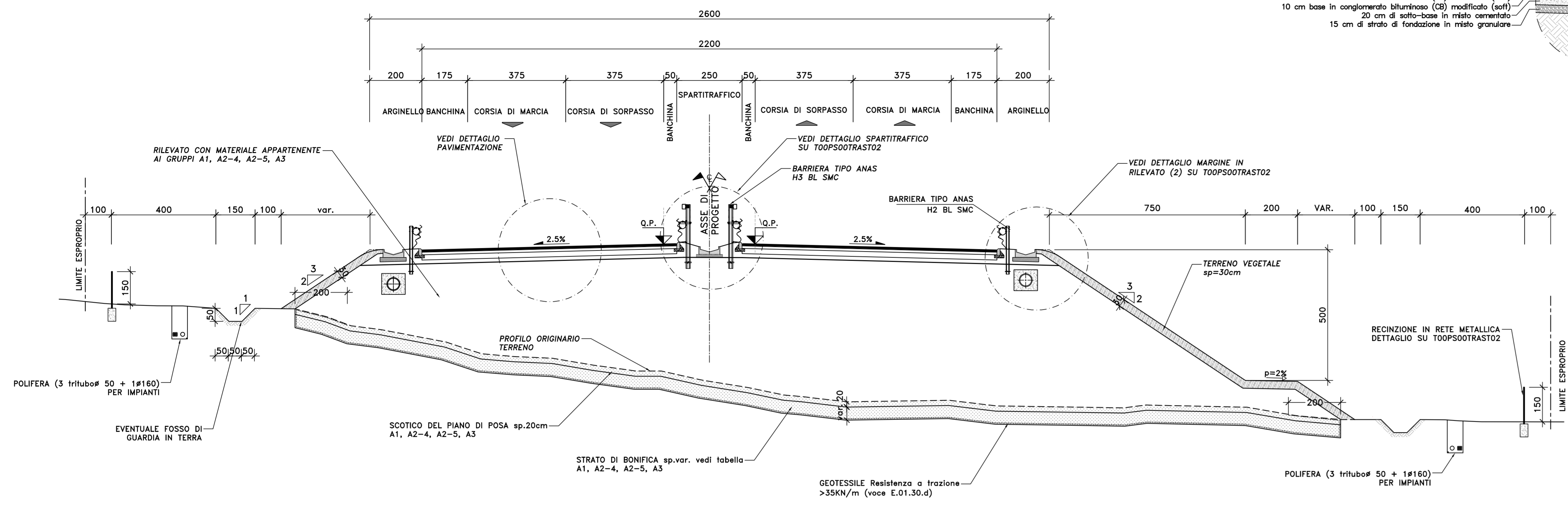


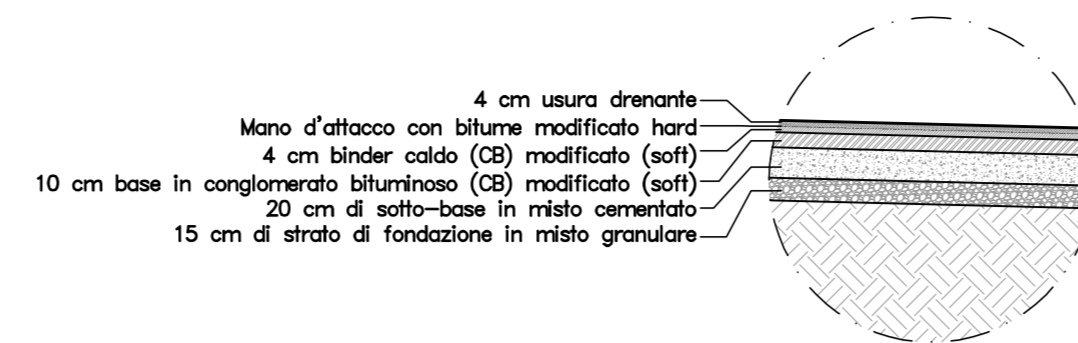
SEZIONE TIPO
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)

TRATTO RILEVATO IN RETTIFILLO

SCALA 1:100



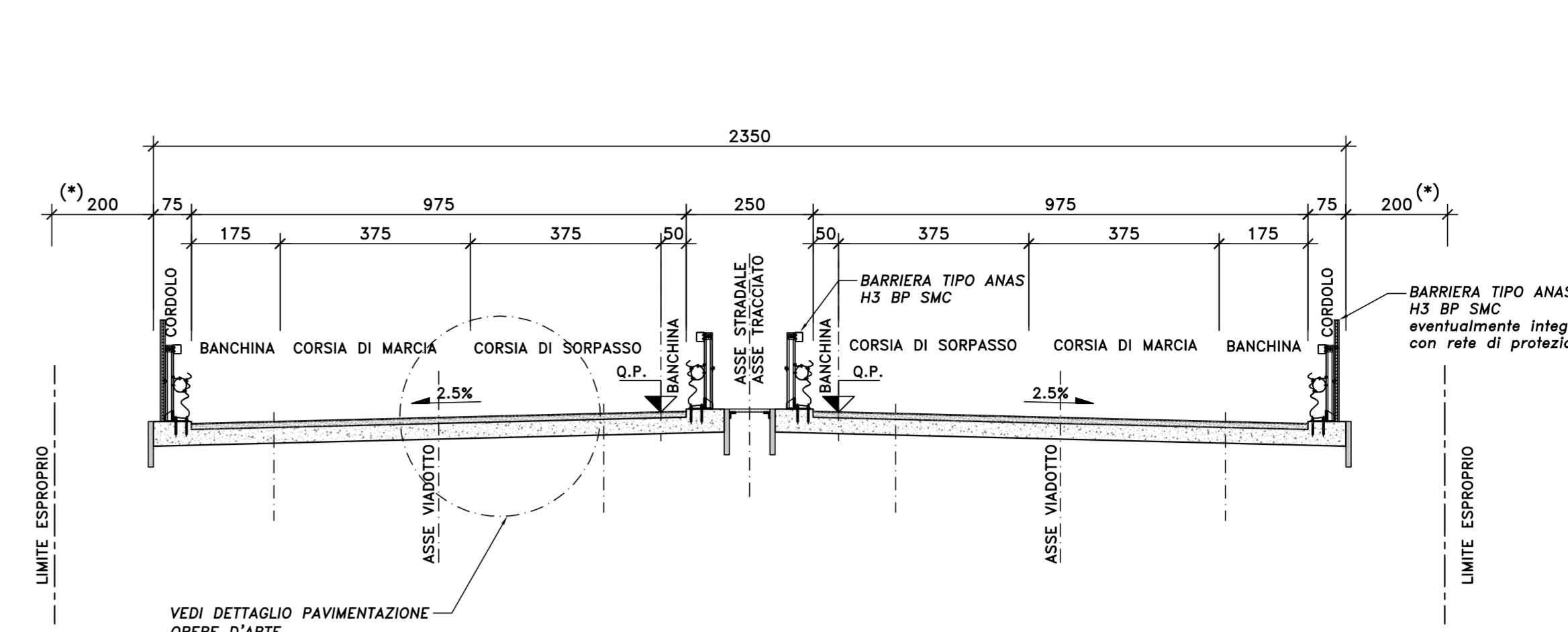
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
SCALA 1:50



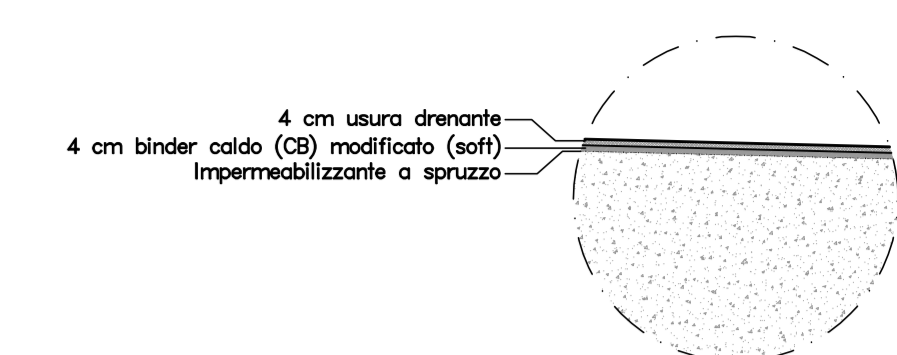
SEZIONE TIPO
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE

TRATTO IN VIADOTTO

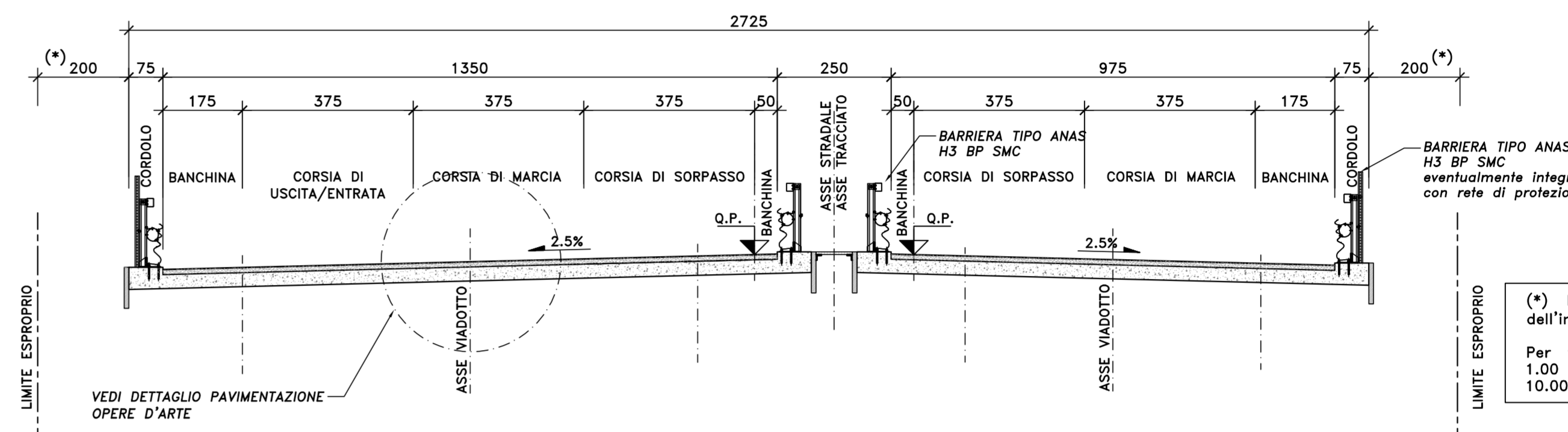
SCALA 1:100



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
PER OPERE D'ARTE
SCALA 1:50



TRATTO IN VIADOTTO CON CORSIA DI USCITA/ENTRATA
SCALA 1:100

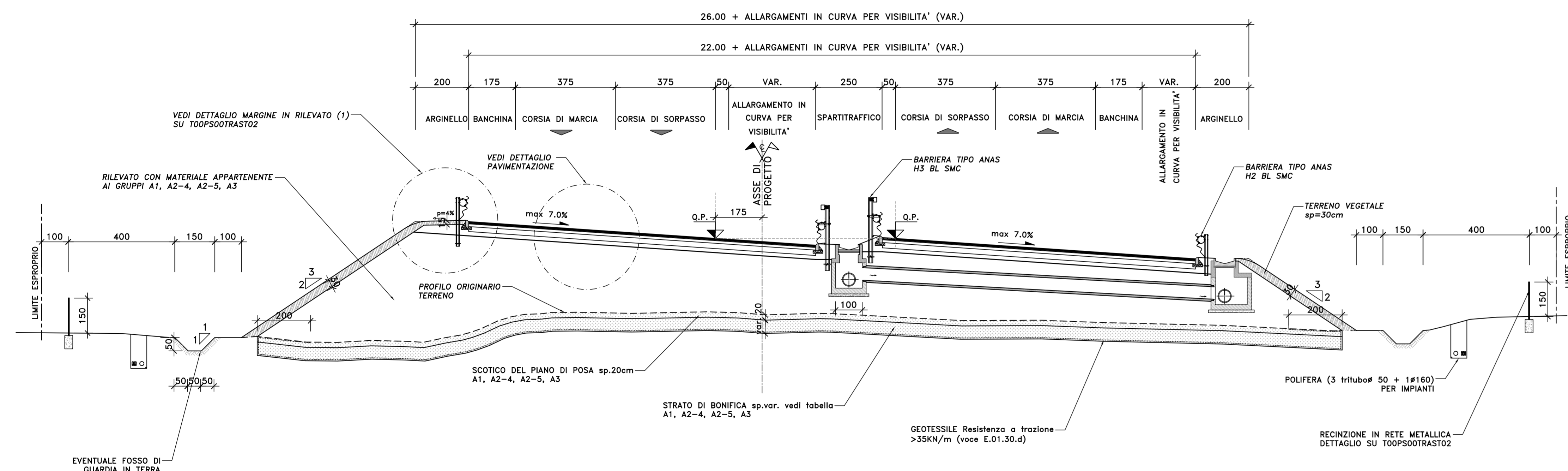


(*) Limite esproprio 2.00 m oltre il bordo dell'impalcato per viadotti di altezza <10.00 m. Per viadotti di altezza >10.00 m aggiungere 1.00 m per ogni metro di altezza superiore a 10.00 m.

SEZIONE TIPO
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)

TRATTO RILEVATO IN CURVA

SCALA 1:100

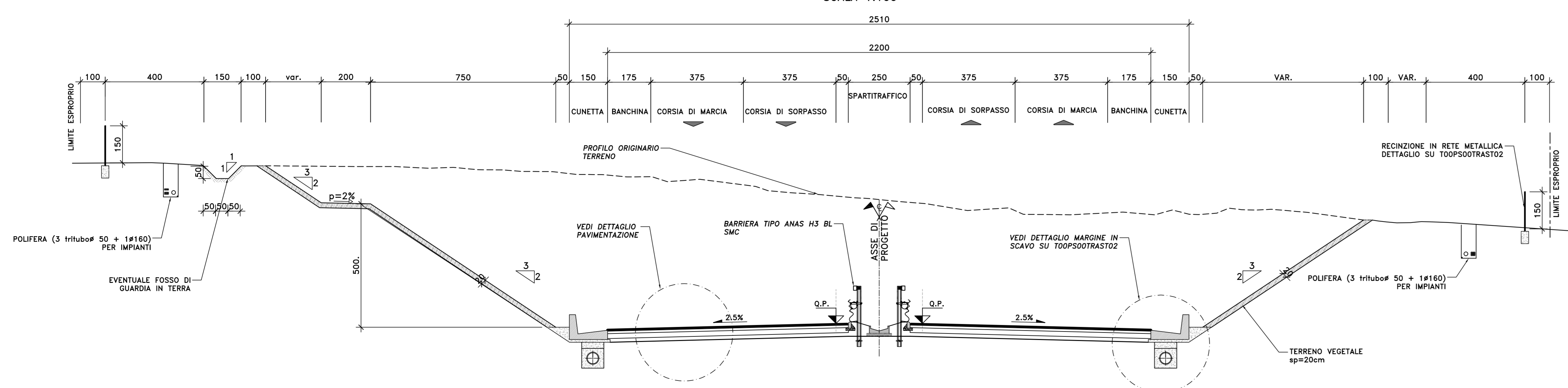


Prog.Iniziale	Prog.Finale	Tipologia	Attraversamenti	Opera	Scotico	Bonifica	Anticappillare	Geodreni verticali a nastro (E.01.17)	Geotessile	Georiglia
0+000	0+320	Mezza costa	-	-	20cm	50cm	-	-	E.01.030.d	-
0+320	0+700	Rilevato	TM_AP_01 Tombino 2x2 (Pr. 0+562)	-	20cm	50cm	-	-	E.01.030.d	-
0+700	0+905,50	Rilevato	-	-	20cm	50cm	50cm	L=15m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.e
0+905,50	1+005,50	Viadotto	AS03	VI01 - VIADOTTO SINNAI - L=100m (30+40+30)	20cm	50cm	50cm	L=15m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.e
1+005,50	1+140	Rilevato	-	-	20cm	130cm	50cm	L=15m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.e
1+140	1+130	Trincea	-	-	20cm	50cm	-	-	E.01.030.d	-
1+130	1+300	Rilevato	-	-	20cm	50cm	50cm	L=10m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.d
1+300	1+360	Rilevato	TM_AP_02 Tombino D=1500 (Pr. 1+355)	-	20cm	50cm	50cm	L=10m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.d
1+360	1+450	Rilevato	-	-	20cm	50cm	-	-	E.01.030.d	-
1+450	1+481,29	Trincea	-	-	20cm	50cm	-	-	E.01.030.d	-
1+481,29	1+556,81	Trincea	-	PARATIA IN SX L=76,80	-	-	-	-	-	-
1+556,81	1+680	Trincea	-	-	-	-	-	-	-	-
1+680	1+780	Rilevato	-	-	20cm	50cm	50cm	L=15m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.e
1+780	1+855	Rilevato	-	-	20cm	50cm	50cm	L=15m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.e
1+855	1+890	Ponte	Canale	PO01 - PONTE CANALE - L=35m	20cm	50cm	50cm	L=15m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.e
1+890	2+000	Rilevato	-	-	20cm	50cm	50cm	L=15m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.e
2+000	2+080	Rilevato	-	-	20cm	50cm	50cm	L=15m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.e
2+080	2+670	Trincea	-	-	20cm	50cm	50cm	L=15m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.e
2+670	2+780	Rilevato	-	-	20cm	50cm	50cm	L=15m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.e
2+780	2+876,57	Rilevato	-	-	20cm	50cm	50cm	L=15m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.e
2+876,57	2+911,67	Ponte	-	PO02 - PONTE RIU FOXI - L=35m	20cm	50cm	50cm	L=15m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.f
2+911,67	3+060	Rilevato	-	-	20cm	50cm	50cm	L=15m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.f
3+060	3+323,50	Rilevato	-	-	20cm	50cm	50cm	L=15m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.f
3+323,50	3+358,50	Viadotto	SP15 SV01 Svincolo	VI02 - VIADOTTO SU SP15 - L=35m	20cm	80cm	50cm	L=15m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.e
3+358,50	3+540	Rilevato	-	-	20cm	80cm	50cm	L=15m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.d
3+540	3+936,25	Rilevato	-	-	20cm	80cm	50cm	L=15m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.d
3+936,25	3+960,25	Ponte	Riu Santu Sestutu	PO03 - PONTE Riu Santu Sestutu - L=22m	20cm	80cm	50cm	L=15m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.d
3+960,25	4+020	Rilevato	-	-	20cm	80cm	50cm	L=15m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.d
4+020	4+380	Rilevato	CV01-Cavalcavia_AS04 L=102m (Pr. 4+106)	-	20cm	50cm	-	-	E.01.030.d	-
4+380	5+340	Rilevato	CV02-Cavalcavia_AS05 L=102m (Pr. 4+901) TM_AP_03 Tombino 4x2,5 (Pr. 4+554)	BARRIERE ANTRUMORE: sx Pr. 4+480 - 4+565 (L=85m) H=3m dx Pr. 4+524 - 4+604 (L=80m) H=3m	20cm	80cm	-	-	E.01.030.d	-
5+340	5+400	Rilevato	-	-	20cm	50cm	50cm	L=13m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.e
5+400	5+680	Rilevato	ST01 - SOTTOVIA (Pr. 5+640)	-	20cm	50cm	50cm	L=13m maglia 1.8x1.8	E.01.030.d	E.01.040.e
5+680	5+746,65	Rilevato	-	-	20cm	50cm	-	-	E.01.030.d	-

SEZIONE TIPO
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)

TRATTO IN SCAVO IN RETTIFILLO

SCALA 1:100



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliari-tana"
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
Dott. Ing. Pross. Roma 200311
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto
Dott. Ing. Pross. Roma 22062
Responsabile Stradale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
Dott. Ing. Pross. Roma 28172
Dott. Ing. Pross. Roma 28172
Dott. Ing. Pross. Roma 14650

INGEGNERIA
VIA
INGEGNERIA

PROGETTO STRADALE
SEZIONI TIPO
Tav. 01

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Costantini (Dott. Ing. Pross. Roma 14650)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Pross. Palermo 28172)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Costantini (Dott. Ing. Pross. Roma 14650)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Costantini

PROGETTO STRADALE
SEZIONI TIPO
Tav. 01

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA352_001	19	CA352_001	A	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMMISSIONE	FEB. 20	V. PANARI	M. SPASSO	F. ANTONELLI