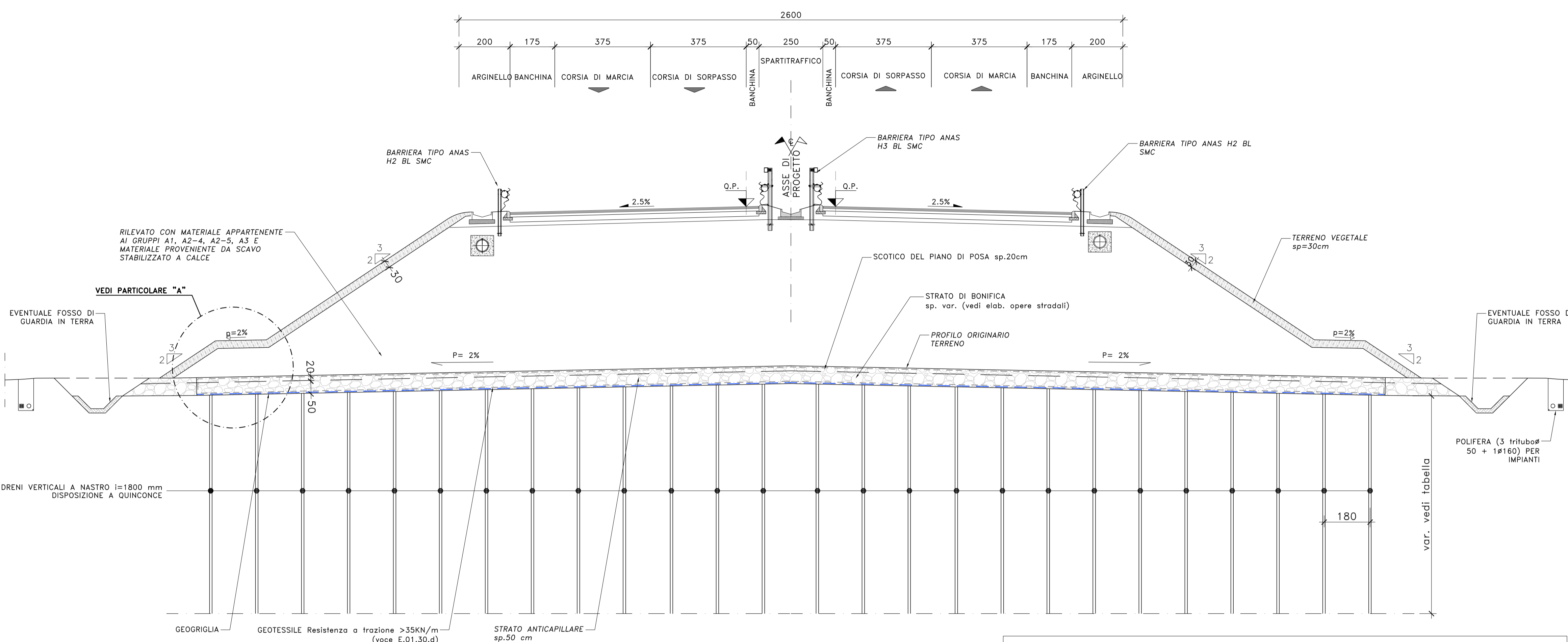


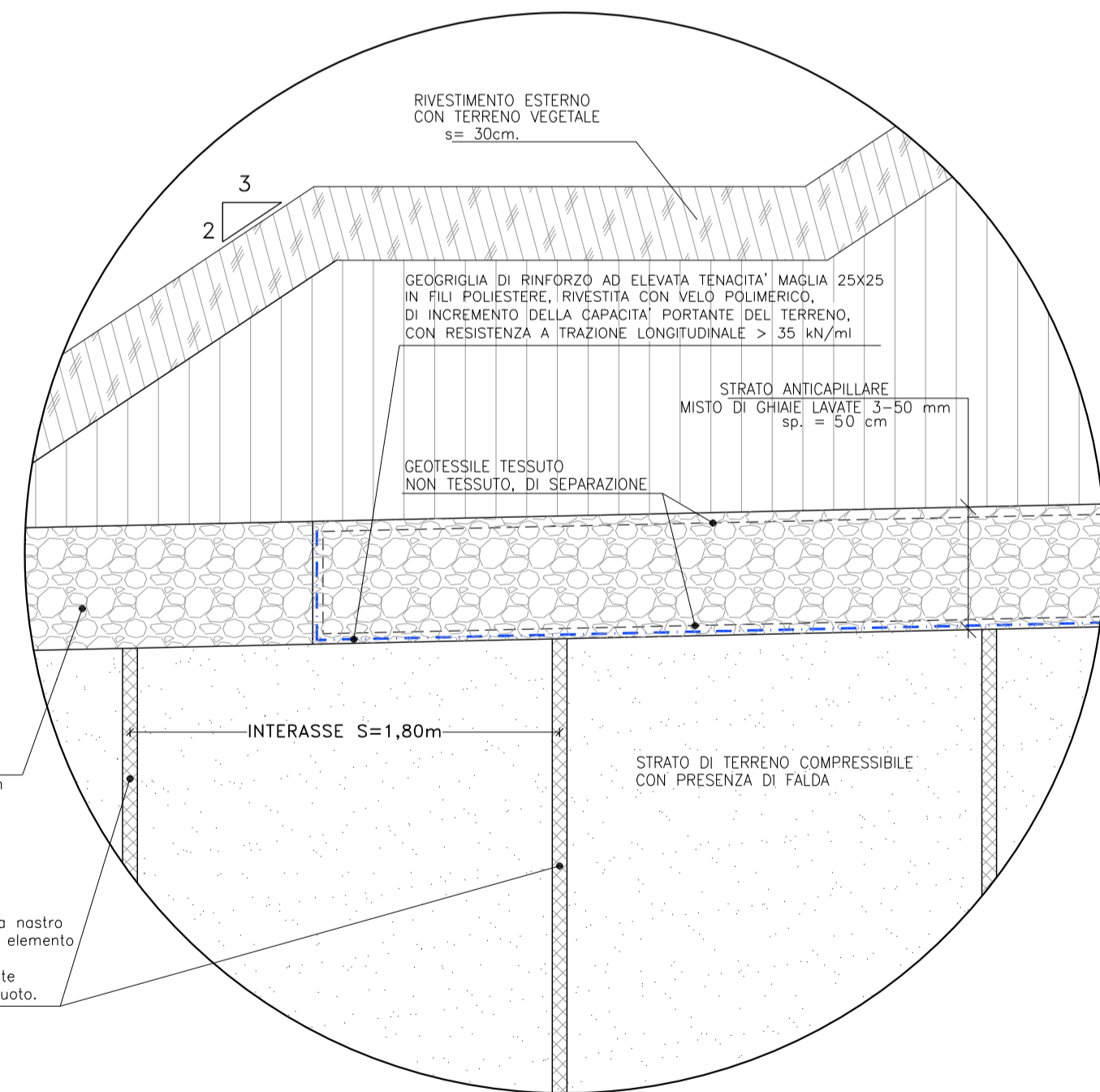
INTERVENTO TIPO IN RILEVATO SU TERRENO COMPRESSIBILE CON RIDOTTA CAPACITÀ PORTANTE E PRESENZA DI FALDA

Bonifica del piano di fondazione con dreni verticali prefabbricati e strato anticapillare

SCALA 1:100

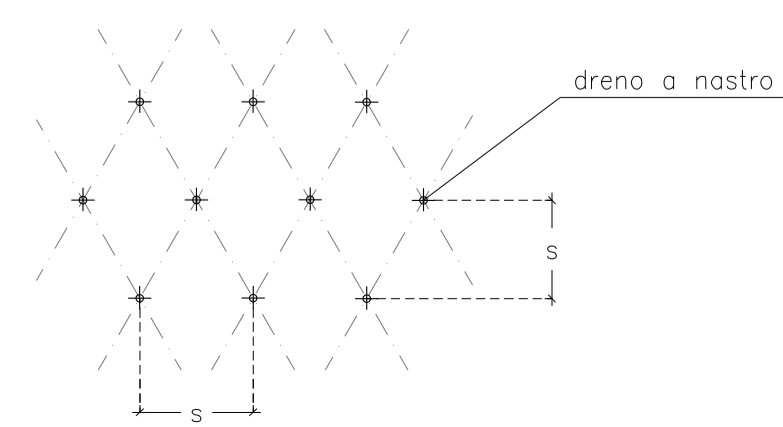


PARTICOLARE "A" SCALA 1:25



Dreni verticali sintetici costituiti da geocomposito a nastro drenante di larghezza 10 cm., costituito da un elemento filtrante in non-tessuto di tipo agugliato, fissato chimicamente, con all'interno una struttura drenante tridimensionale in poliestere ad elevato grado di vuoto.

DISPOSIZIONE PLANIMETRICA A QUINCONCE DEI DRENI A NASTRO



ELENCO CRONOLOGICO DELLE FASI DI COSTRUZIONE DEL RILEVATO

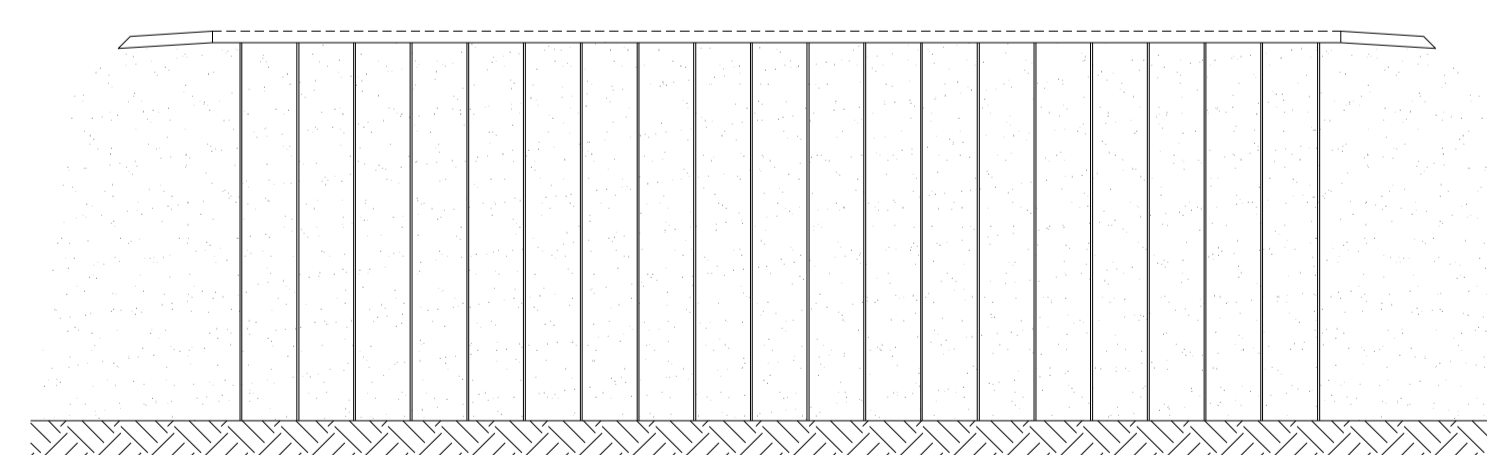
- Scotico di 20 cm e bonifica dei successivi 50 cm di terreno.
- Installazione dei dreni verticali a nastro prefabbricati.
- Stesa della geogriglia sul piano di posa bonificato.
- Stesa di uno strato di anticapillare di spessore 50 cm, interposto tra due strati di geotessile non tessuto.
- Posa in opera del rilevato per l'intera altezza.
- Ricarica del rilevato prima della messa in opera del pacchetto stradale per ricostituire la quota di progetto della livelletta.

FASI DI ISTALLAZIONE DRENI - INTERVENTO TIPO

FASE 1: ELIMINAZIONE DELLA COLTRE VEGETALE (SCOTICO) E SUCCESSIVA BONIFICA.



FASE 2: INFIESSIONE DEI DRENI VERTICALI SINTETICI A NASTRO E STESA DELLO STRATO DRENANTE ED ANTICAPILLARE



FASE 3: ESECUZIONE DEL RILEVATO

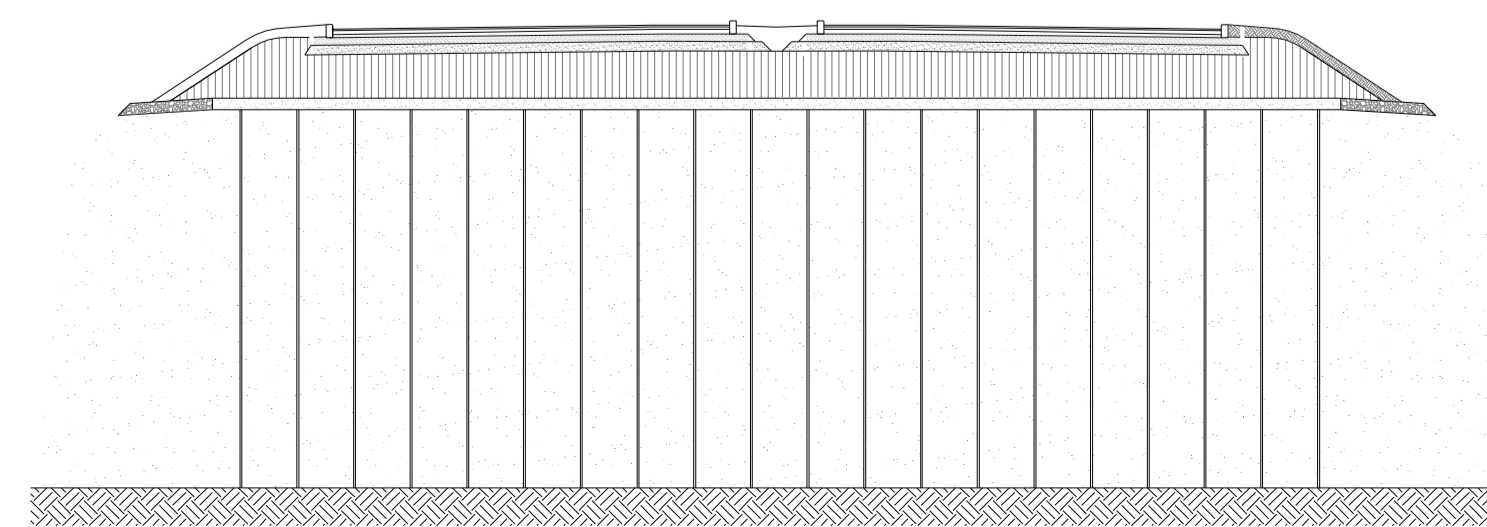


TABELLA RIEPILOGATIVA DRENI IN RILEVATO

Interventi nei rilevati lungo l'asse principale

n	Progressiva	Lunghezza a dreni [m]	Resistenza a trazione geogriglia [kN/m]
1	Da 0+700 a 0+905	15	80
2	Da 1+005 a 1+140	15	80
3	Da 1+300 a 1+360	10	60
4	Da 1+780,00 a 1+855,00	15	80
5	Da 1+890,00 a 2+000,00	15	80
6	Da 2+780 a 2+876	15	80
7	Da 2+911 a 3+323	18	150
8	Da 3+358 a 3+540	15	80
9	Da 3+540 a 3+938	10	60
10	Da 5+400 a 5+680	13	80

Interventi nei rilevati lungo gli svincoli

Rampa BI	Da 0+020 a 0+100	18	150
Rampa AU	Da 0+078,00 a 0+164	18	150

Interventi nei rilevati lungo i cavalcavia

CV01	Da 0+313,05 a 0+423,64	15	80
CV01	Da 0+525,65 a 0+590,00	15	80
CV02	Da 0+090,00 a 0+146,58	15	80
CV02	Da 0+248,58 a 0+300,00	15	80



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliariatana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENIG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Gruppo di Progettazione

PROGETTISTA: Via Ingegneria

RESPONSABILE AMBIENTE: Vdp

RESPONSABILE SICUREZZA: BRENIG

RESPONSABILE STRUTTURE: Sering Ingegneria

GEOLOGIA E GEOTECNICA

Interventi tipo in rilevato

PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0352	D 19	TO0GEOGETST01A_28mag20_ALP	A	VARIE
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	FEB. 2020	A. LO PRINZI	V. CANZONERI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO