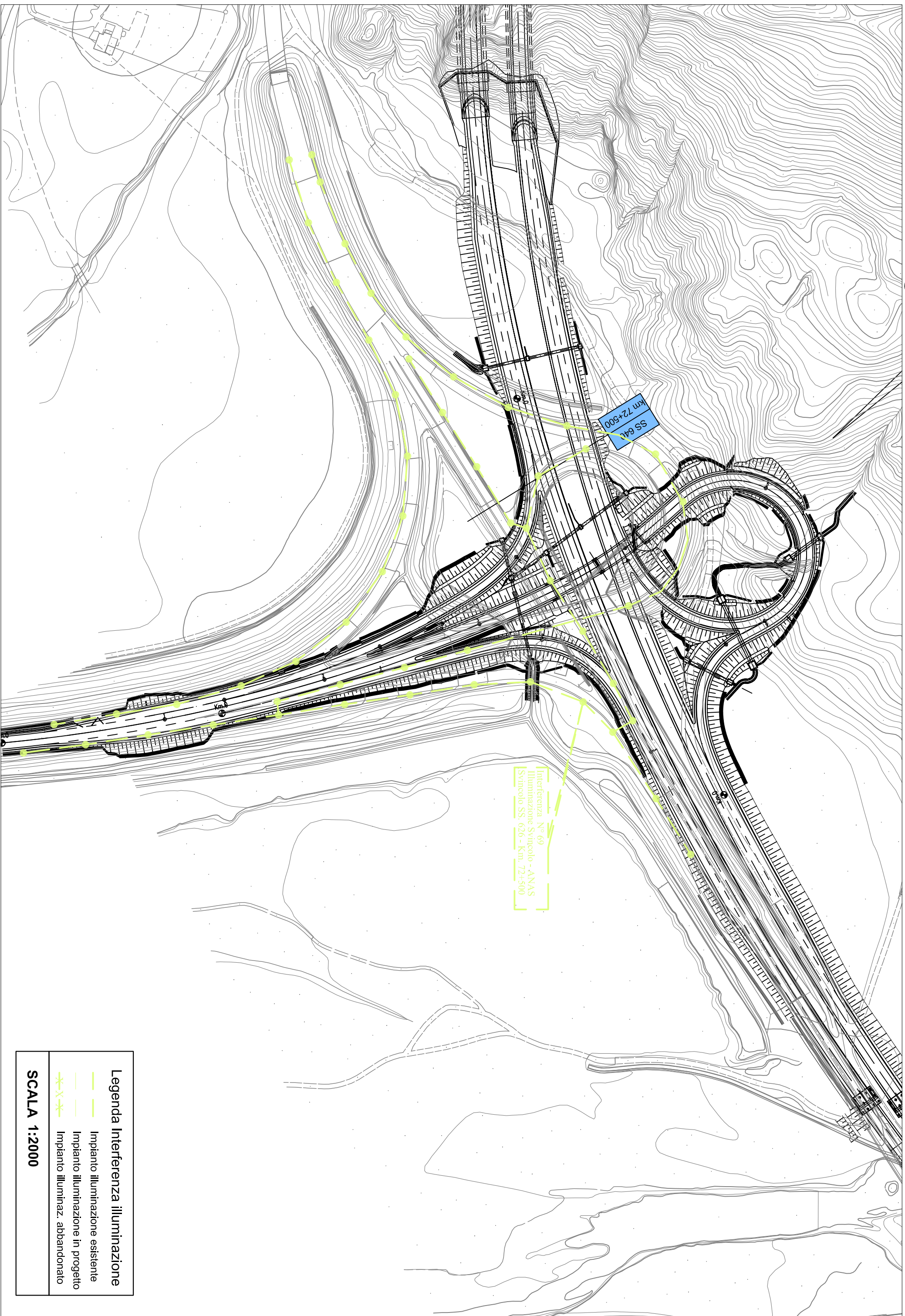




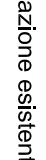
FOTO 03



FOTO 04

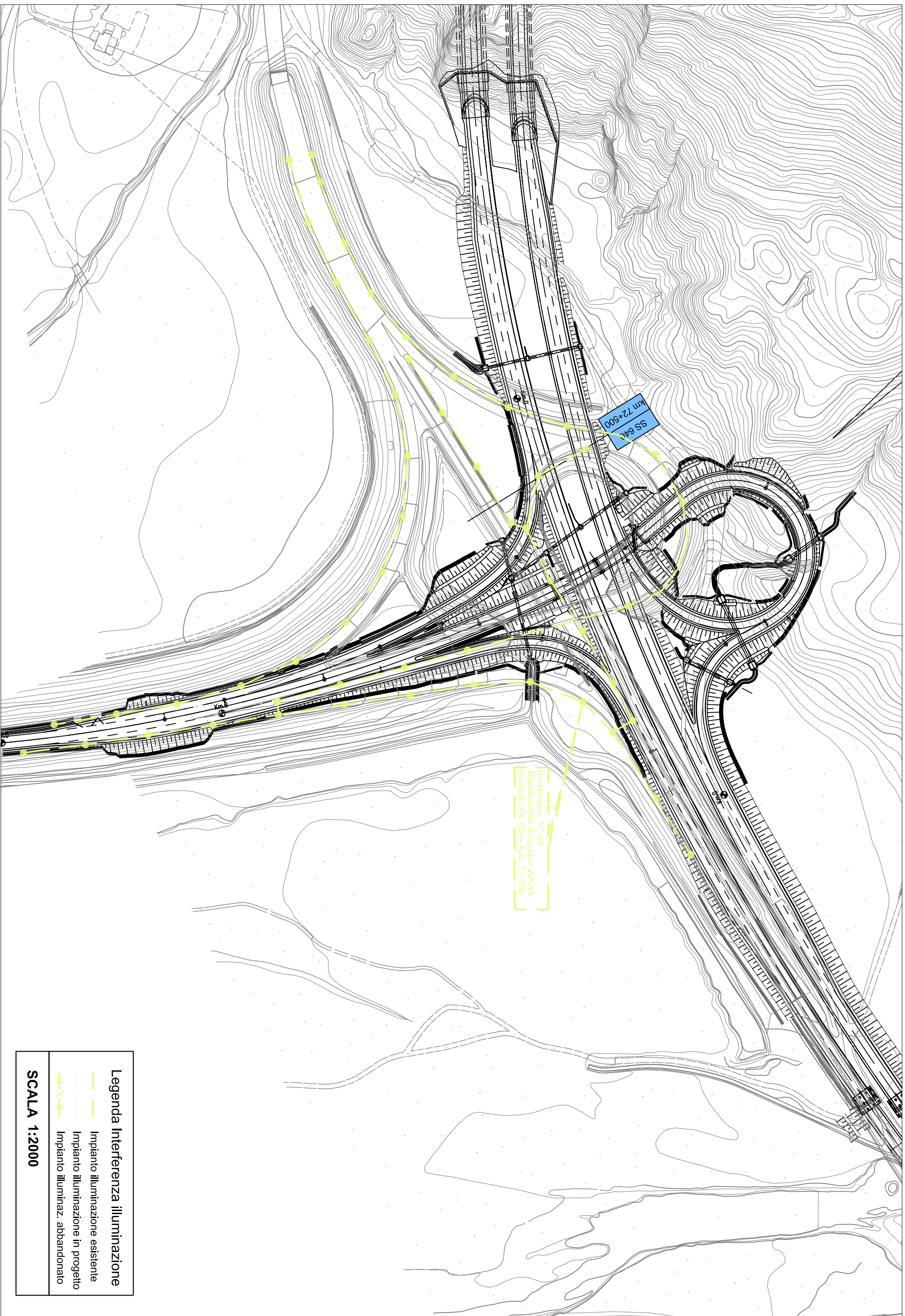
**SCHEDA MONOGRAFICA: INTERFERENZA 69**  
**Planimetria stato dei luoghi**



- Legenda Interferenza illuminazione**
-  Impianto illuminazione esistente
  -  Impianto illuminazione in progetto
  -  Impianto illuminaz. abbandonato

**SCALA 1:2000**

**SCHEDA MONOGRAFICA: INTERFERENZA 69**  
**Planimetria risoluzione interferenza**



## INTERFERENZE

Cod. scheda	Rif.tavola	Progressiva SS640 attuale	Progressiva di progetto	Sezioni di progetto
Int. 073	SI02-ZP6-024	74+370	28+150	Sez. 1121
<b>Estremi autorizzazione ANAS</b>			<b>Comune</b>	
			Villarosa (EN)	

Tipo interferenza			
<input checked="" type="checkbox"/> linea elettrica	<input checked="" type="checkbox"/> bassa tensione	<input type="checkbox"/> media tensione	<input type="checkbox"/> alta tensione
<input type="checkbox"/> linea telefonica	<input type="checkbox"/> metanodotto	<input type="checkbox"/> acquedotto	<input type="checkbox"/> ferrovia
<input checked="" type="checkbox"/> altro	pubblica illuminazione svincolo sull'A19 Ente Gestore ANAS		

Ente gestore	
<input type="checkbox"/> TELECOM <input type="checkbox"/> SNAM <input type="checkbox"/> ENEL <input type="checkbox"/> FFSS	<input checked="" type="checkbox"/> Altro:
indirizzo	città
personale di riferimento	
telefono	fax
data sopralluogo	05/07/2010

Caratteristiche pianoaltimetriche	
<input checked="" type="checkbox"/> aerea	<input type="checkbox"/> interrata
<input checked="" type="checkbox"/> attraversamento	progressiva di progetto:    28+000    progressiva esistente SS640 :    74+270
	angolo incidenza [°] : 28°
	materiale pali o tralicci : <input type="checkbox"/> legno <input type="checkbox"/> vetroresina <input checked="" type="checkbox"/> acciaio <input type="checkbox"/> cemento
<input checked="" type="checkbox"/> parallelismo	progressiva di progetto iniziale:    progressiva attuale SS640:
	progressiva di progetto finale:    progressiva attuale SS640:
	posizione rispetto asse Ag-Cl: <input checked="" type="checkbox"/> Sx <input checked="" type="checkbox"/> Dx

Descrizione interferenza
Presenza di illuminazione pubblica dell'attuale svincolo sulla A19 Palermo Catania

Ipotesi risolutiva
Nuova realizzazione dell'impianto di illuminazione dello svincolo sulla A19 Palermo - Catania

<b>Stima costi per la risoluzione</b>	Vedi relazione descrittiva interferenze
---------------------------------------	---

<b>Tempi per la risoluzione</b>	Vedi relazione descrittiva interferenze
---------------------------------	---

Allegati
Documentazione Fotografica    Foto n. 1, 2, 3, 4. Stralcio planimetrico: Stato di fatto - Ipotesi risolutiva





FOTO 01



FOTO 02



FOTO 03

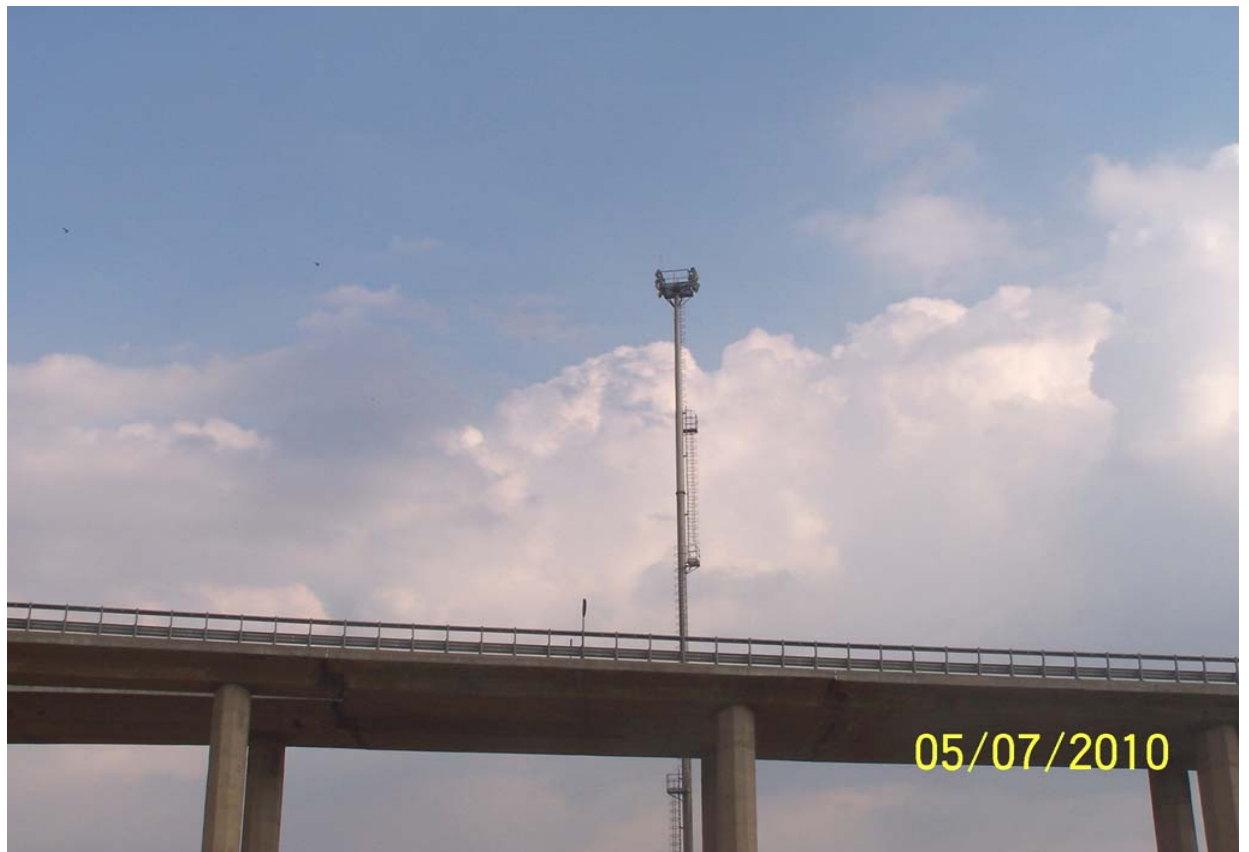
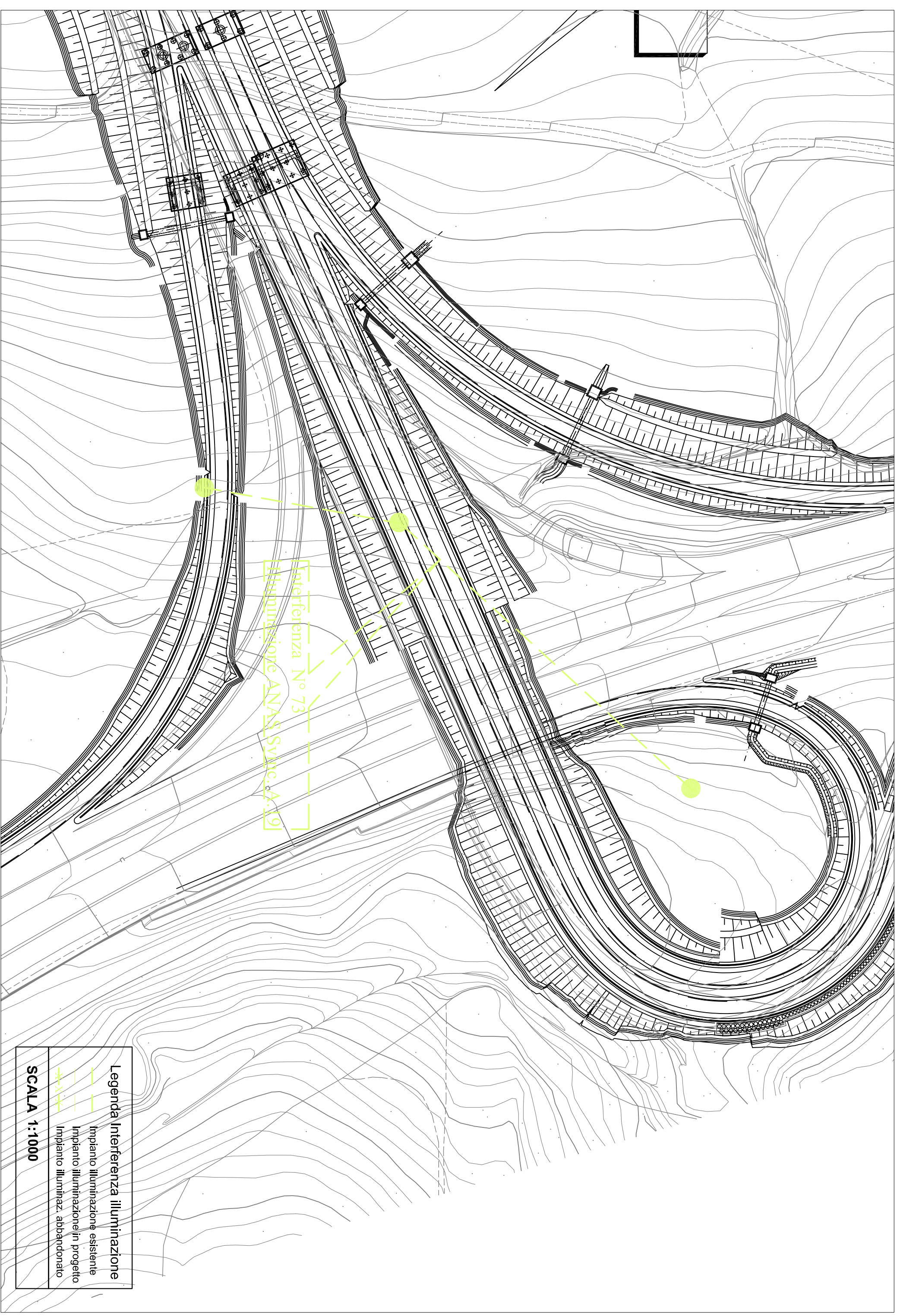


FOTO 04

SCHEDA MONOGRAFICA: INTERFERENZA 73  
Planimetria stato dei luoghi



Interferenza N° 73  
Illuminazione ANAS Spinc. A.19

**Legenda Interferenza illuminazione**

- Impianto illuminazione esistente
- Impianto illuminazione in progetto
- Impianto illuminaz. abbandonato

**SCALA 1:1000**

SCHEDA MONOGRAFICA: INTERFERENZA 73  
Planimetria risoluzione interferenza

