



**NOTE:**  
 I valori di interesse degli scarichi di piattaforma sono stati discretizzati in 10, 20, 25, 30 m. L'interesse massimo è fissato pari a 30m per tutto il tracciato.  
 L'interesse delle griglie in ghisa è fissato a 50m salvo diverse indicazioni: vedi posizionamento in planimetria idraulica  
 L'interesse delle griglie in ghisa carrabili è fissato a 50m salvo diverse indicazioni: vedi posizionamento in planimetria idraulica  
 L'interesse delle caditoie in viadotto è fissato a 10m salvo diverse indicazioni: vedi posizionamento in planimetria idraulica

Per i dettagli degli elementi sopra citati si rimanda alla tavola CA352\_TO0ID00IDRDC01\_A  
 Nella tabella sottostante si riportano gli interessi di progetto degli elementi di drenaggio:

Tipo Sezione	Andamento Planimetrico	Progressiva Iniziale	Progressiva Finale	Lunghezza	Interesse progetto
Scavo	R	0+000.00	0+005.50	5.5	30
Scavo	C	0+005.50	0+135.90	130.4	30
Scavo	Cu	0+135.90	0+340.00	204.1	30
Rilevato	Cu	0+340.00	1+039.10	699.1	30
Rilevato	C	1+039.10	1+123.40	84.3	30
Rilevato	R	1+123.40	1+150.00	26.6	10
Scavo	R	1+150.00	1+230.00	80.0	30
Rilevato	R	1+230.00	1+490.00	260.0	10
Scavo	R	1+490.00	1+680.00	190.0	30
Rilevato	R	1+680.00	2+003.30	323.3	10
Rilevato	Cu	2+003.30	2+080.00	76.7	30
Scavo	Cu	2+080.00	2+451.70	371.7	30
Scavo	R	2+451.70	2+680.00	228.3	30
Rilevato	R	2+680.00	3+599.10	919.1	10
Rilevato	C	3+599.10	3+785.80	186.7	30
Rilevato	Cu	3+785.80	4+532.20	746.4	30
Rilevato	C	4+532.20	4+996.90	464.7	30
Rilevato	R	4+996.90	5+499.50	502.6	10
Rilevato	C	5+499.50	5+627.30	127.8	30
Rilevato	Cu	5+627.30	5+792.70	165.4	30
Rilevato	C	5+792.70	5+920.40	127.7	10
Rilevato	R	5+920.40	5+930.45	10.1	10

- LEGENDA**
- Reticolo idrografico
  - Direzione drenaggio piattaforma
  - Collettori raccolta acqua piattaforma
  - Collettori drenaggio in viadotto
  - Fosso di guardia in terra
  - Canaletta trapezia in cls prefabbricato
  - Cunetta alla francese
  - Fosso di guardia rivestito in cls
  - Embrici
  - Impluvio piattaforma
  - Displuvio piattaforma
  - Displuvio fosso di guardia
  - Presidio idraulico
  - Recapito suolo/fognatura/reticolo
  - Caditoia
  - Griglia in ghisa con pozzetto 120x120 h100
  - Griglia in ghisa carrabile con pozzetto 120x120 h100
  - Griglia in ghisa con pozzetto 100x100 h100

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S. 554 "Cagliaritana"**  
 Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000  
 Ex S.S.125 Orientale Sarda – Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA352

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:**

PROGETTISTA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Lorenzo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Francesco Carrià

**VIA INGEGNERIA**  
**LOTTI INGEGNERIA**  
**SERING INGEGNERIA**  
**VDP**  
**BRENG BRIDGE ENGINEERING**

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
 Planimetrie idraulica e schemi smaltimento di piattaforma  
 (Tav. 1/7)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA352_TO0ID00IDRPP02_A	CA352_TO0ID00IDRPP02_A	A	1:2.000
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO		
DPCA0352	D 19		
	CODICE ELAB.		
	T00I000IDRPP02		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB.2020	A.CECOTTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO