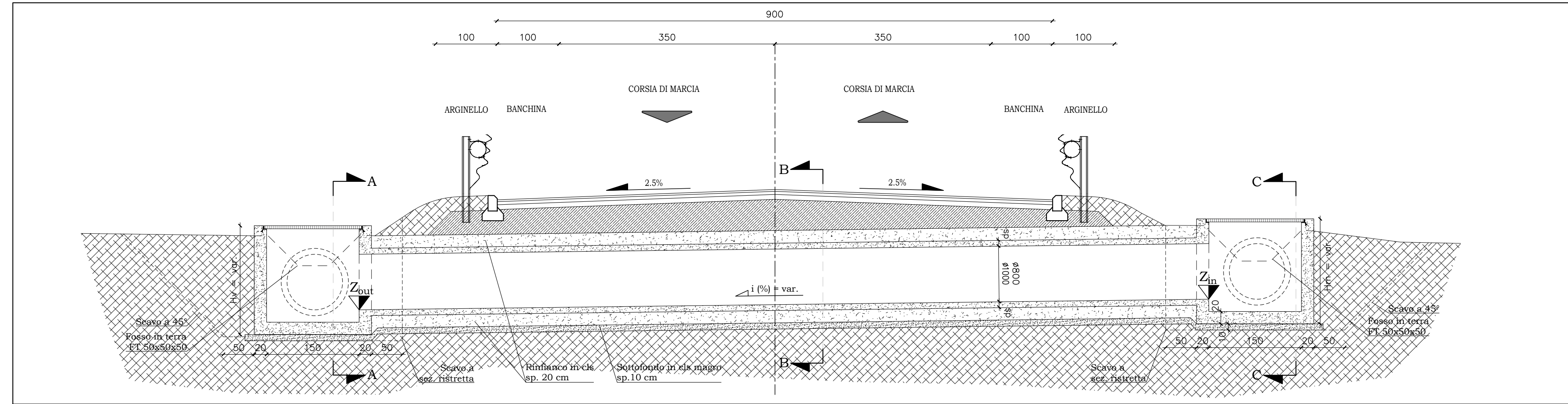


TOMBINO DI CONTINUITÀ

Attraversamento viabilità secondaria e complementare

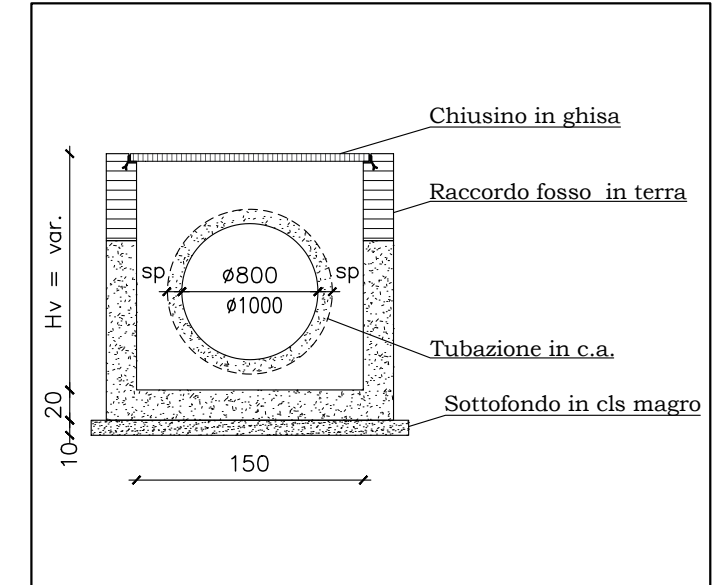
SEZIONE IN RILEVATO



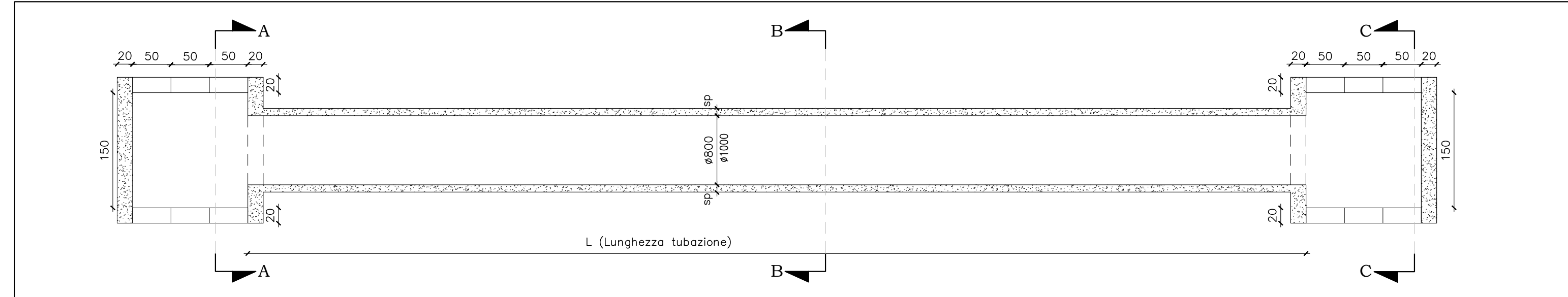
Scala 1:50

SEZIONE A-A

Pozzetto di sbocco Scala 1:50



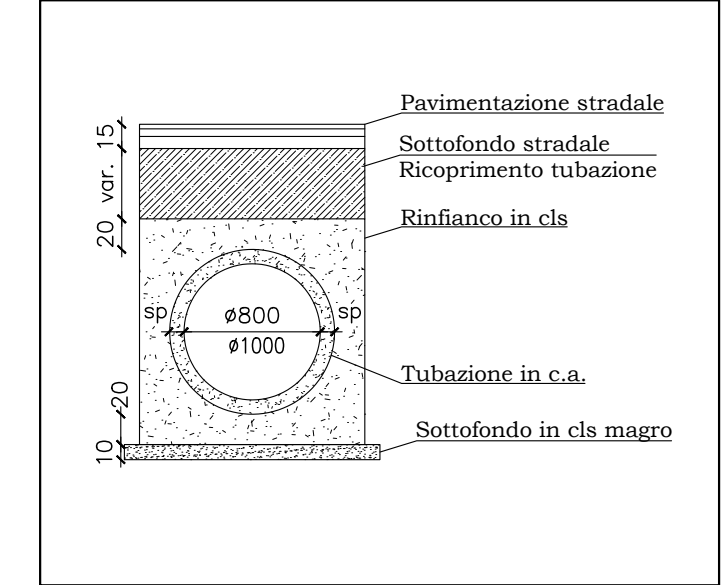
PIANTA



Scala 1:50

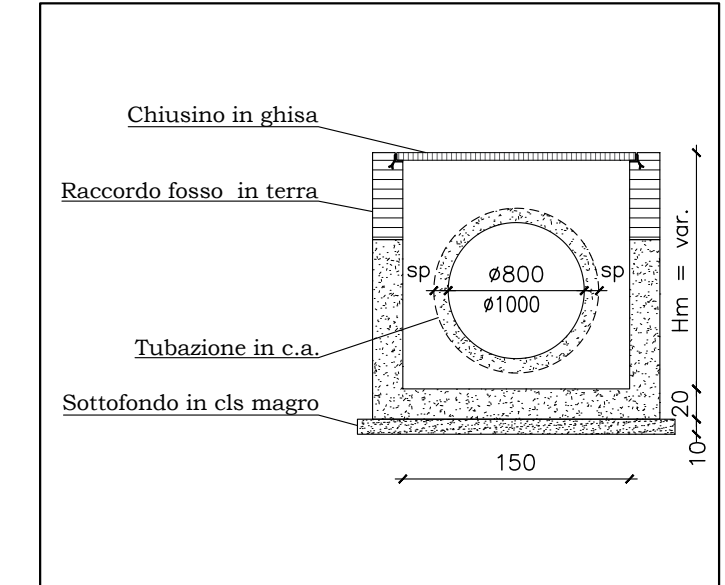
SEZIONE B-B

Scala 1:50

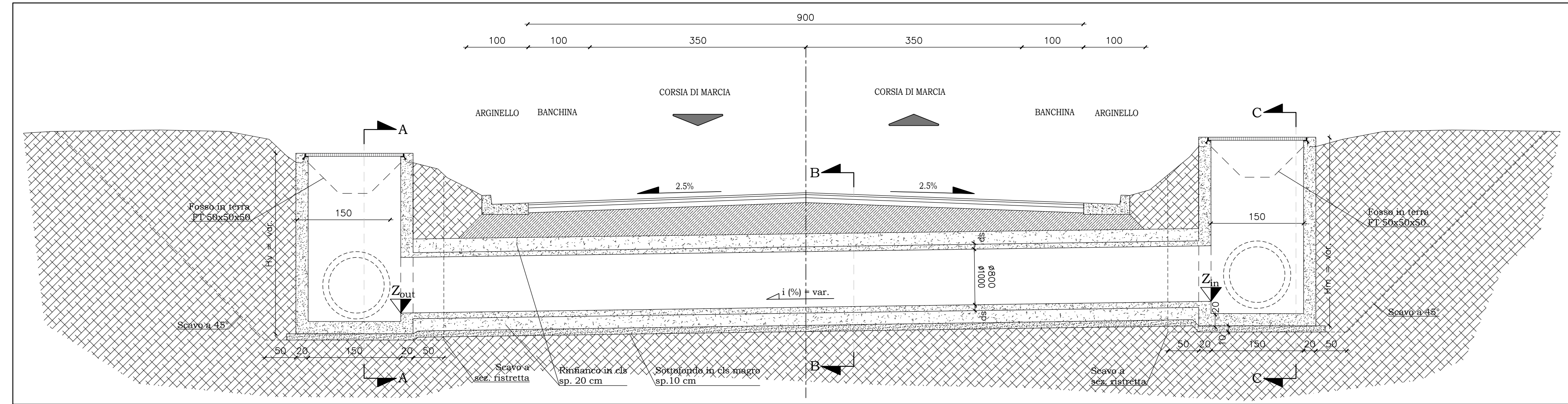


SEZIONE C-C

Pozzetto di imbocco Scala 1:50



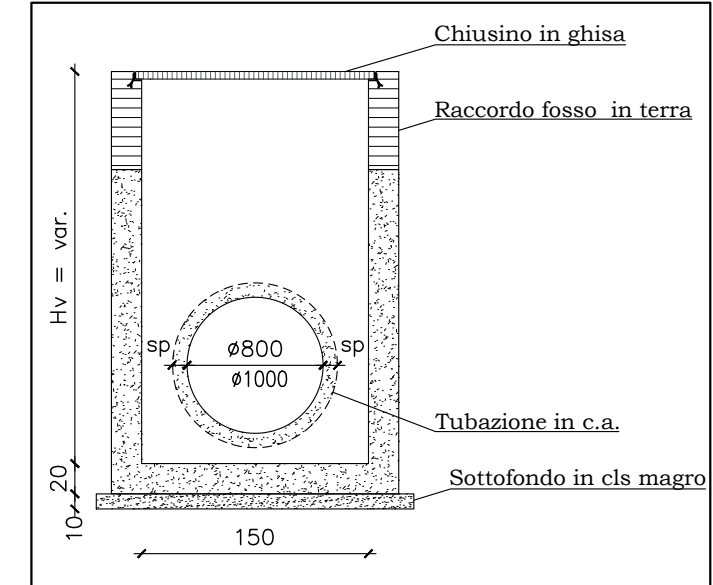
SEZIONE IN SCAVO



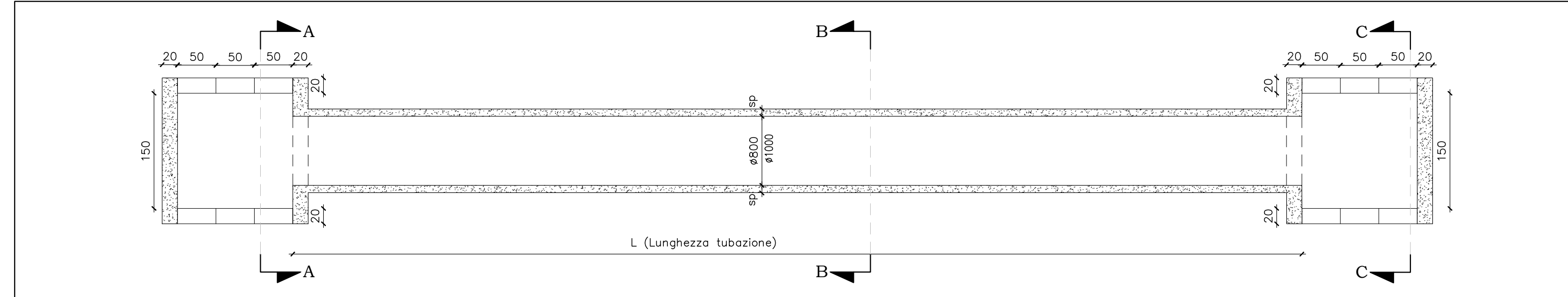
Scala 1:50

SEZIONE A-A

Pozzetto di sbocco Scala 1:50



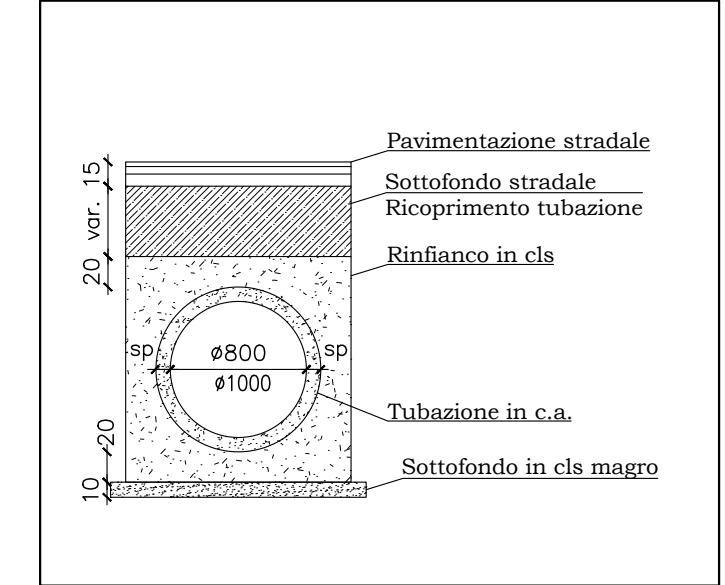
PIANTA



Scala 1:50

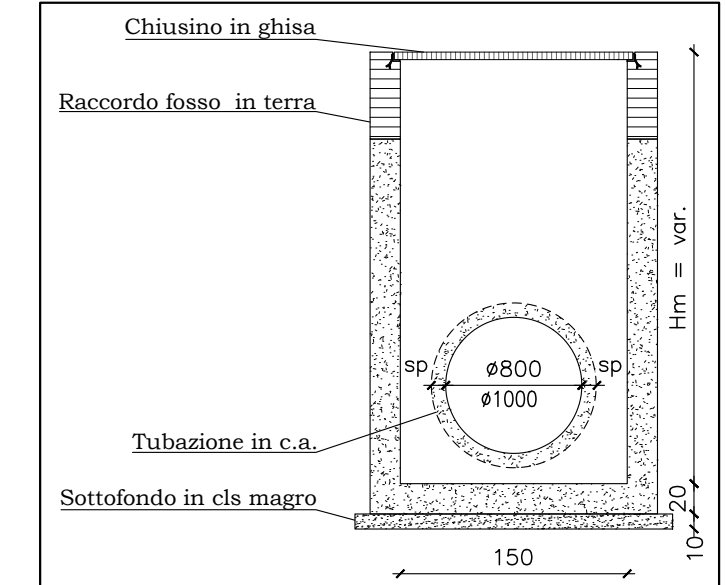
SEZIONE B-B

Scala 1:50



SEZIONE C-C

Pozzetto di imbocco Scala 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDO E RINFIANCO

MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE:
 CLASSE DI RESISTENZA : C12/15 MPa
 CONTENUTO MINIMO CEMENTO : 150 kg/mc

CALCESTRUZZO PER STRUTTURA IN C.A.

NORMA DI RIFERIMENTO : EN 206-1 e UNI EN 11104
 CLASSE DI RESISTENZA : C32/40 MPa
 CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2 - XA1
 DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI : Dupper = 32 mm Dlower = 20 mm
 CLASSE DI CONSISTENZA : S4
 RAPPORTO A/C : 0.50
 TIPO DI CEMENTO : CEM IV secondo UNI EN 197 - 1
 CONT. MIN. CEMENTO *** : 340 kg/mc

ACCIAIO ORDINARIO

ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO E SALDABILE:
 NORMA DI RIFERIMENTO : DM 17/01/2018 (CAPITOLO 11)
 IMPIEGO : BARRE, RETI E TRALICCI ELETTRISALDATI (6 mm ≤ φ ≤ 16 mm)
 TENSIONE CARATTERISTICA DI SMERNAMENTO : fyk ≥ fy nom = 450 N/mm²
 TENSIONE CARATTERISTICA A CARICO MASSIMO : ftk ≥ ft nom = 540 N/mm²
 RAPPORTO (ft/fy)k : 1.15 ≤ (ft/fy)k < 1.35
 RAPPORTO (fy/fynom)k : (fy/fynom)k ≤ 1.25
 ALLUNGAMENTO : (Agt)k ≥ 7.5%



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritano"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Francesco Niccharelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)
 PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22366)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Corrias

IDROLOGIA E IDRAULICA

Opere di drenaggio e presidio del corpo stradale
 Opere minori - Attraversamenti

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CA352_TO0ID00IDRDC02_A			
DPCA0352	D 19	CODICE ELAB. TO0ID00IDRDC02		A	VARIE
D					
C					
B					
A	EMISSIONE				FANCIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO