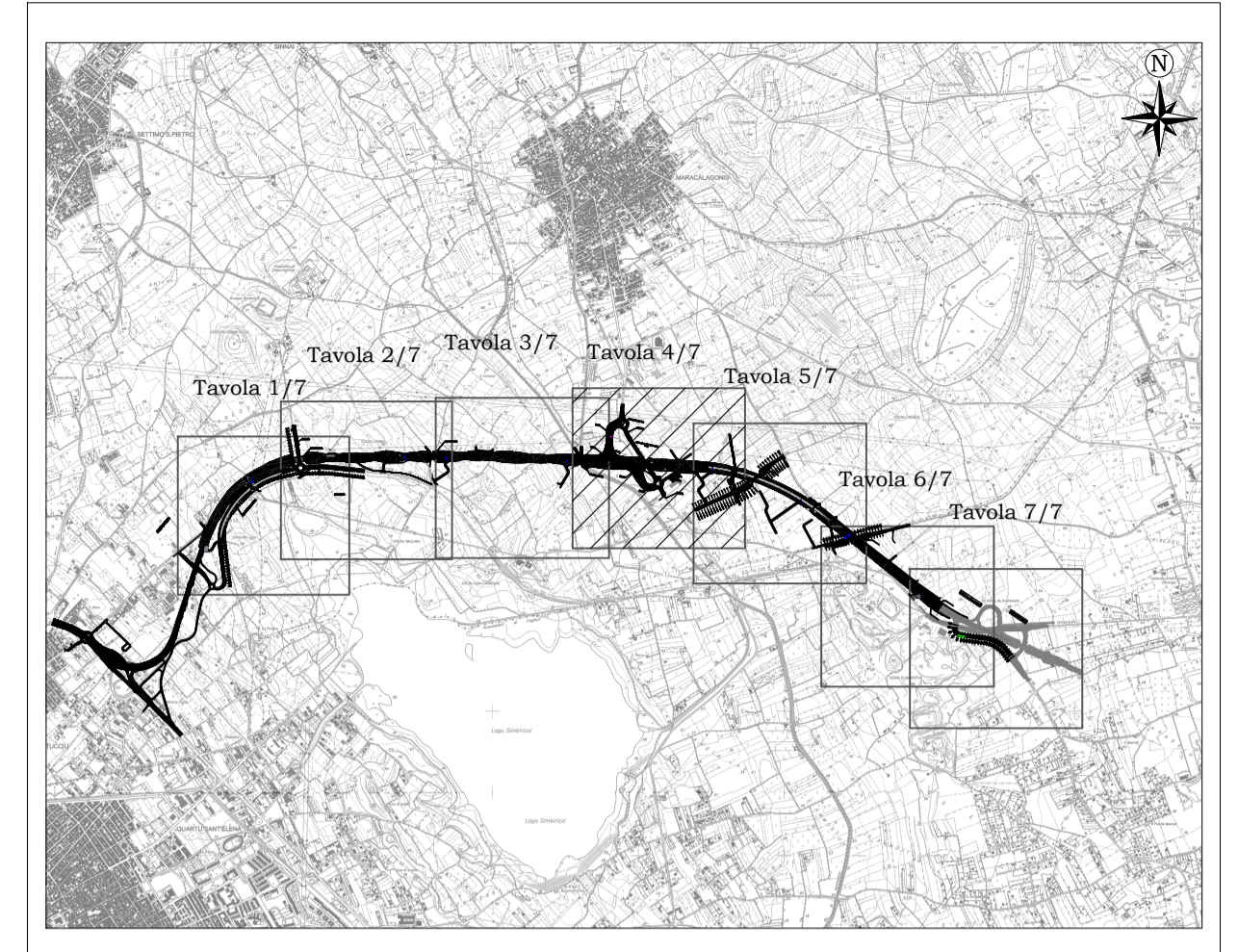


**LEGENDA**

- Reticolo idrografico
- Direzione drenaggio piattaforma
- Collettori raccolta acqua piattaforma
- Collettori drenaggio in viadotto
- Fosso di guardia in terra
- Canaletta trapezia in cls prefabbricato
- Cunetta alla francese
- Fosso di guardia rivestito in cls
- Embrici
- Impluvio piattaforma
- Displuvio piattaforma
- Displuvio fosso di guardia
- Presidio idraulico
- Recapito suolo/fognatura/reticolo
- Caditoia
- Griglia in ghisa con pozzetto 120x120 h100
- Griglia in ghisa carrabile con pozzetto 120x120 h100
- Griglia in ghisa con pozzetto 100x100 h100



**NOTE:**  
 I valori di interasse degli scarichi di piattaforma sono stati discretizzati in 10, 20, 25, 30 m. L'interasse massimo è fissato pari a 30m per tutto il tracciato.  
 L'interasse delle griglie in ghisa è fissato a 50m salvo diverse indicazioni: vedi posizionamento in planimetria idraulica  
 L'interasse delle griglie in ghisa carrabili è fissato a 50m salvo diverse indicazioni: vedi posizionamento in planimetria idraulica  
 L'interasse delle caditoie in viadotto è fissato a 10m salvo diverse indicazioni: vedi posizionamento in planimetria idraulica

Per i dettagli degli elementi sopra citati si rimanda alla tavola CA352\_TO0ID00IDRDC01\_A

Nella tabella sottostante si riportano gli interessi di progetto degli elementi di drenaggio:

Tipo Sezione	Andamento Planimetrico	Progressiva Iniziale	Progressiva Finale	Lunghezza	Interasse progetto
Scavo	R	0+000.00	0+005.50	5,5	30
Scavo	CI	0+005.50	0+135.90	130,4	30
Scavo	Cu	0+135.90	0+340.00	204,1	30
Rilevato	Cu	0+340.00	1+009.10	669,1	30
Rilevato	CI	1+009.10	1+123.40	114,3	30
Rilevato	R	1+123.40	1+150.00	26,6	10
Scavo	R	1+150.00	1+230.00	80,0	30
Rilevato	R	1+230.00	1+460.00	230,0	10
Scavo	R	1+460.00	1+680.00	220,0	30
Rilevato	R	1+680.00	2+003.30	323,3	10
Rilevato	Cu	2+003.30	2+080.00	76,7	30
Scavo	Cu	2+080.00	2+451.70	371,7	30
Scavo	R	2+451.70	2+680.00	228,3	30
Rilevato	R	2+680.00	3+599.10	919,1	10
Rilevato	CI	3+599.10	3+765.80	166,7	30
Rilevato	Cu	3+765.80	4+532.20	766,4	30
Rilevato	CI	4+532.20	4+698.90	166,7	30
Rilevato	FI	4+698.90	5+499.50	800,6	10
Rilevato	CI	5+499.50	5+627.30	127,8	20
Rilevato	Cu	5+627.30	5+792.70	165,4	30
Rilevato	CI	5+792.70	5+920.40	127,7	10
Rilevato	R	5+920.40	5+930.45	10,1	10

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S. 554 "Cagliariatana"**  
 Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000  
 Ex S.S.125 Orientale Sarda – Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA352

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - WDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
 MANDATARIA:

**VIA INGEGNERIA**

**LOTTI ingegneria**

**SERING INGEGNERIA**

**wdp**

**BRENG BRIDGE ENGINEERING**

PROGETTISTA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27266)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Sergio Di (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Francesco Corrias

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
 Planimetrie idraulica e schemi smaltimento di piattaforma  
 (Tav. 4/7)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA352_TO0ID00IDRPP05_A			
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
DPCA0352	D 19	T00ID00IDRPP05	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB.2020	A.CECOTTI M.A.CUCCARO F.NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO