

Contraente: 	Progetto: TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO N° Contratto. : N° Commessa : Rev: 0	Cliente 
N° Documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 1 di 8 Data 10-01-2007	N° Documento Cliente

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE (SIA)
INTEGRAZIONI

Richieste di integrazione n. 13 e 14

0	10-01-2007	EMESSO PER ISTRUTTORIA	GIUNTO	PASTORELLI	CICCARELLI	
REV	DATA	TITOLO REVISIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO	

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO

Richieste di integrazione n. 13 e 14

N° Documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 2 di 8	Rev: 0	N° Documento Cliente.:
-----------------------------------	------------------	-----------	------------------------

INDICE

1	INTRODUZIONE	3
	ELENCO ALLEGATI	5

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO									
Richieste di integrazione n. 13 e 14									
N° documento	Foglio			Rev:				N° documento Cliente.:	
03255-E&E-R-0-100	3	di	8	0					

1 INTRODUZIONE

Con riferimento alle richieste di integrazione di cui ai punti 13 e 14, ovvero in particolare in merito al riutilizzo *in situ* del materiale dragato, al bilancio dei materiali (scavi-riporti) e alla caratterizzazione dello stato attuale dell'area rispettivamente, di seguito si riportano alcune considerazioni di merito, rimandando agli elaborati tecnici sviluppati all'occorrenza per l'approfondimento delle singole tematiche di interesse.

In relazione al bilancio scavi-riporti e al riutilizzo in situ del materiale dragato si evidenzia quanto segue:

- la provenienza dei materiali adoperati per la costruzione dell'impianto (cemento, acciaio, materiale edile etc.) sarà determinata dall'esito dell'assegnazione del contratto EPC per l'ingegneria esecutiva e la costruzione dell'opera, dunque a fronte del relativo contratto, prediligendo, per ovvi motivi, a parità degli altri parametri di valutazione, soluzioni locali e comunque più facilmente accessibili;
- in termini di bilancio materiali ovvero di bilancio scavi-riporti, la movimentazione di maggior rilievo appare essere quella del materiale dragato (oltre 4 Milioni di mc circa); a fronte di una specifica analisi ambientale e geotecnica (**Allegato 1**) il materiale è previsto essere riutilizzato nella pianificata area di colmata per l'ampliamento del V sporgente;
- tale ampliamento, unitamente agli altri interventi infrastrutturali del porto di Taranto, è stato recentemente interessato dalle "*misure previste al fine di garantire gli interventi infrastrutturali volti ad assicurare il necessario adeguamento strutturale per l'ampliamento del porto di Taranto*" della Legge Finanziaria 2007 (Legge del 27 dicembre 2006, n.296) che ne prefigurano di fatto l'inserimento tra le opere a carattere strategico per il Paese. L'opera d'altro canto, come riportato dalla stampa, afferisce a iniziative di Operatori terzi di logistica e movimentazione containers, nazionali e internazionali, nell'ambito del cosiddetto progetto Ditek;
- la compatibilità del riempimento a mare con la successiva conversione dello stesso a piattaforma logistica è stata oggetto di apposito approfondimento ed oggetto di incontri tecnici con l'Autorità competente (Autorità Portuale). Si rimanda all'**Allegato 2** per ulteriori informazioni sul tema;
- in merito ai dettagli realizzativi proposti per la realizzazione della vasca di colmata e del dragaggio, e alle problematiche ad essi connesse, si rimanda ai dettagli tecnici in **Allegato 3** ed alle relative note integrative specifiche incluse nel presente lavoro;
- è opportuno specificare che il progetto non prevede una "colmata sul lato mare della area a terra" bensì un consolidamento della linea di costa (stimato in una superficie interessata di 0,5 ha) necessario a proteggere l'area dall'azione erosiva degli agenti meteo-marini (cfr. Progetto Preliminare, par. 4.2);
- in relazione alla caratterizzazione attuale dell'area a terra e delle relative attività di deposito temporaneo del materiale dragato da parte di Operatori Terzi, al fine di chiarire il regime autorizzativo di dette attività temporanee, si richiama quanto già trasmesso in termini di chiarimenti alla Provincia di Taranto per la procedura istruttoria di competenza in ambito VIA (nota GC/pb/Prot.570 del 26 Maggio 2006) rimandando alla stessa Provincia di Taranto il rilascio dei provvedimenti ufficiali di autorizzazione delle stesse:

(...)

Relativamente alla ubicazione delle vasche di stoccaggio provvisorio realizzate dalla T.C.T., si fa presente quanto riportato nella Vostra lettera Prot. 3606 del 29 Novembre 2005 (All. A alla presente) avente per oggetto "*Attività di caratterizzazione compresa tra il cantiere Belleli Porto e Punta Rondinella*", circa le

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO

Richieste di integrazione n. 13 e 14

N° documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio 4 di 8	Rev:	N° documento Cliente.:
		0	

condizioni poste alla realizzazione ed esercizio di tali vasche dalla Delibera di GP n. 134/05 e dalla Determina Dirigenziale n. 91 del 17.06.2005.

In particolare si rappresenta la circostanza che, sotto il profilo temporale é prevista:

- a. *La rimozione dei rifiuti stoccati nelle vasche esistenti di cui alla precedente Delibera di GP n. 221/01.*
- b. *L'esercizio delle operazioni di stoccaggio provvisorio limitate ad un periodo massimo di 11 mesi dalla data di notifica della Determina n. 91/05 (avvenuta il 30.06.2005).*
- c. *Le condizioni poste nell'ambito della Conferenza dei Servizi del 21 aprile 2005 da parte della Autorità Portuale di Taranto che testualmente recita omissis 2) ove le aree occupate dalle vasche di stoccaggio provvisorio dovessero rendersi necessarie per l'insediamento di impianti industriali le stesse aree dovranno essere sgombrate a richiesta della Autorità Portuale entro i successivi 4 mesiomissis*

-

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO

Richieste di integrazione n. 13 e 14

N° documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio		Rev:						N° documento Cliente.:
	5	di 8	0						

ELENCO ALLEGATI

- ALLEGATO 1** Rapporto Geotecnico Finale – Soil (stralcio in lingua italiana)
- ALLEGATO 2** Analisi di fattibilità di un terminal containers a partire dall'area di colmata per l'ampliamento dell'attuale banchinamento – Alatec
- ALLEGATO 3** Dettagli tecnici area di dragaggio
- 1 – Planimetria area di dragaggio e profili– scala 1:3.000 – rev.0 –
[*Dredging plan and profiles*] – Alatec
- 2 – Profili area di dragaggio– scala 1:500/1:2.000 – rev.0 –
[*Dredging profiles*] – Alatec
- 3 - Canale di accesso al Terminale GNL– scala 1:6.000 – rev.0 –
[*Approach channel to LNG Terminal*] – Alatec

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO

Richieste di integrazione n. 13 e 14

N° documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio		Rev:						N° documento Cliente.:
	6	di 8	0						

ALLEGATO 1

Rapporto Geotecnico Finale – Soil (stralcio in lingua italiana)

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO

Richieste di integrazione n. 13 e 14

N° documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio		Rev:						N° documento Cliente.:
	7	di 8	0						

ALLEGATO 2

Analisi di fattibilità di un terminal containers
a partire dall'area di colmata per
l'ampliamento dell'attuale banchinamento –
Alatec

TERMINALE DI RICEZIONE E RIGASSIFICAZIONE GAS NATURALE LIQUEFATTO (GNL) TARANTO

Richieste di integrazione n. 13 e 14

N° documento 03255-E&E-R-0-100	Foglio		Rev:						N° documento Cliente.:
	8	di 8	0						

ALLEGATO 3**Dettagli tecnici area di dragaggio**