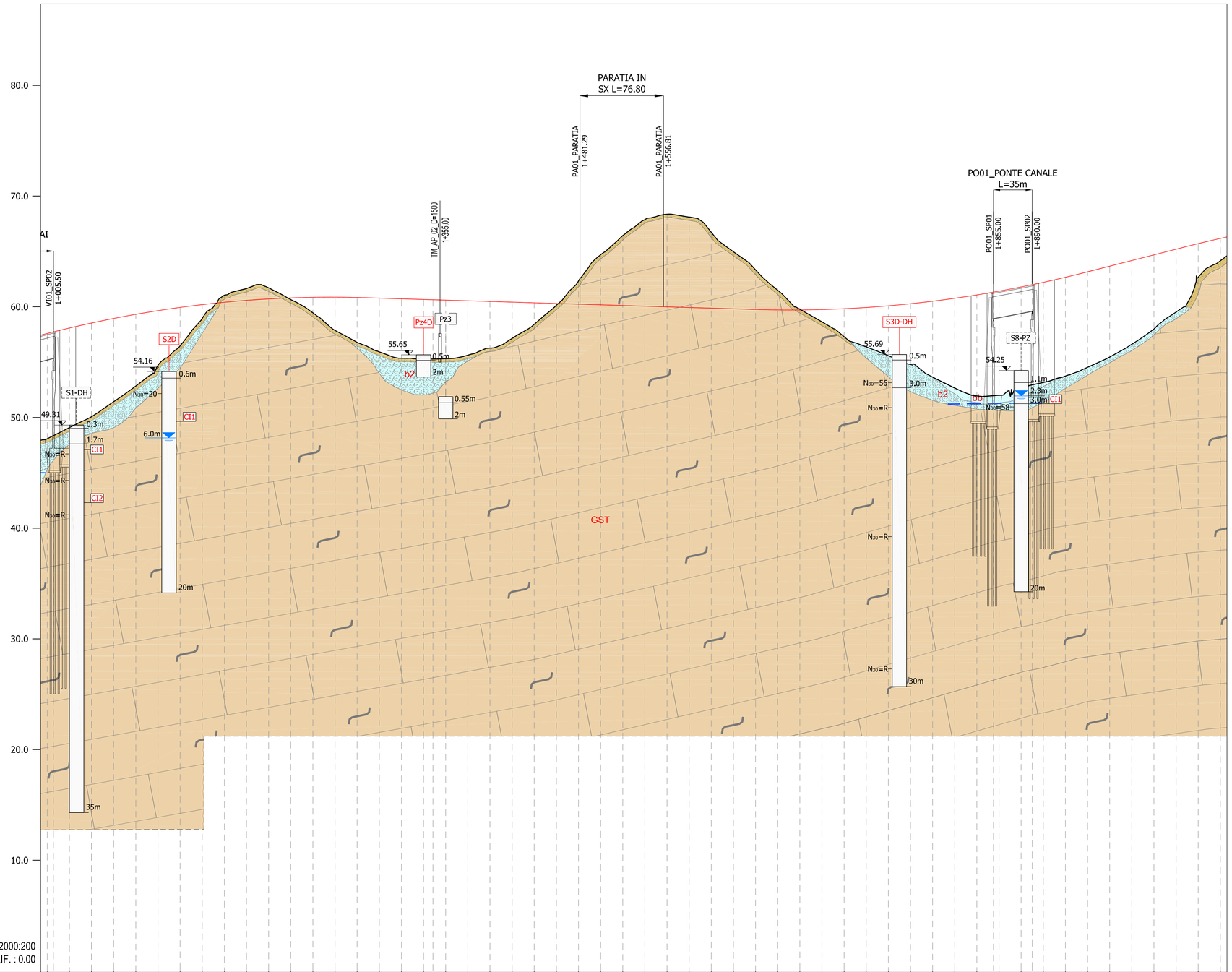

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
051		1+000.00	57.59	48.08	9.51
052	20,00	1+020.00	58.08	49.08	9.00
053	20,00	1+040.00	58.53	50.07	8.46
054	20,00	1+060.00	58.95	51.43	7.52
055	20,00	1+080.00	59.32	52.84	6.48
056	20,00	1+100.00	59.65	54.71	4.94
057	20,00	1+120.00	59.94	56.47	3.47
058	20,00	1+140.00	60.19	58.95	1.24
059	20,00	1+160.00	60.41	61.05	-0.64
060	20,00	1+180.00	60.58	61.64	-1.07
061	20,00	1+200.00	60.71	61.71	-1.00
062	20,00	1+220.00	60.80	60.66	0.15
063	20,00	1+240.00	60.86	59.46	1.40
064	20,00	1+260.00	60.87	57.87	3.00
065	20,00	1+280.00	60.84	56.78	4.05
066	20,00	1+300.00	60.78	55.93	4.85
067	20,00	1+320.00	60.72	55.35	5.37
068	20,00	1+340.00	60.66	55.30	5.36
069	20,00	1+360.00	60.60	55.31	5.29
070	20,00	1+380.00	60.54	55.63	4.91
071	20,00	1+400.00	60.48	56.27	4.21
072	20,00	1+420.00	60.42	57.14	3.28
073	20,00	1+440.00	60.36	58.42	1.94
074	20,00	1+460.00	60.30	60.14	0.16
075	20,00	1+480.00	60.24	62.33	-2.09
076	20,00	1+500.00	60.18	64.70	-4.52
077	20,00	1+520.00	60.12	66.44	-6.32
078	20,00	1+540.00	60.06	67.88	-7.82
079	20,00	1+560.00	60.00	68.36	-8.36
080	20,00	1+580.00	59.94	68.10	-8.17
081	20,00	1+600.00	59.88	66.73	-6.85
082	20,00	1+620.00	59.82	64.97	-5.15
083	20,00	1+640.00	59.76	63.34	-3.58
084	20,00	1+660.00	59.72	61.49	-1.78
085	20,00	1+680.00	59.71	59.78	-0.07
086	20,00	1+700.00	59.75	58.64	1.11
087	20,00	1+720.00	59.82	57.30	2.53
088	20,00	1+740.00	59.94	56.38	3.56
089	20,00	1+760.00	60.09	55.58	4.51
090	20,00	1+780.00	60.28	54.79	5.48
091	20,00	1+800.00	60.50	53.65	6.86
092	20,00	1+820.00	60.77	52.66	8.11
093	20,00	1+840.00	61.07	51.95	9.12
094	20,00	1+860.00	61.41	52.00	9.41
095	20,00	1+880.00	61.79	53.16	9.06
096	20,00	1+900.00	62.21	53.73	9.04
097	20,00	1+920.00	62.66	53.74	8.92
098	20,00	1+940.00	63.16	54.53	8.63
099	20,00	1+960.00	63.67	55.46	8.21
100	20,00	1+980.00	64.18	56.62	7.56
101	20,00	2+000.00	64.69	57.99	6.70
102	20,00	2+020.00	65.20	59.53	5.67
103	20,00	2+040.00	65.71	62.68	3.03
104		2+060.00	66.17	64.15	2.02

UNITA' LITOLOGICHE

DEPOSITI QUATERNARI DELL'AREA CONTINENTALE
Depositi Olocenici

TV — Terreno vegetale. Argilla limosa sabbiosa di colore marrone giallastro, talora con elementi lapidei poligenici a spigoli sub-arrotondati. Attuale.

b2 — Coltri eluviali-colluviali. Detriti grossolani in matrice limoso-siltosa con intercalazione di suoli più o meno evoluti. Olocene

ba — Depositi alluvionali. Ghiaie variamente sabbiose con intercalazione d limi argillosi. Olocene

bb — Depositi alluvionali. Sabbie variamente ghiaiose con intercalazione d limi argillosi. Olocene

bnb — Depositi alluvionali terrazzati. Sabbie variamente ghiaiose con intercalazione di limi argillosi. Olocene.

Depositi Pleistocenici

PVM2a — Subsintema di Portoscuso. Ghiaie alluvionali da medie a grossolane con stratificazione incrociata concava con subordinati livelli e lenti di sabbie. Pleistocene Sup.

SUCCESSIONI VULCANO-SEDIMENTARIE TERZIARIE
Successione sedimentaria Oligo-Miocenica

GST — Marne di Gesturi. Marne arenacee e siltitiche con intercalazione di arenarie e calcari. Burdigaliano Sup. - Langhiano Medio

LEGENDA

INDAGINI 2019

in proiezione	in asse	
SnD	SnD	Sondaggio a carotaggio continuo
SnD-DH	SnD-DH	Sondaggio a c.c. con Down-Hole
SnD-PZ	SnD-PZ	Sondaggio a c.c. con Piezometro
PznD	PznD	Pozzetto Esplorativo

RIFRA — Prova Sismica a Rifrazione
Stesa Sismica Inizio
Stesa Sismica Fine
Faglia Diretta Presunta

COLONNINA SONDAGGI
xx.xx — quota boccaforo
R — unità geotecnica
x.xx — profondità dal boccaforo (m)
profondità della falda dal boccaforo (m)
CIx — campione indisturbato
N30=xx
N30=R
Prove SPT

COLONNINA POZZETTI
xx.xx — quota boccaforo
R — unità geotecnica
x.xx — profondità dal boccaforo (m)
Livello di falda

INDAGINI 2018

in proiezione	in asse	
Sn	Sn	Sondaggio a carotaggio continuo
Sn-DH	Sn-DH	Sondaggio a c.c. con Down-Hole
Sn-PZ	Sn-PZ	Sondaggio a c.c. con Piezometro

anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda – Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Ciccarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Sovrea Gerardo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Giuseppe Mancione (Ord. Ing. Prov. Potenza 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI Associati ingegneria; SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
Profilo geologico – Tav. 2 di 6

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0352 D 19	T00GE00GEOFG01-6A_12mag20	A	1:2000/200
	CODICE ELAB. T00GE00GEOFG02		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB. 2020	A. LO PRINZI	E. CURCURUTO	F.NICCHIARELLI