



NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00	0+400,00
QUOTE PROGETTO	46,53	47,11	47,96	48,21	48,85	49,73	50,61	51,49	52,37	53,25	54,13	55,01	55,89	56,77	57,65	58,53	59,41	60,29	61,17	62,05	62,93
QUOTE TERRENO	45,00	45,50	46,00	46,50	47,00	47,50	48,00	48,50	49,00	49,50	50,00	50,50	51,00	51,50	52,00	52,50	53,00	53,50	54,00	54,50	55,00
DIFFERENZA QUOTE	1,53	1,61	1,96	2,71	3,85	5,23	6,61	8,99	12,37	16,75	21,13	25,51	29,89	34,27	38,65	43,03	47,41	51,79	56,17	60,55	64,93
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=434,12m																				
ETTOMETRICHE																					

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE **Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S. 554 "Cagliaritana"**  
 Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000  
 Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA352

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICO: GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA

PROGETTISTA: **VIA INGEGNERIA**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **LTTI ingegneria**

RESPONSABILE SIA: **SERING INGEGNERIA**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **VDP BRENG**

**PROGETTO STRADALE**  
 SISTEMAZIONE "VIABILITA' SECONDARIA"  
 AS05 - "VIABILITA' Pr 4+900,85"  
 Planimetria e Profilo

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0352	D	19	CA352_S05PS00TRAPF01_A	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	FEB 2020	D'ARDANI	M. GARRISO	F. ARCHARELLI