

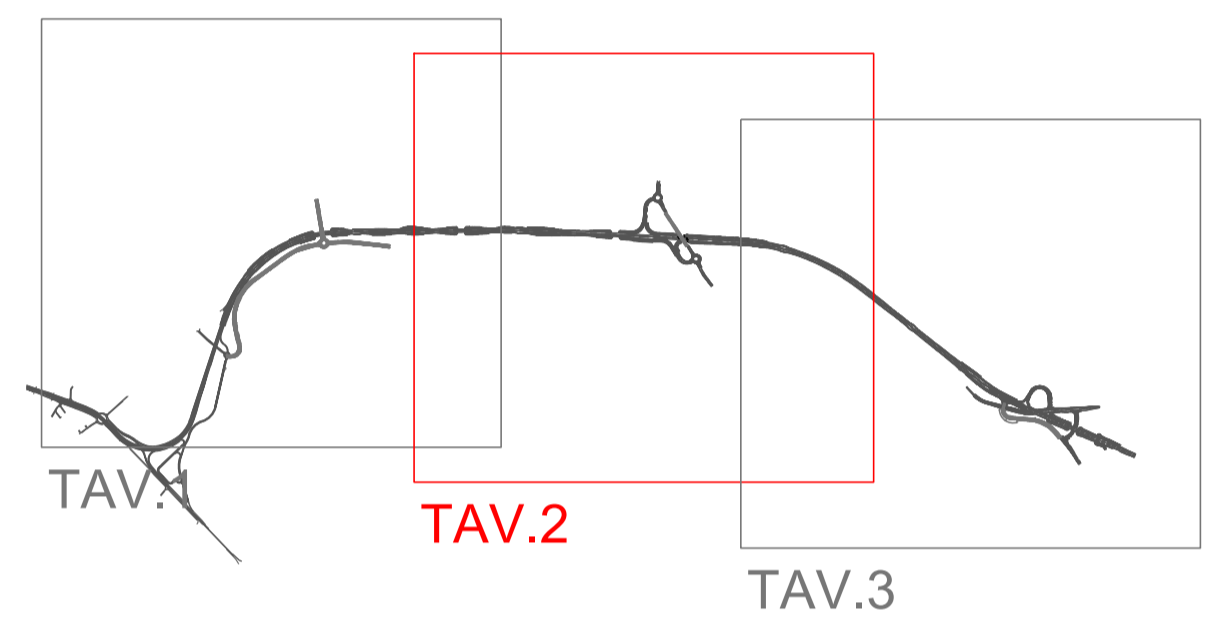
**INDAGINI GEOGNOSTICHE MARZO 2019**

Sn (0,00)	Sondaggio a carotaggio continuo Quota rilevata (s.l.m.)	SRN	Prova sismica a rifrazione
Sn-DH (0,00)	Sondaggio a c.c. con Down-Hole Quota rilevata (s.l.m.)		Stesa Sismica Inizio
Sn-PZ (0,00)	Sondaggio a c.c. con Piezometro Quota rilevata (s.l.m.)		Stesa Sismica Fine
Pzn (0,00)	Pozzetto Esplorativo Quota rilevata (s.l.m.)		

**CAMPAGNA DI INDAGINI GEOGNOSTICHE PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA (ANNO 2018)**

Sn (0,00)	Sondaggio a carotaggio continuo Quota rilevata (m s.l.m.)
Sn-Pz (0,00)	Sondaggio a c.c. allestito a piezometro Quota rilevata (m s.l.m.)
Sn-DH (0,00)	Sondaggio a c.c. allestito per down hole Quota rilevata (m s.l.m.)
Pzn (0,00)	Pozzetti Esplorativi Quota rilevata (m s.l.m.)

**QUADRO D'UNIONE**



Sigla ID	Coordinata G.B.	Coordinata G.B.
S01-DH	1505232.948	4346390.698
S02-PZ	1505198.069	4346544.884
S03-DH	1505066.404	4346880.112
S04-PZ	1505119.715	4346810.09
S05*	1505159.897	4346733.798
S06*	1505002.573	4346935.535
S07-DH	1504706.234	4347063.731
S08-PZ	1504647.435	4347044.007
S09-PZ	1500582.529	4349570.527
S10-DH	1501246.029	4349128.089
S11*	1501354.909	4349055.084
S12*	1501174.54	4349175.237
S13-DH	1500167.835	4349907.201
S14-PZ	1500108.919	4349931.973
S15*	1500254.459	4349847.713
S16*	1500035.49	4349980.475
S17-PZ	1497805.976	4352126.785
S18-DH	1497704.368	4352153.107
S19	1497851.582	4352108.002
S20	1497649.498	4352157.529
S21	1498326.353	4351708.697
S21BIS	1498327.410	4351709.638

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 554 "Cagliaritana"**  
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000  
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - WDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 22611)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:  
**VIA INGEGNERIA**  
**LOTTI ingegneria**  
**SERING INGEGNERIA**  
**wdp**  
**BRENG BRIDGE ENGINEERING**

PROGETTISTA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Carlo M. M. Caputo (Ord. Ing. Prov. Roma 22366)  
Responsabile Idraulico, Geotecnica e Meccanica: Dott. Ing. Giorgio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Massimo Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Massimo Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Francesco Corrias

**GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**  
Planimetria con ubicazione indagini - Tav. 2 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TOOGEOGETPLO1-03A		
DIPCA0352 D 19	CODICE ELAB. TOOGEOGETPLO2	A	1:5000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB. 2020	A. LO PRINZI V. CANZONERI F. NICCHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO