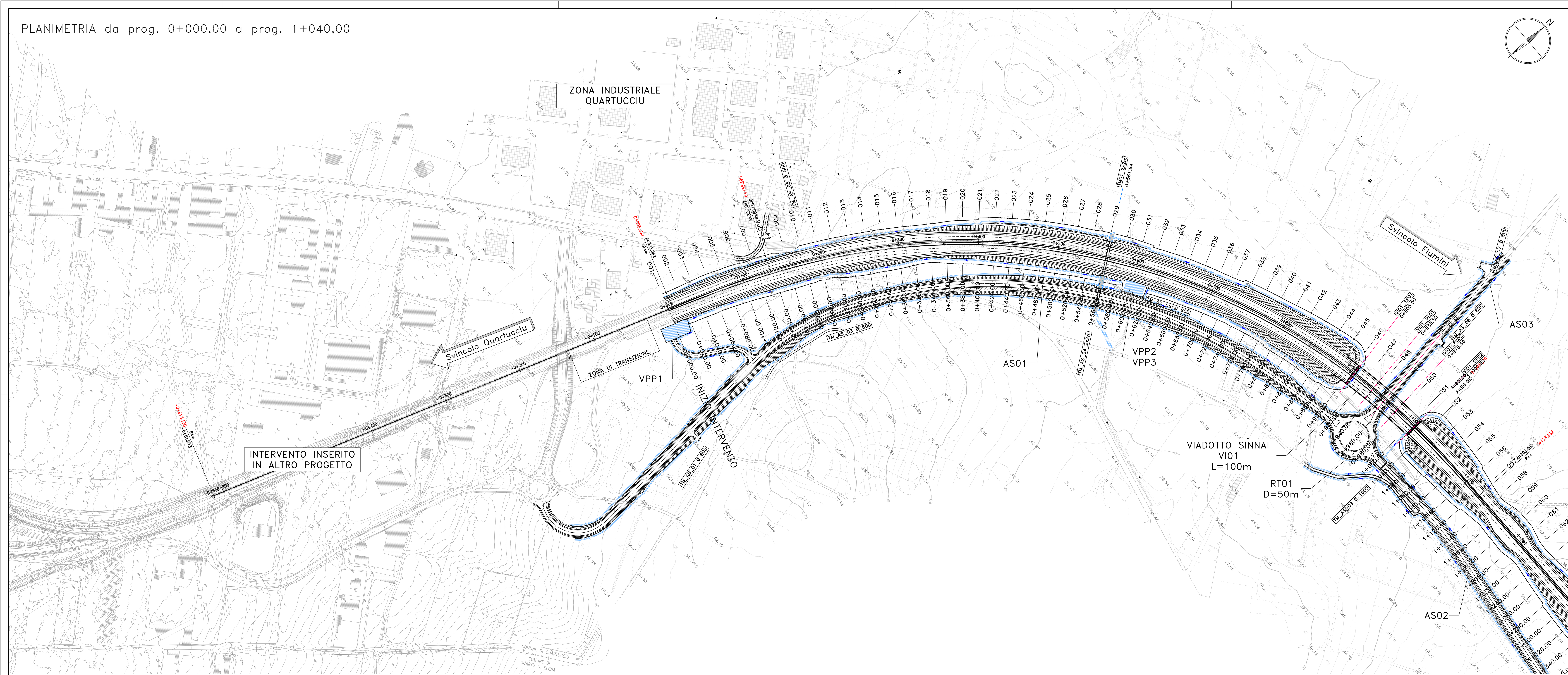
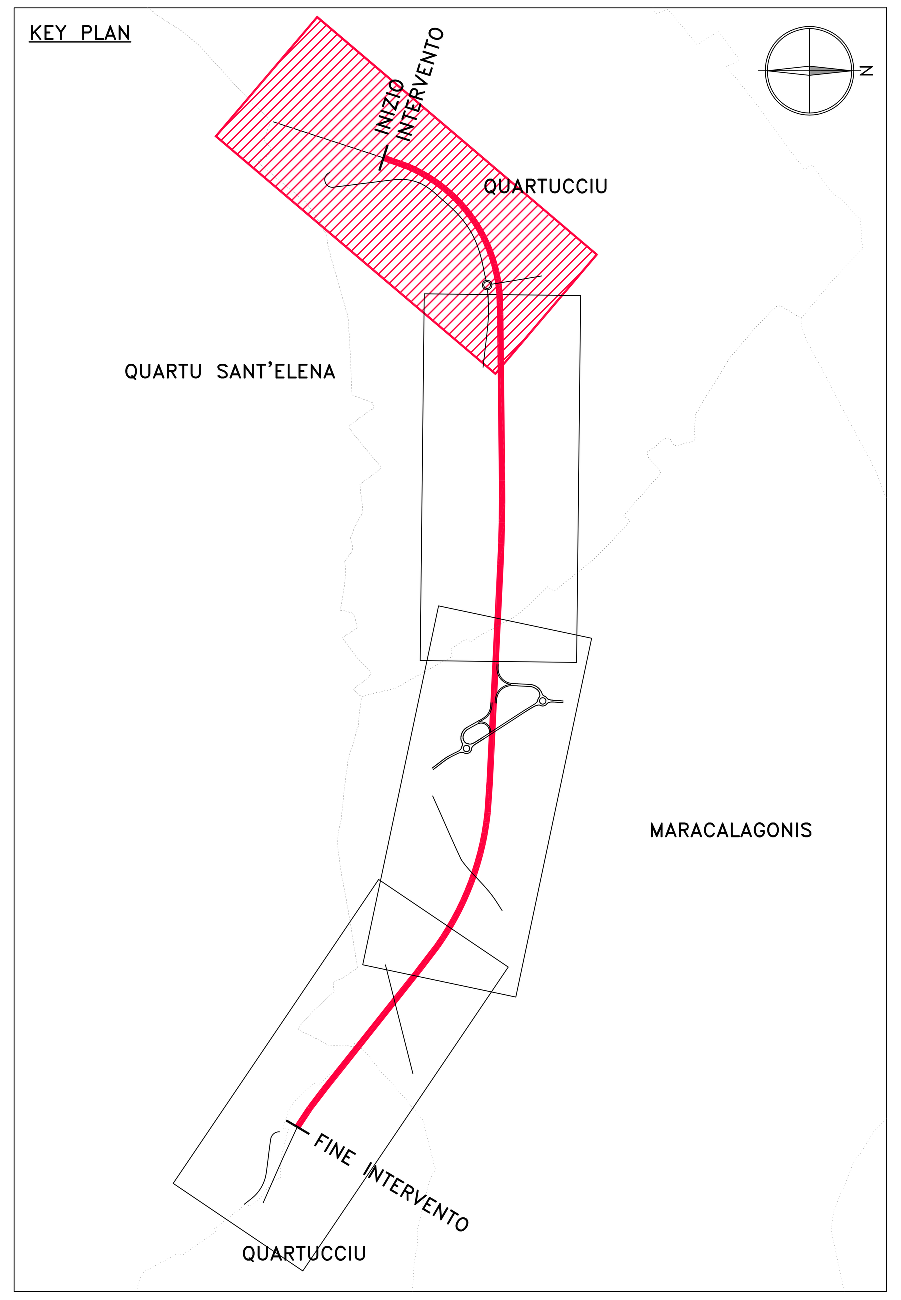
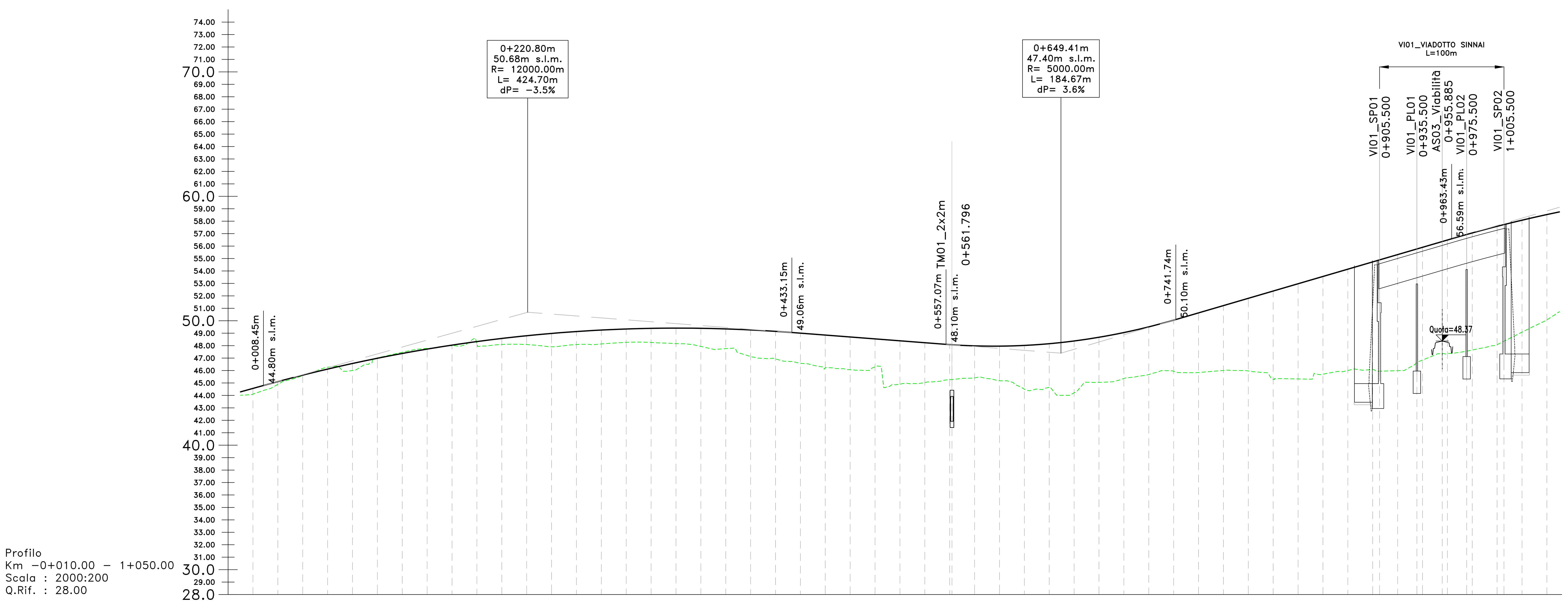
PLANIMETRIA da prog. 0+000,00 a prog. 1+040,00





LIVELLETTE: L=208.64m i=2.77% Δh=5.78m | L=123.92m i=−0.77% Δh=−0.95m | L=221.68m i=2.93% Δh=6.49m



Profilo
Km −0+010.00 − 1+050.00
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 28.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
001	20,0	0+000.00	44.56	44.11	0.46
002	20,0	0+020.00	45.11	44.89	0.22
003	20,0	0+040.00	45.63	45.60	0.03
004	20,0	0+060.00	46.12	46.26	−0.15
005	20,0	0+080.00	46.57	46.00	0.57
006	20,0	0+100.00	46.99	47.02	−0.03
007	20,0	0+120.00	47.37	47.47	−0.10
008	20,0	0+140.00	47.72	47.77	−0.05
009	20,0	0+160.00	48.04	47.99	0.05
010	20,0	0+180.00	48.33	48.18	0.14
011	20,0	0+200.00	48.58	48.10	0.48
012	20,0	0+220.00	48.80	48.08	0.71
013	20,0	0+240.00	48.98	47.91	1.07
014	20,0	0+260.00	49.13	48.08	1.05
015	20,0	0+280.00	49.25	48.14	1.11
016	20,0	0+300.00	49.34	48.26	1.07
017	20,0	0+320.00	49.39	48.26	1.13
018	20,0	0+340.00	49.41	48.16	1.25
019	20,0	0+360.00	49.39	47.94	1.46
020	20,0	0+380.00	49.35	47.76	1.59
021	20,0	0+400.00	49.26	47.13	2.14
022	20,0	0+420.00	49.15	46.93	2.22
023	20,0	0+440.00	49.00	46.58	2.42
024	20,0	0+460.00	48.85	46.22	2.63
025	20,0	0+480.00	48.70	46.07	2.63
026	20,0	0+500.00	48.54	46.30	2.24
027	20,0	0+520.00	48.39	44.89	3.49
028	20,0	0+540.00	48.24	45.03	3.20
029	20,0	0+560.00	48.08	45.26	2.82
030	20,0	0+580.00	47.98	45.41	2.57
031	20,0	0+600.00	47.96	45.18	2.78
032	20,0	0+620.00	48.02	44.50	3.52
033	20,0	0+640.00	48.16	44.66	3.49
034	20,0	0+660.00	48.37	44.22	4.16
035	20,0	0+680.00	48.67	45.04	3.63
036	20,0	0+700.00	49.05	45.36	3.69
037	20,0	0+720.00	49.51	45.68	3.83
038	20,0	0+740.00	50.05	45.94	4.11
039	20,0	0+760.00	50.63	45.84	4.79
040	20,0	0+780.00	51.22	46.01	5.21
041	20,0	0+800.00	51.80	45.96	5.84
042	20,0	0+820.00	52.39	45.30	7.09
043	20,0	0+840.00	52.97	45.32	7.65
044	20,0	0+860.00	53.56	45.71	7.85
045	20,0	0+880.00	54.14	46.00	8.15
046	20,0	0+900.00	54.73	46.07	8.66
047	20,0	0+920.00	55.32	45.99	9.33
048	20,0	0+940.00	55.90	46.84	9.06
049	20,0	0+960.00	56.49	47.37	9.12
050	20,0	0+980.00	57.06	47.65	9.41
051	20,0	1+000.00	57.59	48.08	9.51
052	20,0	1+020.00	58.08	49.08	9.00
053		1+040.00	58.53	50.07	8.46

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Lrett=618.58m | L=130.45m A=323.04 | L=872.98m R=800.00m | L=114.76m A=303.00

ANDAMENTO CIGLI: −2.50% −2.50% | 2.50% −2.50% | 0.00% −2.50% | 2.50% −2.50% | L=80.45 | L=80.45 | 6.23% −6.23% | 6.23% −6.23% | L=41.13 | L=41.13

ETTOMETRICHE

anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda − Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI ingegneria, SERING INGEGNERIA, vdp, BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
Asse principale
Planimetria e profilo
Tav. 1 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0352 · LIV. PROG.: D · ANNO: 19	CA352_P00PS00TRAPF01−04_A · CODICE ELAB.: T00PS00TRAPF01	A	2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB 2020	D. CARDINALI	M. CAPASSO	F.NICCHIARELLI