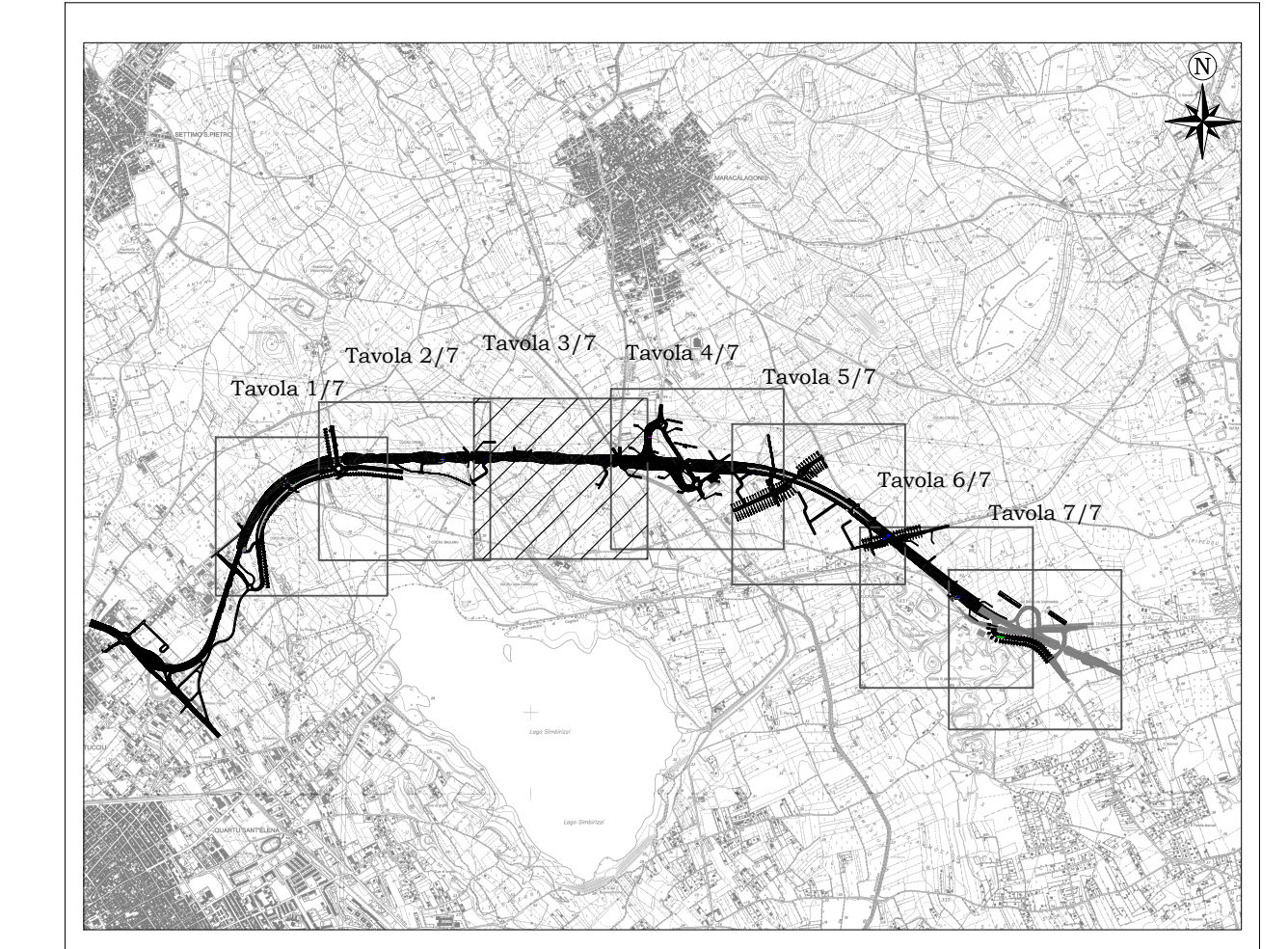


- ### LEGENDA
- Reticolo idrografico
  - Direzione drenaggio piattaforma
  - Collettori raccolta acqua piattaforma
  - Collettori drenaggio in viadotto
  - Fosso di guardia in terra
  - Canaletta trapezia in cls prefabbricato
  - Cunetta alla francese
  - Fosso di guardia rivestito in cls
  - Embrici
  - Impluvio piattaforma
  - Displuvio piattaforma
  - Displuvio fosso di guardia
  - Presidio idraulico
  - Recapito suolo/fognatura/reticolo
  - Caditoia
  - Griglia in ghisa con pozzetto 120x120 h100
  - Griglia in ghisa carrabile con pozzetto 120x120 h100
  - Griglia in ghisa con pozzetto 100x100 h100



**NOTE:**  
 I valori di interasse degli scarichi di piattaforma sono stati discretizzati in 10, 20, 25, 30 m. L'interasse massimo è fissato pari a 30m per tutto il tracciato.  
 L'interasse delle griglie in ghisa è fissato a 50m salvo diverse indicazioni: vedi posizionamento in planimetria idraulica.  
 L'interasse delle griglie in ghisa carrabili è fissato a 50m salvo diverse indicazioni: vedi posizionamento in planimetria idraulica.  
 L'interasse delle caditoie in viadotto è fissato a 10m salvo diverse indicazioni: vedi posizionamento in planimetria idraulica.

Per i dettagli degli elementi sopra citati si rimanda alla tavola CA352\_TO0ID00IDRDC01\_A  
 Nella tabella sottostante si riportano gli interessi di progetto degli elementi di drenaggio:

Tipo Sezione	Andamento Planimetrico	Progressiva Iniziale	Progressiva Finale	Lunghezza	Interasse progetto
Scavo	R	0+000.00	0+005.50	5.5	30
Scavo	Cl	0+005.50	0+135.90	130.4	30
Scavo	Cu	0+135.90	0+340.00	204.1	30
Rilevato	Cu	0+340.00	1+009.10	669.1	30
Rilevato	Cl	1+009.10	1+123.40	114.3	30
Rilevato	R	1+123.40	1+150.00	26.6	10
Scavo	R	1+150.00	1+230.00	80.0	30
Rilevato	R	1+230.00	1+460.00	230.0	10
Scavo	R	1+460.00	1+680.00	220.0	30
Rilevato	R	1+680.00	2+003.30	323.3	10
Rilevato	Cu	2+003.30	2+080.00	76.7	30
Scavo	Cu	2+080.00	2+451.70	371.7	30
Scavo	R	2+451.70	2+680.00	228.3	30
Rilevato	R	2+680.00	3+599.10	919.1	10
Rilevato	Cl	3+599.10	3+765.80	166.7	30
Rilevato	Cu	3+765.80	4+532.20	766.4	30
Rilevato	Cl	4+532.20	4+998.90	466.7	30
Rilevato	R	4+998.90	5+499.50	500.6	10
Rilevato	Cl	5+499.50	5+627.30	127.8	20
Rilevato	Cu	5+627.30	5+792.70	165.4	30
Rilevato	Cl	5+792.70	5+920.40	127.7	10
Rilevato	R	5+920.40	5+930.45	10.1	10

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S. 554 "Cagliaritano"**  
 Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000  
 Ex S.S.125 Orientale Sarda – Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA352

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - WDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**  
 Dott. Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

PROGETTISTA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27266)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Francesco Corrias

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
 Planimetrie idraulica e schemi smaltimento di piattaforma  
 (Tav. 3/7)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA352_TO0ID00IDRPP04_A	CA352_TO0ID00IDRPP04_A	A	1:2.000
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
DPCA0352	D 19	TO0ID00IDRPP04	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB.2020	A.CECOTTI, M.ALUCCARO, F.NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO