



Profilo AS06
Km -0+010.00 - 0+481.00
Scala : 1000:100
Q.Ref. : 60.00

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0				
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00	0+400,00	0+420,00	0+440,00	0+460,00	0+480,00			
QUOTE PROGETTO	65,44	65,44	65,44	65,44	65,44	65,44	65,44	65,44	65,44	65,44	65,44	65,44	65,44	65,44	65,44	65,44	65,44	65,44	65,44	65,44	65,44	65,44	65,44	65,44				
QUOTE TERRENO	65,44	65,82	65,80	66,16	66,52	66,87	67,27	67,74	68,26	68,79	69,31	69,83	70,32	70,88	71,42	71,92	72,47	72,97	73,42	73,72	74,06	74,35	74,60	74,81				
DIFFERENZA QUOTE	0,00	-0,02	1,69	0,71	0,80	1,08	0,44	0,54	0,55	0,94	0,89	0,54	0,56	0,60	0,51	0,76	0,57	0,57	0,44	3,24	5,84	5,82	1,53	1,62				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=27,50m A=76,00		L=27,50m A=76,00		L=135,77m R=210,00m		L=27,50m A=76,00		L=27,50m A=76,00		L=27,50m A=76,00		L=27,50m A=76,00		L=25,69m A=34,00		L=52,84m R=45,00m		L=25,69m A=34,00		L=25,69m A=34,00		L=25,69m A=34,00					
ANDAMENTO CIGLI	L=55,21m		L=55,21m		L=151,19m		L=151,19m		L=151,19m		L=151,19m		L=151,19m		L=151,19m		L=151,19m		L=151,19m		L=151,19m		L=151,19m		L=151,19m			
ETTOMETRICHE																												

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliariatana"
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA352

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

PROGETTISTA:
 Responsabilita' Tecnica Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabilita' Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli
 Responsabilita' Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabilita' Ambientale, Geologica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabilita' Antirumore: Ing. Francesco Venturoli
 (Dati Ing. Prov. Roma 14856)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dati Ing. Prov. Palermo 2812)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dati Ing. Prov. Roma 14856)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrao

VIA INGEGNERIA
MANDATO: **LOTTI ingegneria**
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENG

PROGETTO STRADALE
SISTEMAZIONE VIABILITA' SECONDARIA
AS06 - RAMPA SVINCOLO FLUMINI
Planimetria e Profilo

CODICE PROGETTO: **CA352_S06PS00TRAPP01_A** REVISIONE: **A** SCALA: 1:1000

PROGETTO: **DPCA0352** LIV. PROG. ANNO: **19**

ELAB.: **S06PS00TRAPP01**

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB 2020	S. CARLINI	M. CAPASSO	F. VENTUROLI