



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000
Ex S.S.125 Orientale Sarda – Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711) MANDATARIA:

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

INGEGNERIA
VIA
INGEGNERIA

INGEGNERIA
LOTTI
 ingegneria

INGEGNERIA
SERING
 INGEGNERIA

INGEGNERIA
vdp

INGEGNERIA
BRENG
 BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Corrias

LEGENDA

BARRIERE ANAS

- H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
- H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE

BARRIERE COMMERCIALI

- H1BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE

RETE ANTILANCIO

Transizione tra barriere Anas H2BL e H3BP

Transizione tra barriere Anas H3BL e H3BP

Transizione tra barriere H1BL e H2BP

Transizione tra barriere H2BL ed esistente

Terminale semplice per H2BL

Terminale semplice per H1BL

Transizione H2BL Anas ed esistente

Transizione H3BP Anas ed esistente

Transizione H3BL Anas ed esistente

Attenuatore d'urto Anas H2BL

Transizione Chiusura varco

BARRIERE DI SICUREZZA

"IN BASE A QUANTO PREVISTO DALL'ART. 6 DEL DM 21/06/04 N. 2367 L'INDICAZIONE DELLA TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA DA ADOTTARE E' STATA EFFETTUATA TRAMITE LA COMPIUTA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI SOPRA RIPORTATE.

IN CONFORMITA' ALLA NORMATIVA EUROPEA ARMONIZZATA UNI EN 1317-5, I DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALE UTILIZZATI E INSTALLATI, DOVRANNO ESSERE MUNITI DI MARCATURA CE, APPOSTA A SEGUITO DELL'EMISSIONE DI CERTIFICATO CE DI CONFORMITA', RILASCIATO DA UN ORGANISMO NOTIFICATO, E DI DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA', RILASCIATA DAL FABBRICANTE O PRODUTTORE, OVVERO DAL SUO MANDATARIO STABILITO NELL'UNIONE EUROPEA. OLTRE ALLA PREDETTA DOCUMENTAZIONE, LE STAZIONI APPALTANTI ACQUISISCONO, IN ORIGINALE O IN COPIA CONFORME, I RAPPORTI DELLE PROVE AL VERO EFFETTUATI SU PROTOTIPI RAPPRESENTATIVI DEL DISPOSITIVO DI RITENUTA STRADALE CONSIDERATO AI SENSI DELLA SERIE DI NORME UNI EN 1317, E LE MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE PROVE STESSA, COMPRESIVI DELLA VERIFICA DEI MATERIALI COSTITUENTI IL PRODOTTO CON CUI IL DISPOSITIVO MEDESIMMO E' STATO SOTTOPOSTO A PROVA AI SENSI DI QUANTO PREVISTO DALLA NORMA UNI EN 1317-5.

SI RICHIAMA L'ATTENZIONE SULL'IMPORTANZA DI TALE VERIFICA DI RISPONDERA, DA PARTE DELLA D.L., CHE NON SI DEVE TRADURRE IN UN MERO RISCONTRO FORMALE DELL'ESISTENZA DEI RAPPORTI DI CRASH REDATTI SECONDO LE EN 1317, MA DEVE CONSISTERE IN UN ESAME TECNICO DEI LORO CONTENUTI CONGIUNTO ALLA VALUTAZIONE DEI RELATIVI EVENTUALI CERTIFICATI DELLA PREGENTE NORMATIVA, ED IN PARTICOLARE ALLE INDICAZIONI, PRESCRIZIONI E LIMITAZIONI IN ESSI CONTENUTI."

SEGNALITICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria Barriere di sicurezza
Tav. 1/13

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA352_T00PS00SICPN01_A		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB.2020	G.SPECIALE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO