



NOTE:
 I valori di interesse degli scarichi di piattaforma sono stati discretizzati in 10, 20, 25, 30 m. L'interesse massimo è fissato pari a 30m per tutto il tracciato.
 L'interesse delle griglie in ghisa è fissato a 50m salvo diverse indicazioni; vedi posizionamento in planimetria idraulica.
 L'interesse delle caditoie in viadotto è fissato a 10m salvo diverse indicazioni; vedi posizionamento in planimetria idraulica.

Per i dettagli degli elementi sopra citati si rimanda alla tavola CA352_TO0ID00IDRPP06_A

Nella tabella sottostante si riportano gli interessi di progetto degli elementi di drenaggio:

Tipo Sezione	Andamento Planimetrico	Progressiva Iniziale	Progressiva Finale	Lunghezza	Interasse progetto
Scavo	R	0+000.00	0+005.50	5.5	30
Scavo	CI	0+005.50	0+135.90	130.4	30
Scavo	CU	0+135.90	0+340.00	204.1	30
Rilevato	CU	0+340.00	1+009.10	669.1	30
Rilevato	CI	1+009.10	1+123.40	114.3	30
Rilevato	R	1+123.40	1+150.00	26.6	10
Scavo	R	1+150.00	1+230.00	80.0	30
Rilevato	R	1+230.00	1+460.00	230.0	10
Scavo	R	1+460.00	1+680.00	220.0	30
Rilevato	R	1+680.00	2+003.30	323.3	10
Rilevato	CU	2+003.30	2+080.00	76.7	30
Scavo	CU	2+080.00	2+451.70	371.7	30
Scavo	R	2+451.70	2+680.00	228.3	30
Rilevato	R	2+680.00	3+599.10	919.1	10
Rilevato	CI	3+599.10	3+765.80	166.7	30
Rilevato	CU	3+765.80	4+532.20	766.4	30
Rilevato	CI	4+532.20	4+698.90	166.7	30
Rilevato	R	4+698.90	5+499.50	800.6	10
Rilevato	CI	5+499.50	5+627.30	127.8	20
Rilevato	CU	5+627.30	5+792.70	165.4	30
Rilevato	CI	5+792.70	5+920.40	127.7	10
Rilevato	R	5+920.40	5+930.45	10.1	10

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliariatana"
 Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000
 Ex S.S.125 Orientale Sarda – Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA352

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - WDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**
 Dott. Ing. Francesco Nichiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27266)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Corrias

VIA INGEGNERIA
LOTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
wdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Planimetrie idraulica e schemi smaltimento di piattaforma
 (Tav. 5/7)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA352_TO0ID00IDRPP06_A	CA352_TO0ID00IDRPP06_A	A	1:2.000
PROGETTO: DPCA0352	LIV. PROG. ANNO: D 19		
	CODICE ELAB.: TO0ID00IDRPP06		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB.2020	A.CECOTTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
		VERIFICATO	APPROVATO

LEGENDA

- Reticolo idrografico
- Direzione drenaggio piattaforma
- Collettori raccolta acqua piattaforma
- Collettori drenaggio in viadotto
- Fosso di guardia in terra
- Canaletta trapezia in cls prefabbricato
- Cunetta alla francese
- Fosso di guardia rivestito in cls
- Embrici
- Impluvio piattaforma
- Displuvio piattaforma
- Displuvio fosso di guardia
- Presidio idraulico
- Recapito suolo/fognatura/reticolo
- Caditoia
- Griglia in ghisa con pozzetto 120x120 h100
- Griglia in ghisa carrabile con pozzetto 120x120 h100
- Griglia in ghisa con pozzetto 100x100 h100