

S.p.A.

DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA

ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001

Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale:



INTERFERENZE CENSIMENTO INTERFERENZE Schede monografiche - SO.L.E gruppo Enel

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato:

PA12_09 - E 0 0 0 G E 2 1 5 S I 0 1 Z S H 0 1 3 A

Scala:

F																	
E																	
D																	
C																	
B	Febbraio 2011		REVISIONE				----			----			M. LITI			P. PAGLINI	
A	Luglio 2010		EMISSIONE				----			----			M. LITI			P. PAGLINI	
REV.	DATA		DESCRIZIONE				REDATTO			VERIFICATO			APPROVATO			AUTORIZZATO	

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:



Il Consulente Specialista:



Il Geologo:



Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto ed esecuzione:



Direttore dei lavori:



QUADRO RIEPILOGATIVO INTERFERENZE

Interferenza n.	Ente Gestore	Tipo Interferenza	Individuazione interferenza		Riferimento tavole Schema risolutivo
			Progressiva 640 esistente	SS. Progressiva di progetto	
75	SO.L.E. gruppo Enel	Illuminazione Parallelismo ed Attraversamento	53+558 - 54+347	8+593 - 9+380	SI02-ZP6-008

INTERFERENZE

Cod. scheda	Rif.tavola	Progressiva SS640 attuale	Progressiva di progetto	Sezioni di progetto
Int. 075	SI02-ZP6-008	Da 53+558 A 54+347 Par. 53+972 Attraver.	Da 8+593 A 9+380 Par. 9+00 Attraver.	Da Sez. 345 A Sez. 376 Par. Da Sez. 361 A Sez. 364 Attr.
Estremi autorizzazione ANAS			Comune	
			Caltanissetta	

Tipo interferenza			
<input checked="" type="checkbox"/> linea elettrica	<input type="checkbox"/> bassa tensione	<input type="checkbox"/> media tensione	<input type="checkbox"/> alta tensione
<input type="checkbox"/> linea telefonica	<input type="checkbox"/> metanodotto	<input type="checkbox"/> acquedotto	<input type="checkbox"/> ferrovia
<input checked="" type="checkbox"/> altro	Illuminazione		

Ente gestore			
<input type="checkbox"/> TELECOM	<input type="checkbox"/> SNAM	<input type="checkbox"/> ENEL	<input type="checkbox"/> FFSS
			<input checked="" type="checkbox"/> Altro: SO.L.E. Gruppo Enel
indirizzo		città Caltanissetta	
personale di riferimento		Gramaglia Gerlando (Caltanissetta) Ing. Marcataio (Palermo)	
telefono		0934/615686 - 091/5057696 fax	
data sopralluogo		18/10/2010	

Caratteristiche pianoaltimetriche			
		<input checked="" type="checkbox"/> aerea	<input type="checkbox"/> Interrata
<input checked="" type="checkbox"/> attraversamento	progressiva di progetto:	9+000	progressiva esistente SS640 : 53+972
	angolo incidenza [°] : 25°		
materiale pali o tralici : <input type="checkbox"/> legno <input type="checkbox"/> vetroresina <input type="checkbox"/> acciaio <input checked="" type="checkbox"/> cemento			
<input checked="" type="checkbox"/> parallelismo	progressiva di progetto iniziale:	9+000	progressiva attuale SS640: 53+972
	progressiva di progetto finale:	9+175	progressiva attuale SS640: 54+143
	posizione rispetto asse Ag-Cl: <input type="checkbox"/> Sx <input checked="" type="checkbox"/> Dx		

Descrizione interferenza	
Parallelismo aereo con attuale sede stradale della S.S. 640 e della viabilità secondaria ed attraversamento trasversale	
aereo della nuova SS 640	

Ipotesi risolutiva	
Spostamento pali oltre l'ingombro del solido stradale	

Stima costi per la risoluzione	Vedi relazione descrittiva interferenze
---------------------------------------	---

Tempi per la risoluzione	Vedi relazione descrittiva interferenze
---------------------------------	---

Allegati	
Documentazione Fotografica Foto n. 1, 2, 3.	
Stralcio planimetrico: Stato di fatto - Ipotesi risolutiva	



FOTO 01



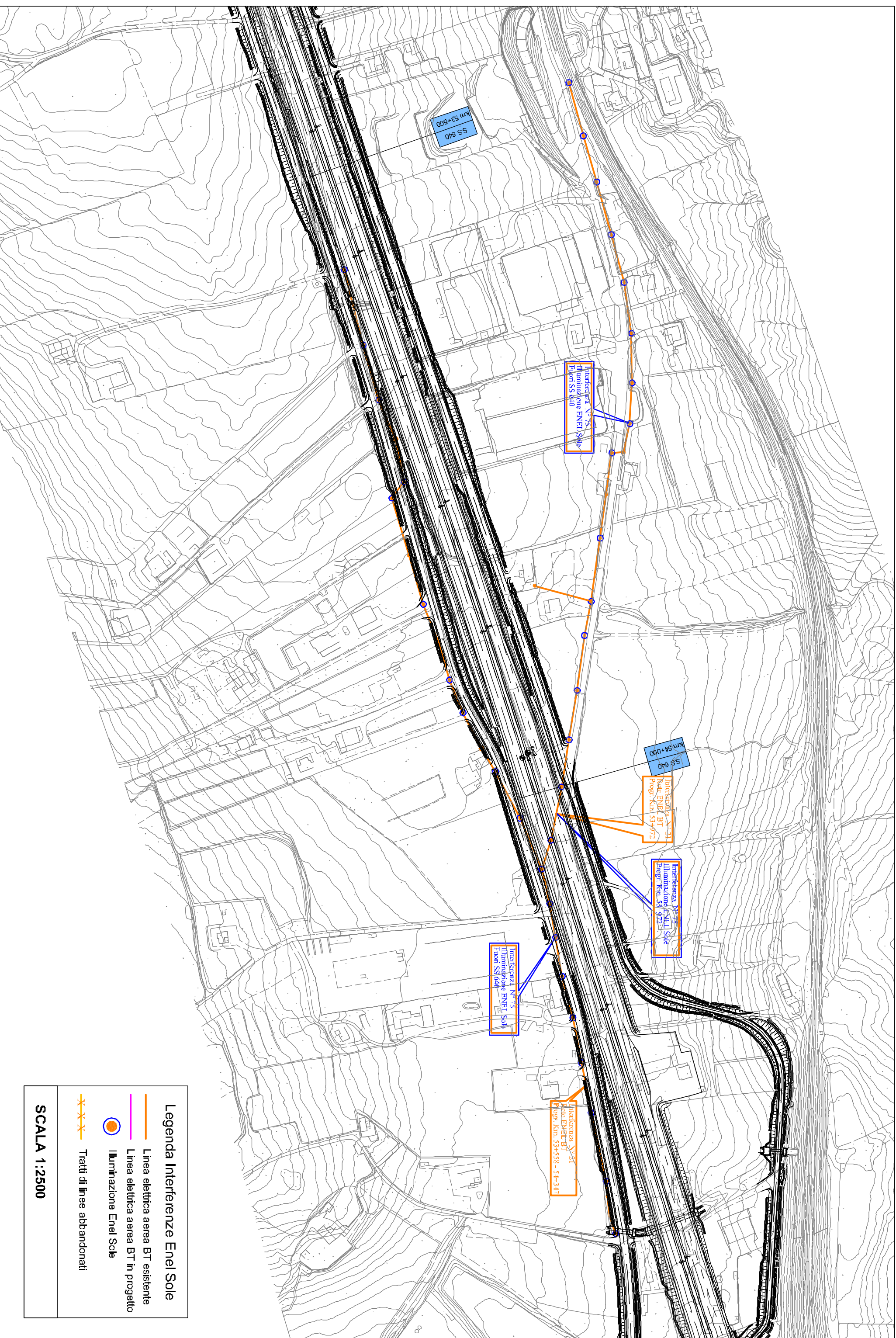
FOTO 02



FOTO 03

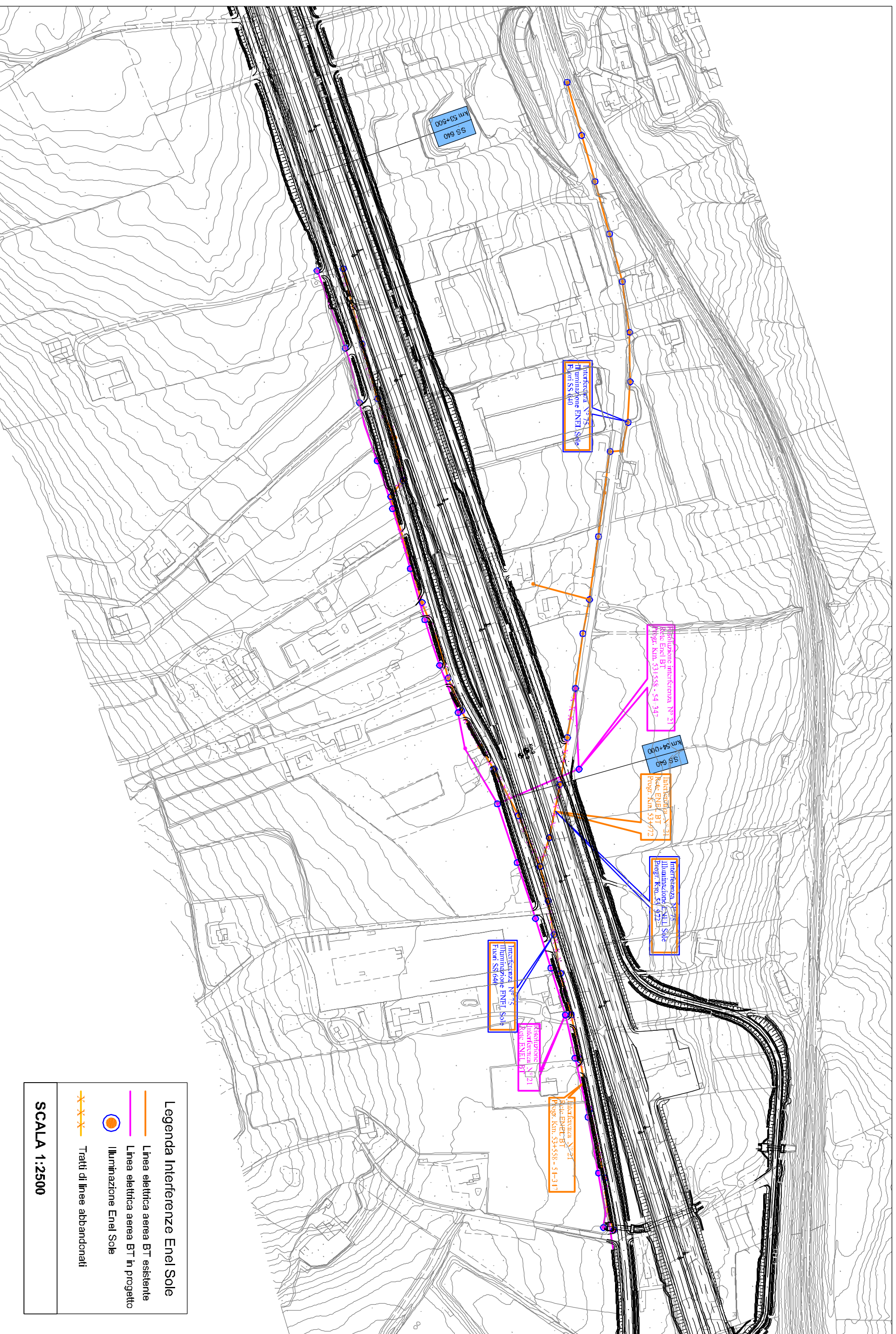
SCHEDA MONOGRAFICA: INTERFERENZA 75

Planimetria stato dei luoghi



SCHEDA MONOGRAFICA: INTERFERENZA 75

Planimetria risoluzione interferenza



Legenda Interferenze Enel Sole	
	Linea elettrica aerea BT esistente
	Linea elettrica aerea BT in progetto
	Illuminazione Enel Sole
	Traffi di linee abbandonati

SCALA 1:2500