



Complessi idrogeologici

CP COMPLESSO PALUSTRE: circolazione idrica limitata ai soli livelli superficiali alterati e nei livelli costolati. Poco permeabile

CP **Depositi palustre (e5)**
Limi ed argille limose grigio-verde e grigio-verdastre, a luoghi ciotolose, fanghi torbosi nerastri con abbondante frazione organica. Terreni prevalentemente coesivi.

CP **COMPLESSO VULCANO-CLASTICO:** circolazione idrica concentrata nei livelli superficiali alterati. Mediamente permeabile

CP **Marne di Gestari (GSa)**
Facies piroclastica-epilavica delle Marne di Gestari costituita da tuffi piroclastici-epilavici grigiastri. Terreni detritici a cementazione variabile

CP **COMPLESSO ALLUVIONALE-DETRITICO:** circolazione idrica localmente importante all'interno delle fasce alluvionali e detritiche a granulometria medio-grossolana. Mediamente permeabile

CP **Depositi antropici**
Discariche industriali (h1). Discariche di inert (h2) Materiali di riporto e aree bonificate (h/r)
Terreni da poco coesivi a incementati.

CP **Depositi alluvionali**
Ghiaie variamente sabbiose con intercalazione di limi argillosi (ba). Sabbie da medio a molto grossolane, con lenti e sottili livelli ghiaiosi (bb). Terreni da poco coesivi a incementati.

CP **Coltri elavo-colluviali (b2)**
Detriti grossolani immersi in matrice sabbioso-argillosa, talora con intercalazioni di suoli più o meno evoluti e arricchiti in frazione organica. Terreni da poco coesivi a incementati.

CP **Depositi alluvionali terrazzati**
Ghiaie grossolane prevalentemente, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata (ba). Sabbie grossolane prevalentemente, con lenti di sabbie e ghiaie fini a stratificazione incrociata (bb). Terreni da poco coesivi a incementati.

CP **Subsistema di Porticosa (PVMA)**
Ghiaie alluvionali terrazzate da medio a grossolane, a stratificazione incrociata concava, con subordinati livelli e lenti di sabbie. Terreni da poco coesivi a incementati.

CP **COMPLESSO MARNOSO-ARENACEO:** circolazione idrica localmente importante all'interno delle fasce alluvionali e detritiche a granulometria medio-grossolana. Mediamente permeabile

CP **Marne di Gestari (GSa)**
Marne venesee e silicite giallastre, con intercalazione di arenarie e silicee. Terreni da coesivi a detritici con cementazione variabile.

CP **COMPLESSO ARENACEO-MARNOSO:** circolazione idrica localmente importante all'interno delle fasce alluvionali e detritiche a granulometria medio-grossolana. Mediamente permeabile

CP **Arenarie di Piri (ADP)**
Arenarie, arenarie marnose e silicee e siltiti grigio-verdastre, calcareniti giallastre, sabbie biancastre, lenti di conglomerati a clasti di resti di fossili palaeozoici con vario grado di dilatazione. Terreni detritici a cementazione variabile

Stendimenti Geofisici 2019

- Stesa Sismica Inizio
- Stesa Sismica Fine
- Stendimenti Geofisici

Sondaggi 2019

- Sondaggio Attrezzato per prova Down-Hole
- Sondaggio a Carotaggio Continuo
- Sondaggio attrezzato con Piezometro
- Pozzetto esplorativo

Sondaggi 2018

- Sondaggio Attrezzato per prova Down-Hole
- Sondaggio a Carotaggio Continuo
- Sondaggio attrezzato con Piezometro
- Pozzetto esplorativo

Tracciato S554

Reticolo Idrografico

Isofreatiche (Quota assoluta in m s.l.m.)

Specchi d'Acqua

Direzione principale del deflusso

Pozzi Trivellati

GIACITURE

- Stratificazione diritta
- Stratificazione orizzontale
- Stratificazione verticale
- Stratificazione verticale a polarità sconosciuta
- Stratificazione a polarità sconosciuta
- Stratificazione rovesciata

TETTONICA

- Faglia Diretta Certa
- Faglia Diretta Presunta

Coefficiente di permeabilità K (m/s)

10⁻¹⁰ 10⁻⁹ 10⁻⁸ 10⁻⁷ 10⁻⁶ 10⁻⁵ 10⁻⁴ 10⁻³ 10⁻² 10⁻¹

CP Poco permeabile

CAaM Mediamente permeabile

Permeabile

CP Mediamente permeabile

CAaM Mediamente permeabile

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Coglioritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA352

PROGETTAZIONE: **ATTI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nichorelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Cacciari (Ord. Ing. Prov. Roma 26212)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27266)
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARI:

Via INGEGNERIA

MANDATI:

LOTTI ingegneria

SERING INGEGNERIA

vdp

BRENG BRIDGE ENGINEERS

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA

Corta idrogeologica - Tav. 3 di 3

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		T00GEOGEOC101-03A_4giu20_RC			
DIPCA0352		CODICE ELAB. T00GEOGEOC10103		A	1:5000
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB. 2020	A. LO PRINZI	E. CURCIURTO	F. NICCHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

