



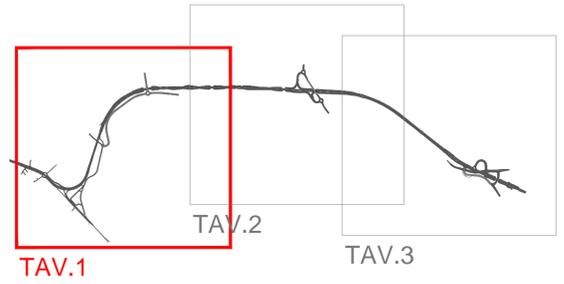
**INDAGINI GEONOSTICHE MARZO 2019**

	<b>Sn</b> (0.00)	Sondaggio a carotaggio continuo Quota rilevata (s.l.m.)		Prova sismica a rifrazione
	<b>Sn-DH</b> (0.00)	Sondaggio a c.c. con Down-Hole Quota rilevata (s.l.m.)		Stesa Sismica Inizio
	<b>Sn-PZ</b> (0.00)	Sondaggio a c.c. con Piezometro Quota rilevata (s.l.m.)		Stesa Sismica Fine
	<b>Pzn</b> (0.00)	Pozzetto Esplorativo Quota rilevata (s.l.m.)		

**CAMPAGNA DI INDAGINI PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA (ANNO 2018)**

	<b>Sn</b> (0.00)	Sondaggio a carotaggio continuo Quota rilevata (m s.l.m.)
	<b>Sn-Pz</b> (0.00)	Sondaggio a c.c. allestito a piezometro Quota rilevata (m s.l.m.)
	<b>Sn-DH</b> (0.00)	Sondaggio a c.c. allestito per down hole Quota rilevata (m s.l.m.)
	<b>Pzn</b> (0.00)	Pozzetti Esplorativi Quota rilevata (m s.l.m.)

**QUADRO D'UNIONE**



Sigla ID	Coordinata G.B.	Coordinata G.B.
S01-DH	1505232.948	4346390.698
S02-PZ	1505198.069	4346544.884
S03-DH	1505066.404	4346880.112
S04-PZ	1505119.715	4346810.09
S05*	1505159.897	4346733.798
S06*	1505002.573	4346935.535
S07-DH	1504706.234	4347063.731
S08-PZ	1504647.435	4347044.007
S09-PZ	1500582.529	4349570.527
S10-DH	1501246.029	4349128.089
S11*	1501354.909	4349055.084
S12*	1501174.54	4349175.237
S13-DH	1500167.835	4349907.201
S14-PZ	1500108.919	4349931.973
S15*	1500254.459	4349847.713
S16*	1500035.49	4349980.475
S17-PZ	1497805.976	4352126.785
S18-DH	1497704.368	4352153.107
S19	1497851.582	4352108.002
S20	1497649.498	4352157.529
S21	1498326.353	4351708.697
S21BIS	1498327.410	4351709.638

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

**S.S. 554 "Cagliaritana"**  
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000  
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA352

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PROSPETTIVE SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Francesco Niccharelli (Ord. Ing. Roma 2631)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:  
**ViA INGEGNERIA**  
**LOTTI** ingegneria  
**SERING INGEGNERIA**  
**vdp**  
**BRENG BRIDGE ENGINEERING**

PROGETTISTA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. (Ord. Ing. Prov. Roma 2631)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 21296)  
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. (Ord. Ing. Prov. Palermo 2812)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Spiridione (Ord. Ing. Prov. Roma 2631)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Francesco Corrias

**GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**  
Planimetria con ubicazione indagini - Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO	LIV. PROC. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0352	D 119	TOOGE00GETP01-03A	A	1:5000
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	FEB. 2020	A. LO PRINZI	V. CANZONERI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

QUARTUCCIU

C. Accardo

Rosedoni

Su Pirastu

P001 PONTE CANALE

VI01 VIADOTTO SINNAI

INIZIO INTERVENTO