



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliariatana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 Dat. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711) MANDATARIA:

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciata stradale: Dat. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dat. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22266)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dat. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722)
 Responsabile Ambiente: Dat. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



GEOLOGO:
 Dat. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dat. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
 Dat. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dat. Ing. Francesco Corrias



SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Planimetria Barriere di sicurezza

Tav. 6/13

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA352_T00PS00SICPN06_A		
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
D 19	T00PS00SICPN06		1:1000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB.2020	G.SPECIALE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO
			FANCIARELLI

LEGENDA

H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE	Transizione tra barriere Anas H2BL e H3BP	Transizione H2BL Anas ed esistente
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE	Transizione tra barriere Anas H3BL e H3BP	Transizione H3BP Anas ed esistente
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE	Transizione tra barriere H1BL e H2BP	Transizione H3BL Anas ed esistente
H1BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE	Transizione tra barriere H2BL ed esistente	Attenuatore d'urto Anas H2BL
H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE	Terminale semplice per H2BL	Transizione Chiusura varco
RETE ANTILANCIO		Terminale semplice per H1BL	

BARRIERE DI SICUREZZA

"IN BASE A QUANTO PREVISTO DALL'ART. 6 DEL DM 21/06/04 N. 2367 L'INDICAZIONE DELLA TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA DA ADOTTARE E' STATA EFFETTUATA TRAMITE LA COMPIUTA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI SOPRA RIPORTATE.

IN CONFORMITA' ALLA NORMATIVA EUROPEA ARMONIZZATA UNI EN 1317-5, I DISPOSITIVI DI RITENUTA STRADALE UTILIZZATI E INSTALLATI, DOVRANNO ESSERE MUNITI DI MARCATURA CE, APPOSTA A SEGUITO DELL'EMISSIONE DI CERTIFICATO CE DI CONFORMITA', RILASCIATO DA UN ORGANISMO NOTIFICATO, E DI DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA', RILASCIATA DAL FABBRICANTE O PRODUTTORE, OVVERO DAL SUO MANDATARIO STABILITO NELL'UNIONE EUROPEA. OLTRE ALLA PREDETTA DOCUMENTAZIONE, LE STAZIONI APPALTANTI ACQUISISCONO, IN ORIGINALE O IN COPIA CONFORME, I RAPPORTI DELLE PROVE AL VERO EFFETTUATI SU PROTOTIPI RAPPRESENTATIVI DEL DISPOSITIVO DI RITENUTA STRADALE CONSIDERATO AI SENSI DELLA SERIE DI NORME UNI EN 1317, E LE MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE PROVE STESSA, COMPRESIVI DELLA VERIFICA DEI MATERIALI COSTITUENTI IL PRODOTTO CON CUI IL DISPOSITIVO MEDESIMO E' STATO SOTTOPOSTO A PROVA AI SENSI DI QUANTO PREVISTO DALLA NORMA UNI EN 1317-5.

SI RICHIAMA L'ATTENZIONE SULL'IMPORTANZA DI TALE VERIFICA DI RISPONDERA, DA PARTE DELLA D.L., CHE NON SI DEVE TRADURRE IN UN MERO RISCONTRO FORMALE DELL'ESISTENZA DEI RAPPORTI DI CRASH REDATTI SECONDO LE EN 1317, MA DEVE CONSISTERE IN UN ESAME TECNICO DEI LORO CONTENUTI CONGIUNTO ALLA VALUTAZIONE DEI RELATIVI EVENTUALI CERTIFICATI DELLA PREVENTIVA NORMATIVA, ED IN PARTICOLARE ALLE INDICAZIONI, PRESCRIZIONI E LIMITAZIONI IN ESSI CONTENUTI."