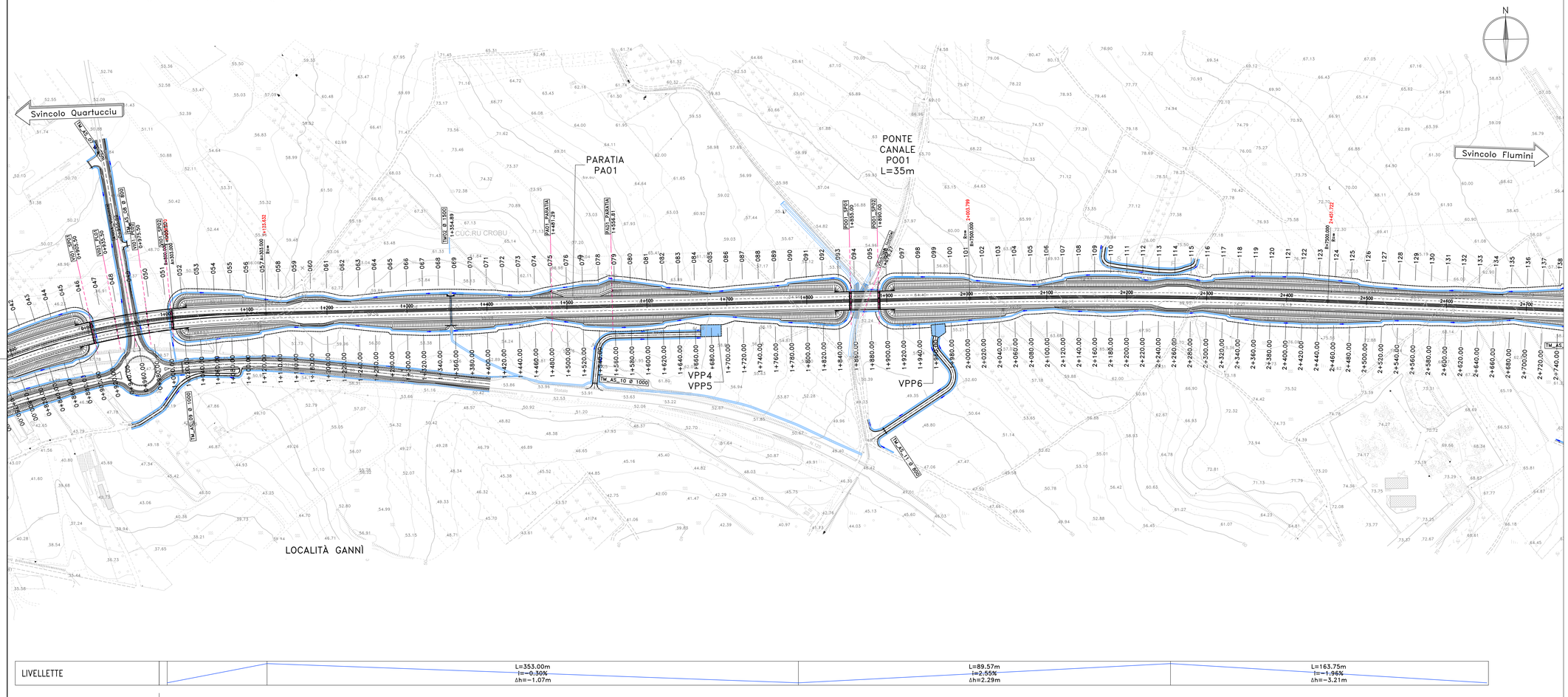
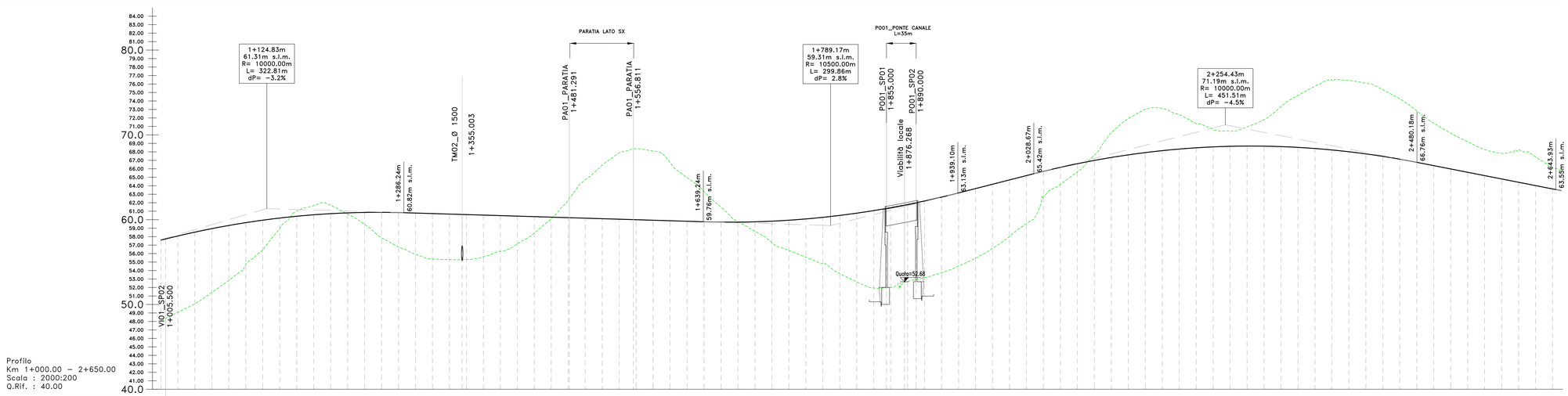
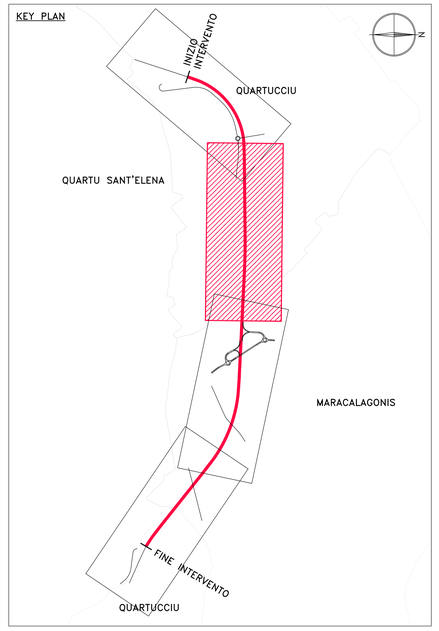
PLANIMETRIA da prog. 1+000,00 a prog. 2+640,00




Profilo
Km 1+000.00 – 2+650.00
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 40.00

| | |
|---|---|
| LIVELLETTE | L=353.00m i=−0.30% Δh=−1.07m; L=89.57m i=2.55% Δh=2.29m; L=163.75m i=−1.96% Δh=−3.21m |
| NUMERO SEZIONE | 051 052 053 054 055 056 057 058 059 060 061 062 063 064 065 066 067 068 069 070 071 072 073 074 075 076 077 078 079 080 081 082 083 084 085 086 087 088 089 090 091 092 093 094 095 096 097 098 099 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 |
| DISTANZE PARZIALI | 20,0 (per sezione) |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 1+000,00 1+020,00 1+040,00 1+060,00 1+080,00 1+100,00 1+120,00 1+140,00 1+160,00 1+180,00 1+200,00 1+220,00 1+240,00 1+260,00 1+280,00 1+300,00 1+320,00 1+340,00 1+360,00 1+380,00 1+400,00 1+420,00 1+440,00 1+460,00 1+480,00 1+500,00 1+520,00 1+540,00 1+560,00 1+580,00 1+600,00 1+620,00 1+640,00 1+660,00 1+680,00 1+700,00 1+720,00 1+740,00 1+760,00 1+780,00 1+800,00 1+820,00 1+840,00 1+860,00 1+880,00 1+900,00 1+920,00 1+940,00 1+960,00 1+980,00 2+000,00 2+020,00 2+040,00 2+060,00 2+080,00 2+100,00 2+120,00 2+140,00 2+160,00 2+180,00 2+200,00 2+220,00 2+240,00 2+260,00 2+280,00 2+300,00 2+320,00 2+340,00 2+360,00 2+380,00 2+400,00 2+420,00 2+440,00 2+460,00 2+480,00 2+500,00 2+520,00 2+540,00 2+560,00 2+580,00 2+600,00 2+620,00 2+640,00 |
| QUOTE PROGETTO | 57.59 58.08 58.53 58.95 59.32 59.65 59.94 60.19 60.41 60.58 60.71 60.80 60.86 60.87 60.84 60.78 60.72 60.66 60.60 60.54 60.48 60.42 60.36 60.30 60.24 60.18 60.12 60.06 60.00 59.94 59.88 59.82 59.76 59.72 59.71 59.75 59.82 59.94 60.09 60.28 60.50 60.77 61.07 61.41 61.79 62.21 62.66 63.16 63.67 64.18 64.69 65.20 65.71 66.17 66.60 66.99 67.34 67.65 67.91 68.14 68.33 68.48 68.59 68.65 68.68 68.67 68.62 68.53 68.40 68.22 68.01 67.76 67.47 67.14 66.76 66.37 65.98 65.59 65.20 64.80 64.41 64.02 63.63 |
| QUOTE TERRENO | 48.08 49.08 50.07 51.43 52.84 54.71 56.47 58.95 61.05 61.64 61.71 60.66 59.46 57.87 56.78 55.93 55.35 55.30 55.31 55.63 56.27 57.14 58.42 60.36 60.14 62.33 64.70 66.44 67.88 68.36 68.10 66.73 64.97 63.34 61.49 59.72 58.64 57.30 56.38 54.94 53.58 52.28 51.95 52.00 52.73 53.16 54.53 55.46 56.62 57.99 59.53 62.68 64.15 65.64 67.62 70.26 72.84 75.33 77.86 74.25 71.38 69.19 68.28 67.83 68.26 67.41 66.12 |
| DIFFERENZA QUOTE | 9.51 8.00 8.46 7.52 6.48 4.94 3.47 1.24 −0.64 −1.07 −1.00 0.15 1.40 3.00 4.06 4.85 5.37 5.36 5.29 4.91 4.21 3.28 1.94 0.16 −2.09 −4.52 −6.32 −7.82 −8.36 −8.17 −6.85 −5.15 −3.58 −1.78 −0.07 1.11 2.53 3.56 4.51 5.48 6.86 8.11 9.12 9.41 9.06 9.04 8.92 8.63 8.21 7.56 6.70 5.67 3.03 2.02 0.96 −0.63 −2.92 −4.27 −5.14 −4.98 −4.06 −2.84 −2.05 −1.78 −2.26 −3.14 −4.71 −6.14 −7.35 −8.20 −8.40 −8.34 −7.86 −7.11 −6.08 −5.01 −4.22 −3.61 −3.09 −3.02 −3.85 −3.39 −2.49 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=872.98m R=800.00m; L=114.76m A=303.00; L=447.92m R=7500.00m; Lrett=880.17m; Lrett=1147.40m |
| ANDAMENTO CIGLI | i=6.23% −6.23% L=64.31 i=2.50% −2.50% i=6.23% −6.23% L=64.31 i=2.50% −2.50% |
| ETTOMETRICHE | |




anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda – Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
*Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)*

PROGETTISTA:
*Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26531)*
*Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto (Ord. Ing. Prov. Roma 23296)*
*Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
*Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
*Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 866)*

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
*Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*

RESPONSABILE SIA:
*Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
*Dott. Ing. Francesco Corrias*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI ingegneria; SERING INGEGNERIA; VDP; BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
Asse principale
Planimetria e profilo
Tav. 2 di 4

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|
| PROGETTO: DPCA0352 D 19 (LIV. PROG. ANNO) | CODICE ELAB.: CA352_P00PS00TRAPF01-04_A | A | 2000/200 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | – | – | – | – |
| C | | – | – | – | – |
| B | | – | – | – | – |
| A | EMISSIONE | FEB. 2020 | D.GARGNALI | M. CAPASSO | F.NICCHIARELLI |