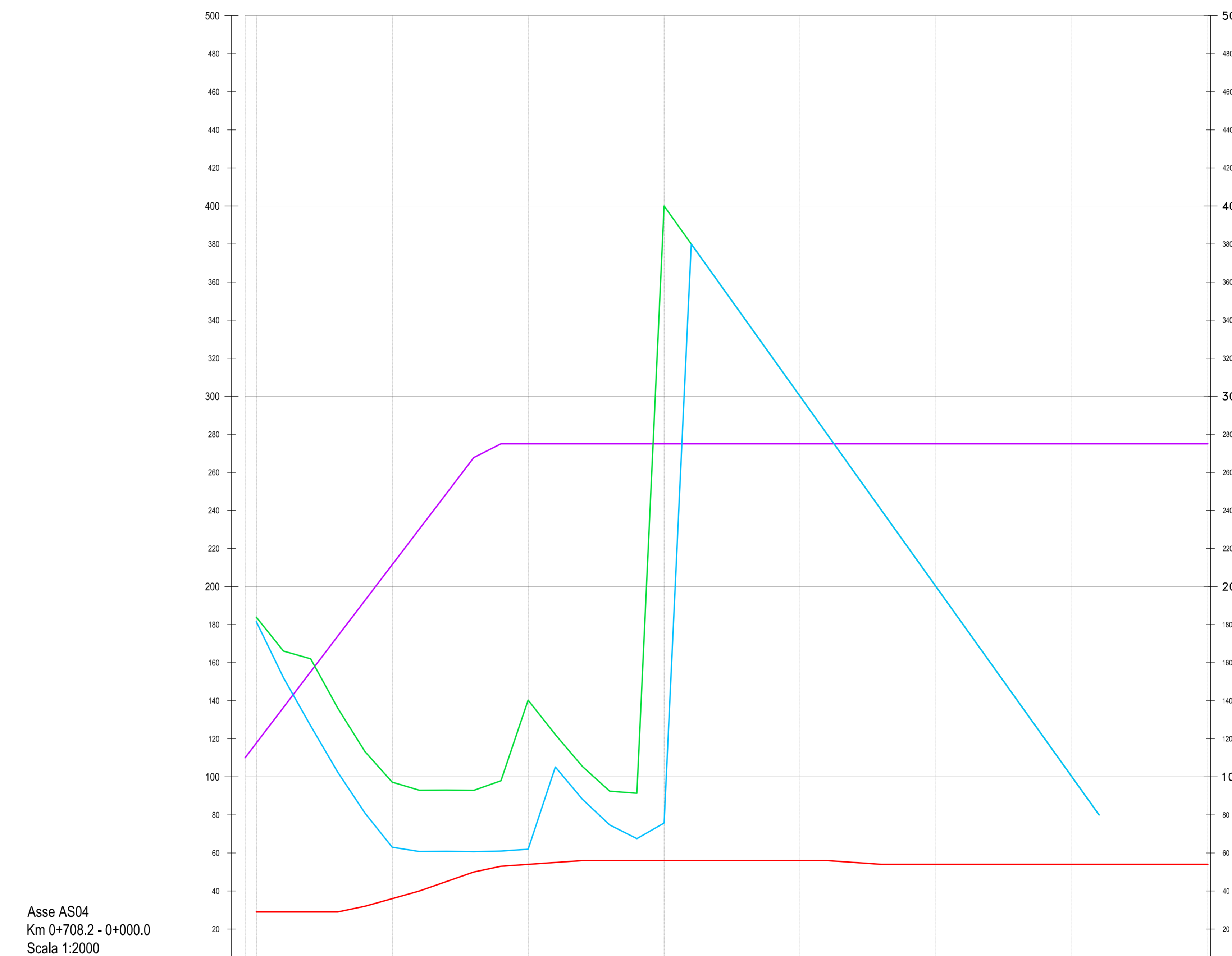
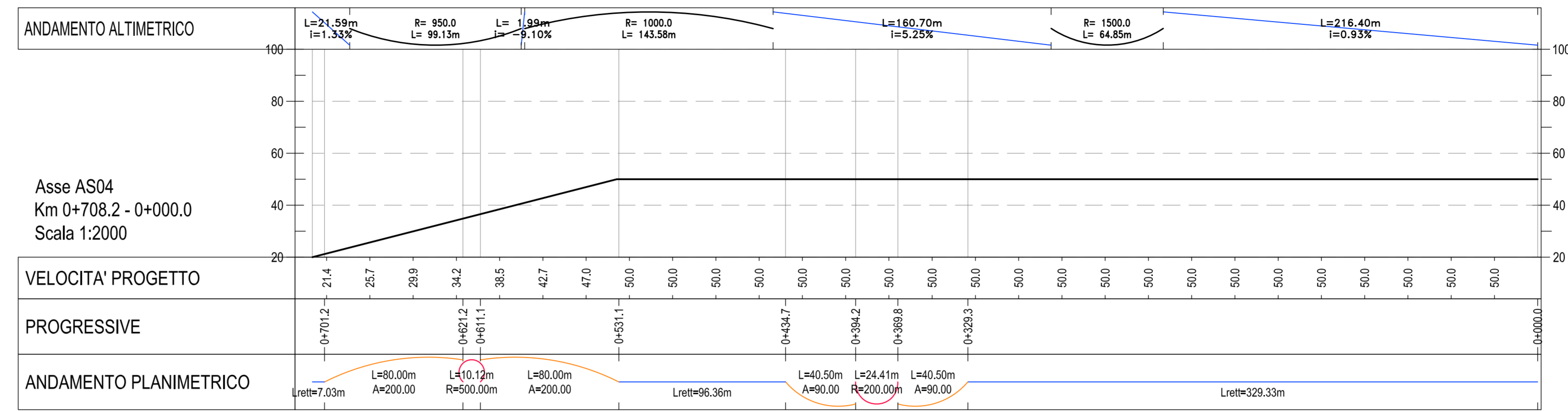


DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+050.00	0+100.00	0+150.00	0+200.00	0+250.00	0+300.00	0+350.00	0+400.00	0+450.00	0+500.00	0+550.00	0+600.00	0+650.00	0+700.00	0+708.20
VISUALE LIBERA (Arresto)	463	467	471	475	479	483	487	491	495	499	503	507	511	515	519	523
DISTANZA ARRESTO	53	57	61	65	69	73	77	81	85	89	93	97	101	105	109	113
VISUALE LIBERA (Sorpasso)	403	407	411	415	419	423	427	431	435	439	443	447	451	455	459	463
DISTANZA SORPASSO	403	407	411	415	419	423	427	431	435	439	443	447	451	455	459	463
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=216.40m L=160.70m L=160.70m L=216.40m L=40.50m L=24.41m L=40.50m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m															
ETOMETRICHE	L=216.40m L=160.70m L=160.70m L=216.40m L=40.50m L=24.41m L=40.50m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m															



DISTANZE PROGRESSIVE	0+708.20	0+750.00	0+800.00	0+850.00	0+900.00	0+950.00	1000.00
VISUALE LIBERA (Arresto)	183	187	191	195	199	203	207
DISTANZA ARRESTO	20	24	28	32	36	40	44
VISUALE LIBERA (Sorpasso)	117	121	125	129	133	137	141
DISTANZA SORPASSO	117	121	125	129	133	137	141
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=80.00m L=10.12m L=80.00m L=80.00m L=40.50m L=24.41m L=40.50m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m						
ETOMETRICHE	L=80.00m L=10.12m L=80.00m L=80.00m L=40.50m L=24.41m L=40.50m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m L=80.00m						

— Visuale Libera - Arresto  
— Visuale Libera - Sorpasso  
— Distanza di Arresto  
— Distanza di Sorpasso

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliariatana"  
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000  
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - WDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA

PROGETTISTA:  
Responsabile Tecnica Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso  
Dott. Ing. Paolo Biondi  
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli  
Dott. Ing. Paolo Biondi  
Responsabile Elettrotecnica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo  
Dott. Ing. Paolo Biondi  
Responsabile Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturoli  
Dott. Ing. Paolo Biondi

MANDATO: LOTTI ingegneria

GEOLOGO: SERING ingegneria

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: WDP

RESPONSABILE SIA: BRENG

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: FRANCESCO NICOLINI

PROGETTO STRADALE  
SISTEMAZIONE VIABILITA' SECONDARIA  
AS04 - VIABILITA' Pr 4+105,75  
Diagrammi di velocità e visibilità

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP040352	CA352_S04PS00TRADG01_A	A	1:2000
PROGETTO	UV. PROG. ANNO		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB 2020	D. CARONZI M. CAPASSO F. NICOLINI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO