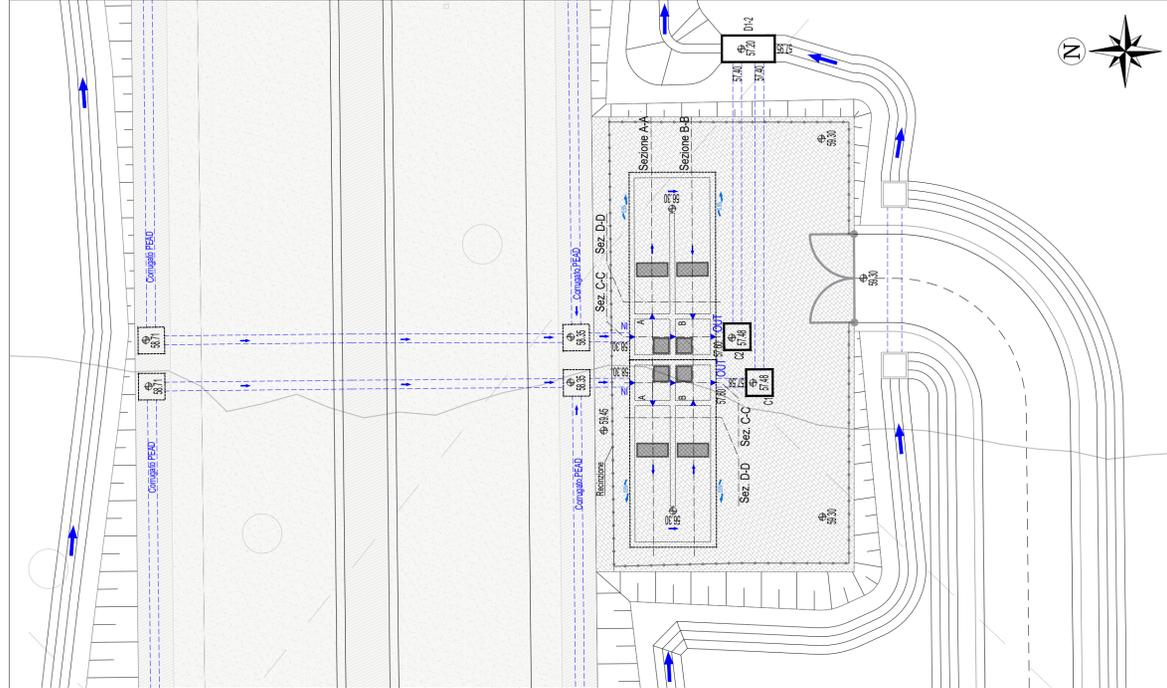
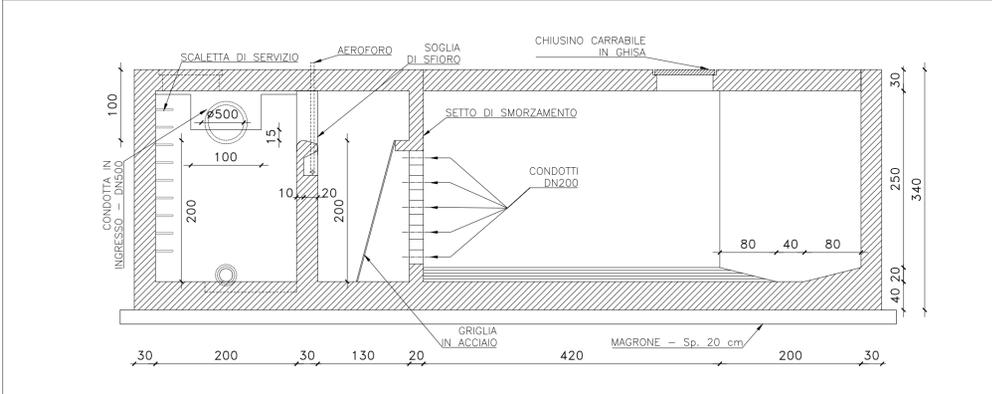


PLANIMETRIA GENERALE



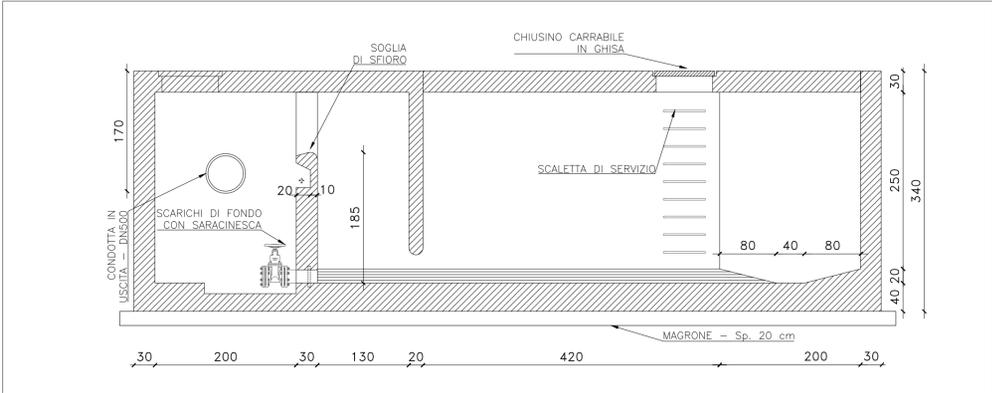
Scala 1:200

SEZIONE A-A



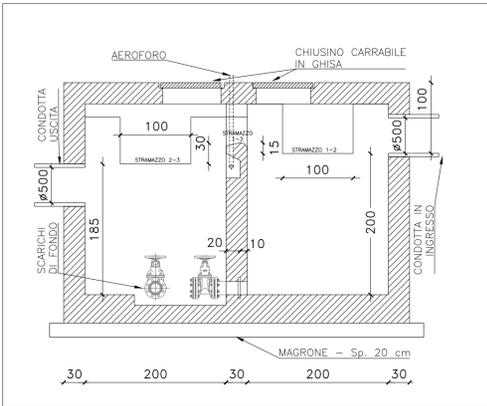
Scala 1:50

SEZIONE B-B



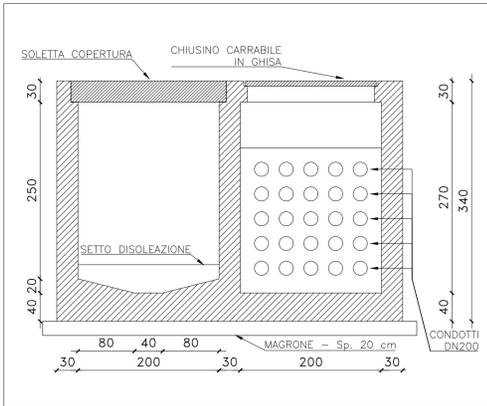
Scala 1:50

SEZIONE C-C



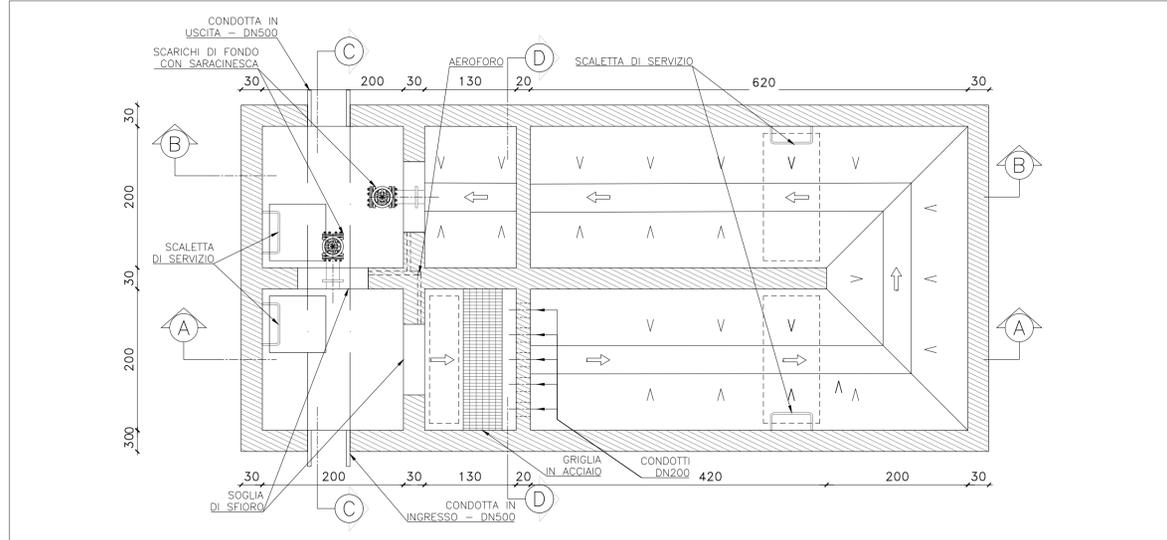
Scala 1:50

SEZIONE D-D



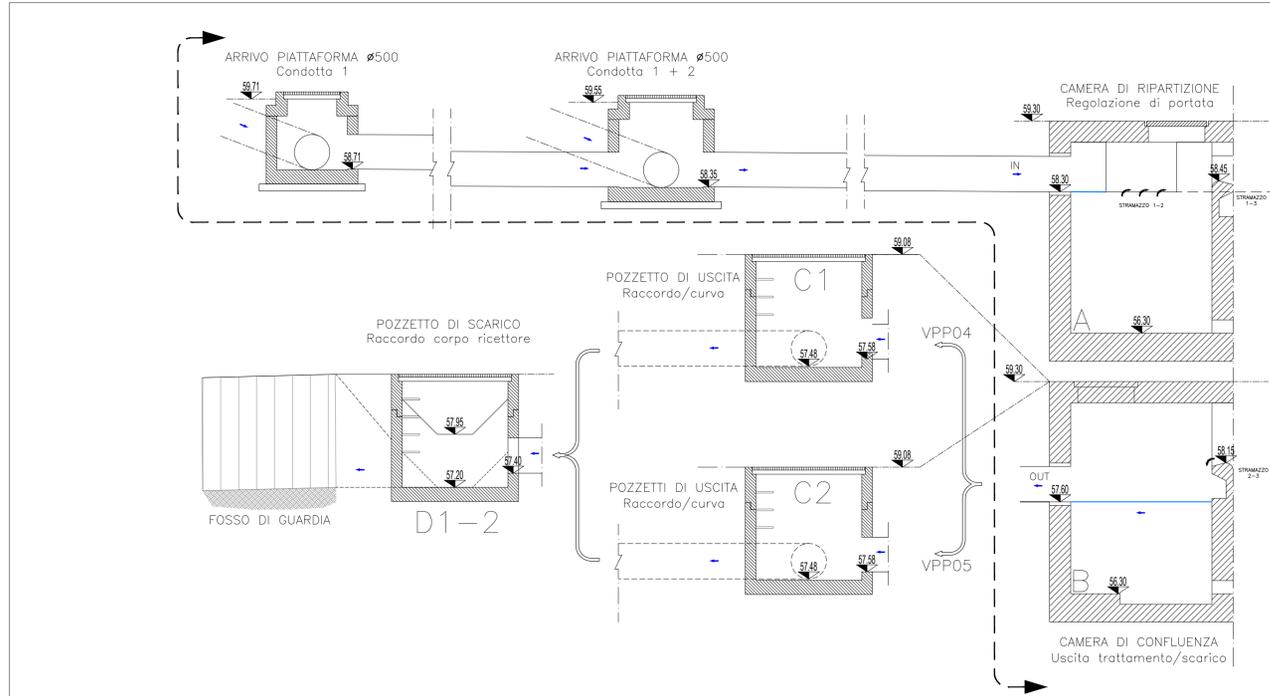
Scala 1:50

PIANTA

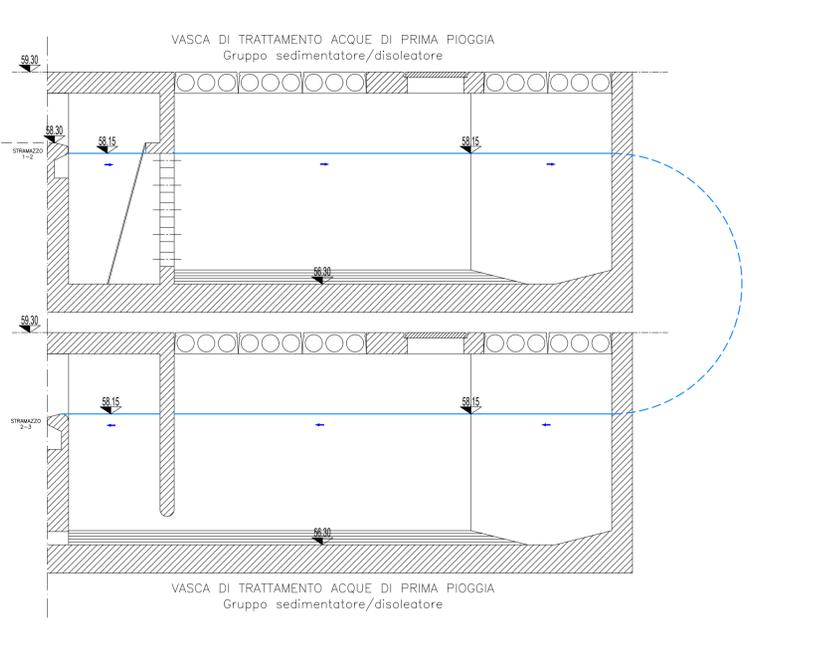


Scala 1:50

SCHEMA IDRAULICO



PROFILO IDRAULICO COMUNE A VPP04 E VPP05



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

VASCHE DI TRATTAMENTO

Sistema in continuo costituito da manufatti prefabbricati in c.a.v. ad alta resistenza, a tenuta stagna e con resistenza a compressione C35/45 (secondo UNI EN 206-1/2006). Conforme alle classi di esposizione XC4 (corrosione), XA3 (ambienti chimici aggressivi), XS3/XD3 (corrosione da cloruri), XF4 (gelo/disgelo) nel rispetto delle nuove NTC come previsto dal D.M. 17/01/2018 e s.m.i. Solette di copertura in c.a.v. carrabili ad alta resistenza dotate di chiusini in ghisa di classe D400 e luce netta minima 600 mm.

POZZETTI PREFABBRICATI

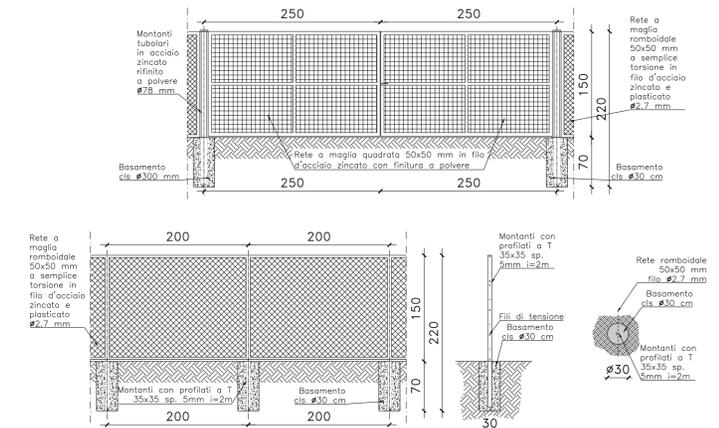
Elementi in c.a.v. (classe C32/40) in accordo con D.M. 17/01/2018, con marcatura CE.

CHIUSINI

Chiusini in ghisa sferoidale cl. D400 UNI EN124 Ø 60 e/o 80 cm.

DETTAGLI CANCELLO E RECINZIONI

Scala 1:50



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliariatana"
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA352

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **FRANCESCO NICCHARELLI** (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:

VIA INGEGNERIA
LOTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

IDROLOGIA E IDRAULICA
Opere di drenaggio e presidio del corpo stradale
Sistemi di trattamento
VPP4 - VPP5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA352_TO0ID01DRDC05_A		
DIPCA0352		A	VARIE
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB2020	A.CECOTTI / M.A.CUCCARO / F.NICCHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO / VERIFICATO / APPROVATO