



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711) MANDATARIA:

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22266)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Francesco Corrias

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Planimetria Barriere di sicurezza

Tav. 3/13

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA352_T00PS00SICPN03_A		
DPCA0352	LIV. PROG. ANNO		
D 19	CODICE ELAB.		
	T00PS00SICPN03		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB.2020	G.SPECIALE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO

LEGENDA

BARRIERE ANAS

- H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
- H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE

BARRIERE COMMERCIALI

- H1BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE

RETE ANTILANCIO

TRANSIZIONI

- T2L-F Transizione tra barriere Anas H2BL e H3BP
- T3L-F Transizione tra barriere Anas H3BL e H3BP
- T1L-F Transizione tra barriere H1BL e H2BP
- T2L-S Transizione tra barriere H2BL ed esistente
- T3L-S Transizione tra barriere H3BL ed esistente
- T1L-S Transizione tra barriere H2BL ed esistente
- T2L-T Transizione H2BL Anas ed esistente
- T3L-T Transizione H3BP Anas ed esistente
- T1L-T Transizione H3BL Anas ed esistente
- Attenuatore d'urto Anas H2BL
- Transizione Chiusura varco

TERMINALI

- Terminale semplice per H2BL
- Terminale semplice per H1BL

BARRIERE DI SICUREZZA

"IN BASE A QUANTO PREVISTO DALL'ART. 6 DEL DM 21/06/04 N. 2367 L'INDICAZIONE DELLA TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA DA ADOTTARE E' STATA EFFETTUATA TRAMITE LA COMPIUTA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI SOPRA RIPORTATE.

IN CONFORMITA' ALLA NORMATIVA EUROPEA ARMONIZZATA UNI EN 1317-5, I DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALE UTILIZZATI E INSTALLATI, DOVRANNO ESSERE MUNITI DI MARCATURA CE, APPOSTA A SEGUITO DELL'EMISSIONE DI CERTIFICATO CE DI CONFORMITA', RILASCIATO DA UN ORGANISMO NOTIFICATO, E DI DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA', RILASCIATA DAL FABBRICANTE O PRODUTTORE, OVVERO DAL SUO MANDATARIO STABILITO NELL'UNIONE EUROPEA. OLTRE ALLA PREDETTA DOCUMENTAZIONE, LE STAZIONI APPALTANTI ACQUISICONO, IN ORIGINALE O IN COPIA CONFORME, I RAPPORTI DELLE PROVE AL VERO EFFETTUATI SU PROTOTIPI RAPPRESENTATIVI DEL DISPOSITIVO DI RITENUTA STRADALE CONSIDERATO AI SENSI DELLA SERIE DI NORME UNI EN 1317, E LE MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE PROVE STESSE, COMPRESIVI DELLA VERIFICA DEI MATERIALI COSTITUENTI IL PRODOTTO CON CUI IL DISPOSITIVO MEDESIMO E' STATO SOTTOPOSTO A PROVA AI SENSI DI QUANTO PREVISTO DALLA NORMA UNI EN 1317-5.

SI RICHIAMA L'ATTENZIONE SULL'IMPORTANZA DI TALE VERIFICA DI RISPONDERA, DA PARTE DELLA D.L., CHE NON SI DEVE TRADURRE IN UN MERO RISCONTRO FORMALE DELL'ESISTENZA DEI RAPPORTI DI CRASH REDATTI SECONDO LE EN 1317, MA DEVE CONSISTERE IN UN ESAME TECNICO DEI LORO CONTENUTI CONGIUNTO ALLA VALUTAZIONE DEI RELATIVI EVENTUALI CERTIFICATI DELLA PREVIGENTE NORMATIVA, ED IN PARTICOLARE ALLE INDICAZIONI, PRESCRIZIONI E LIMITAZIONI IN ESSI CONTENUTI."