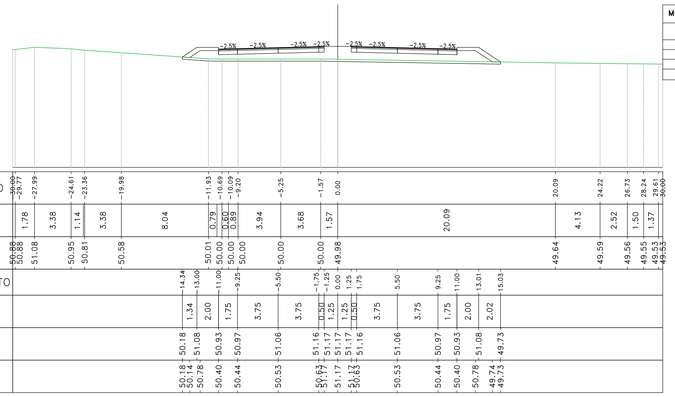
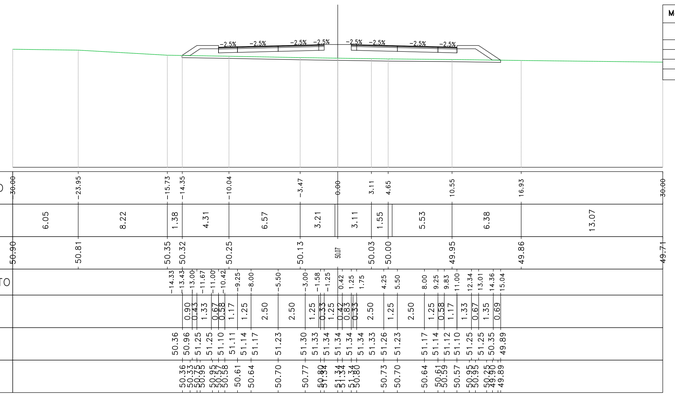
Sez. 247
Progr.: 4+920.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 40.00



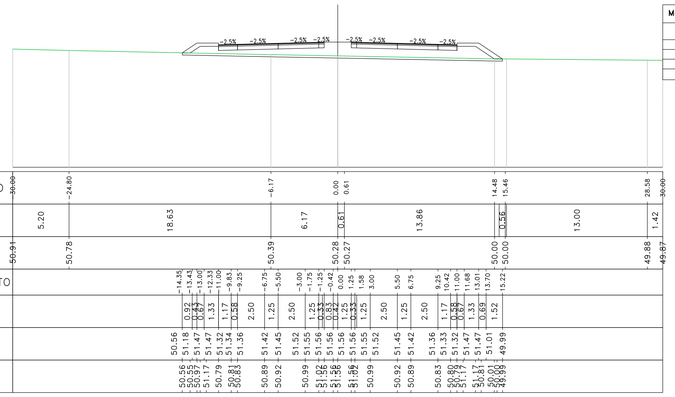
Materiali – Progr.4+920.00	
Materiale	Area (m²)
Rilevato	18.38
Scavo	0.00
Scotico	5.87
Terreno vegetale	2.58

Sez. 248
Progr.: 4+940.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 40.00



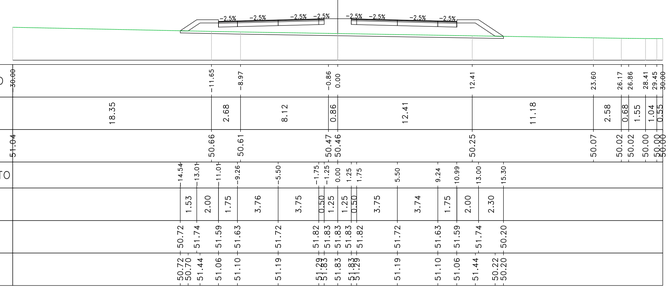
Materiali – Progr.4+940.00	
Materiale	Area (m²)
Rilevato	18.89
Scavo	0.00
Scotico	5.81
Terreno vegetale	2.59

Sez. 249
Progr.: 4+960.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 40.00



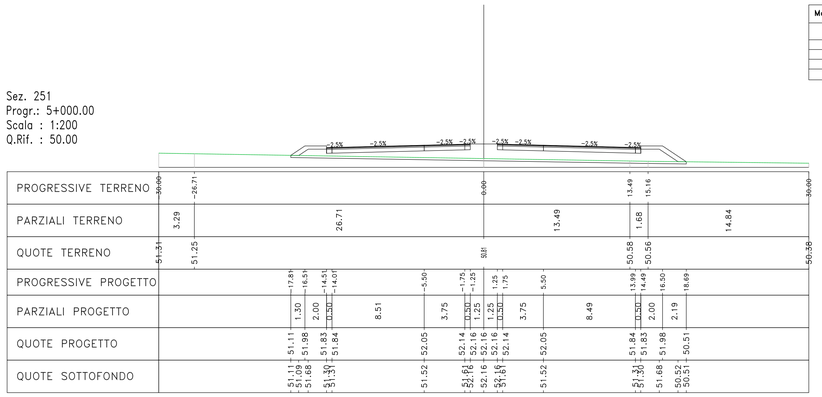
Materiali – Progr.4+960.00	
Materiale	Area (m²)
Rilevato	19.73
Scavo	0.00
Scotico	6.05
Terreno vegetale	2.66

Sez. 250
Progr.: 4+980.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 48.00



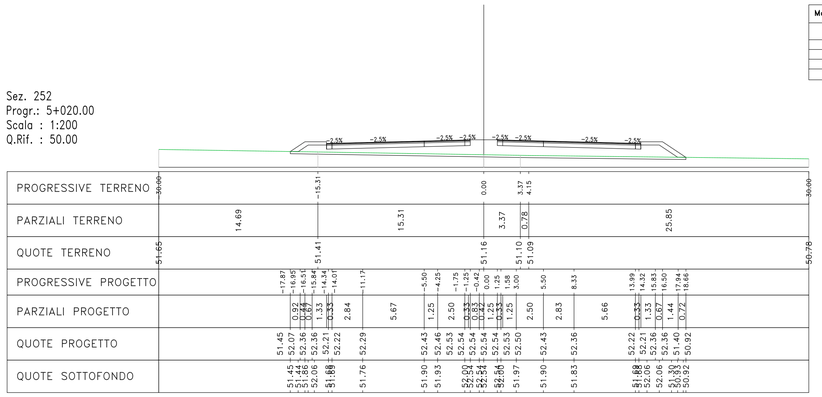
Materiali – Progr.4+980.00	
Materiale	Area (m²)
Rilevato	22.24
Scavo	0.00
Scotico	5.97
Terreno vegetale	2.80

Sez. 251
Progr.: 5+000.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 50.00



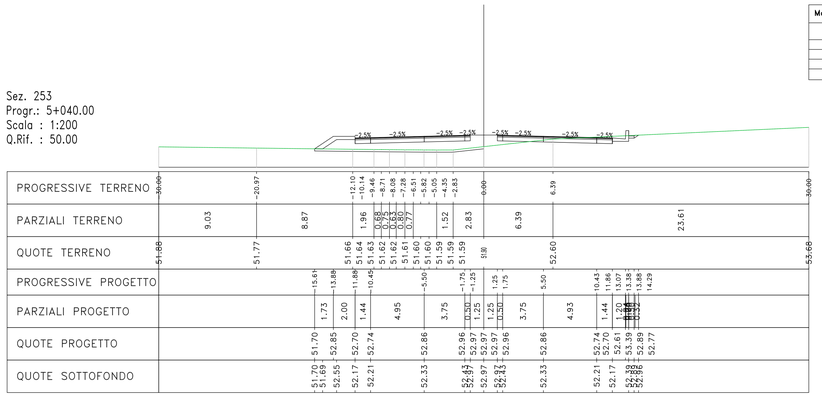
Materiali – Progr.5+000.00	
Materiale	Area (m²)
Rilevato	24.81
Scavo	0.00
Scotico	7.30
Terreno vegetale	2.63

Sez. 252
Progr.: 5+020.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 50.00



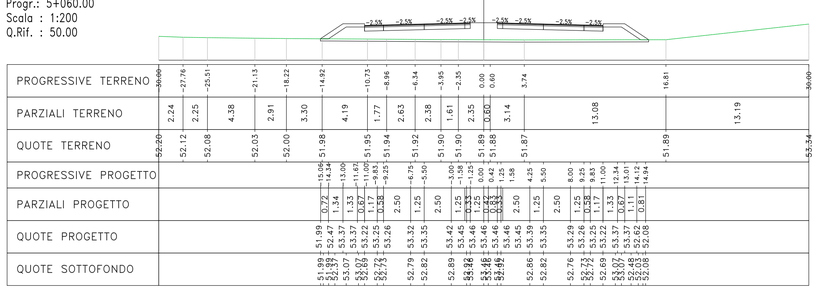
Materiali – Progr.5+020.00	
Materiale	Area (m²)
Rilevato	25.54
Scavo	0.00
Scotico	7.31
Terreno vegetale	2.64

Sez. 253
Progr.: 5+040.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 50.00



Materiali – Progr.5+040.00	
Materiale	Area (m²)
Rilevato	12.60
Scavo	3.80
Scotico	11.56
Terreno vegetale	1.36

Sez. 254
Progr.: 5+060.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 50.00



Materiali – Progr.5+060.00	
Materiale	Area (m²)
Rilevato	27.65
Scavo	0.00
Scotico	5.68
Terreno vegetale	3.03

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda – Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicolardi (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28537)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cunsolo (Ord. Geo. Regione Sicilia 366)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI ingegneria; SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG

PROGETTO STRADALE

ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TRASVERSALI
TAV 32

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0352 D 19	CODICE ELAB. P00PS00TRASZ32 — ACAD–CA352_P00PS00TRASZ31_37_A	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		–	–	–	–
C		–	–	–	–
B		–	–	–	–
A	EMISSIONE	FEB 2020	M.TOSI	M.CAPASSO	F.NICOMARSILI