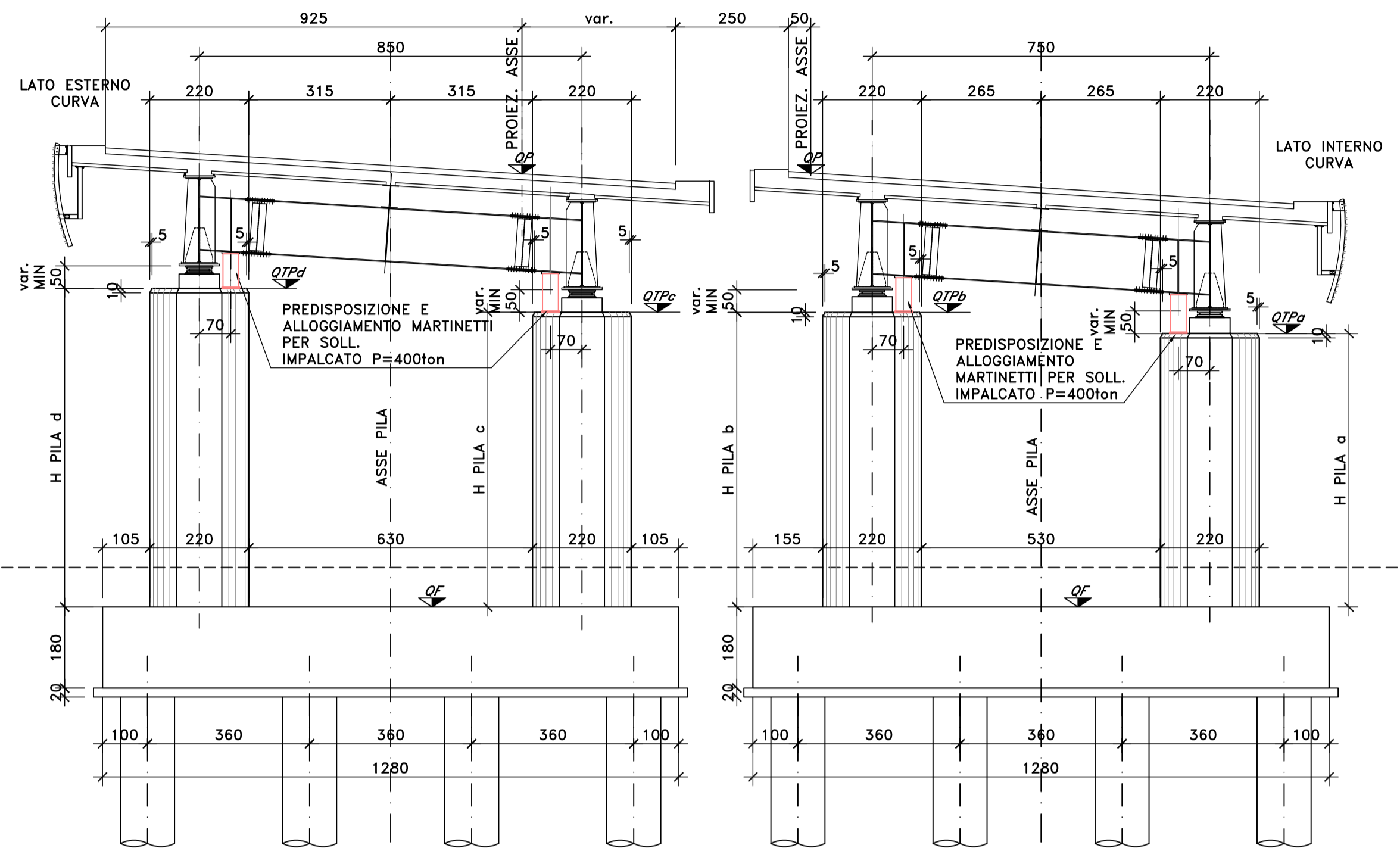


# VISTA FRONTALE PILE VIADOTTO VI01 SINNAI

SCALA 1:100

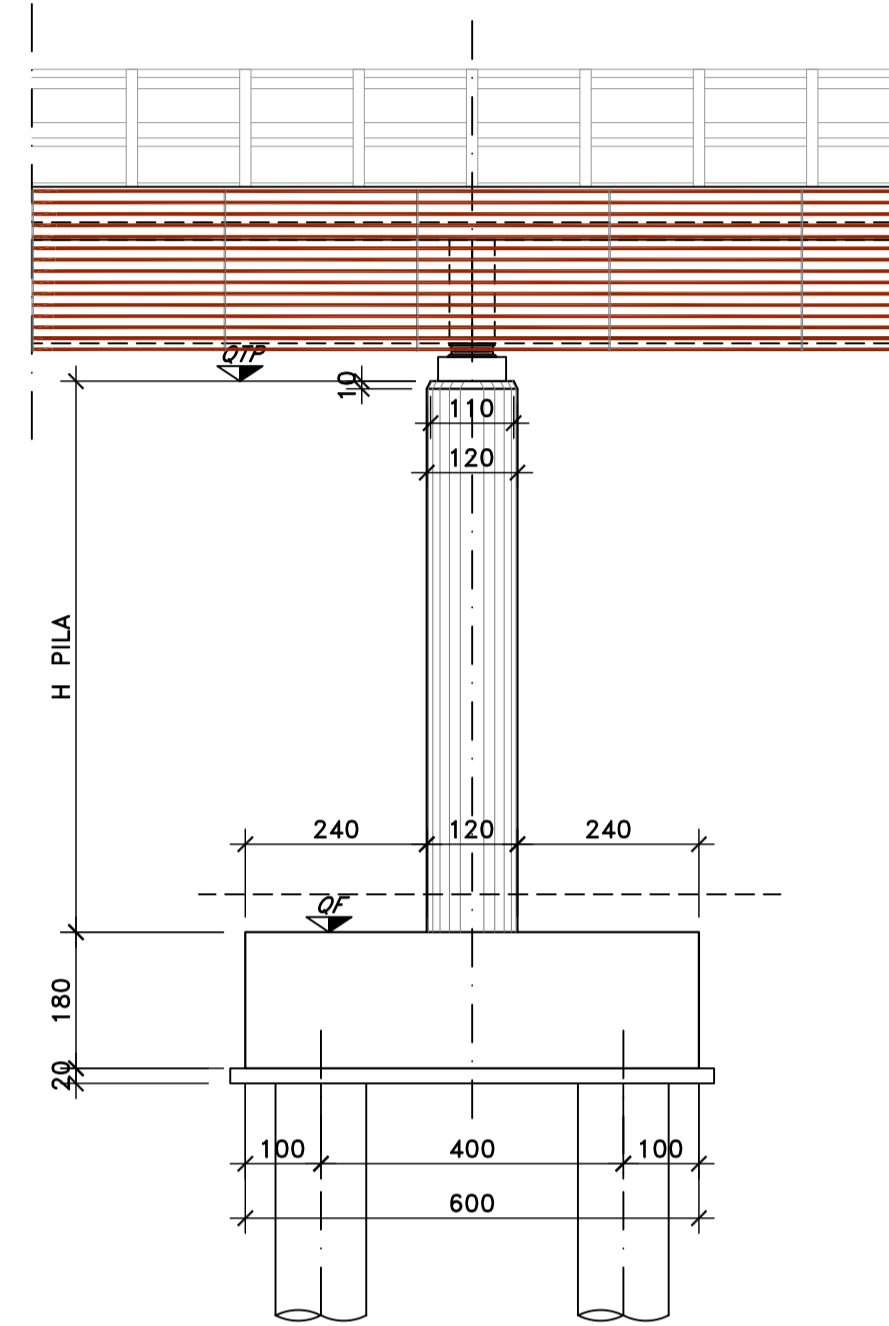
PILA ESTERNO CURVA

PILA INTERNO CURVA



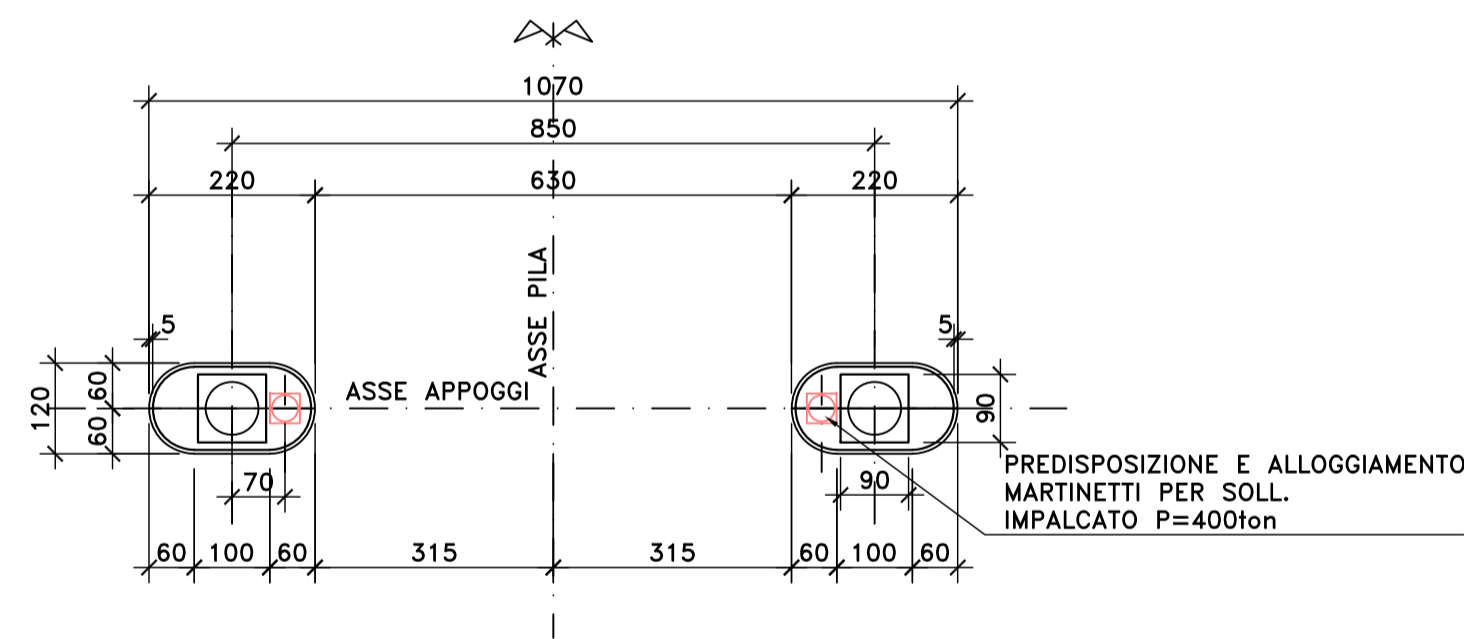
# VISTA LATERALE

SCALA 1:100



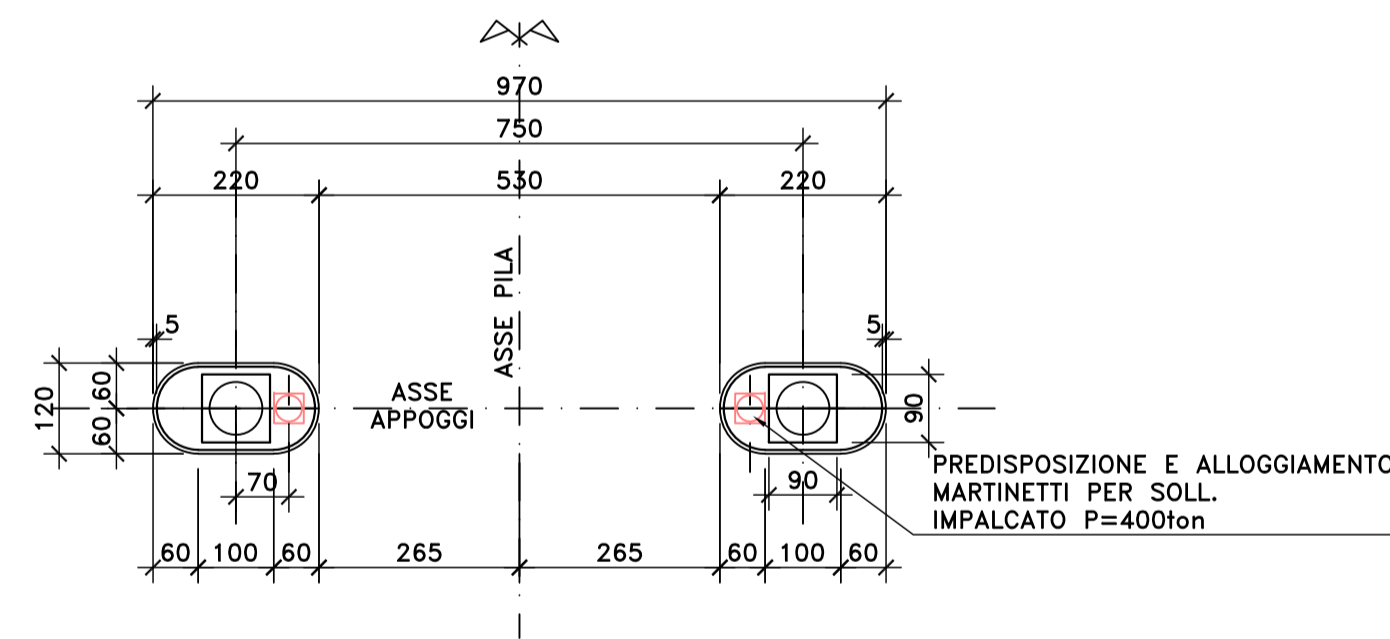
# PIANTA LIVELLO APPOGGI PILA ESTERNO CURVA

SCALA 1:100



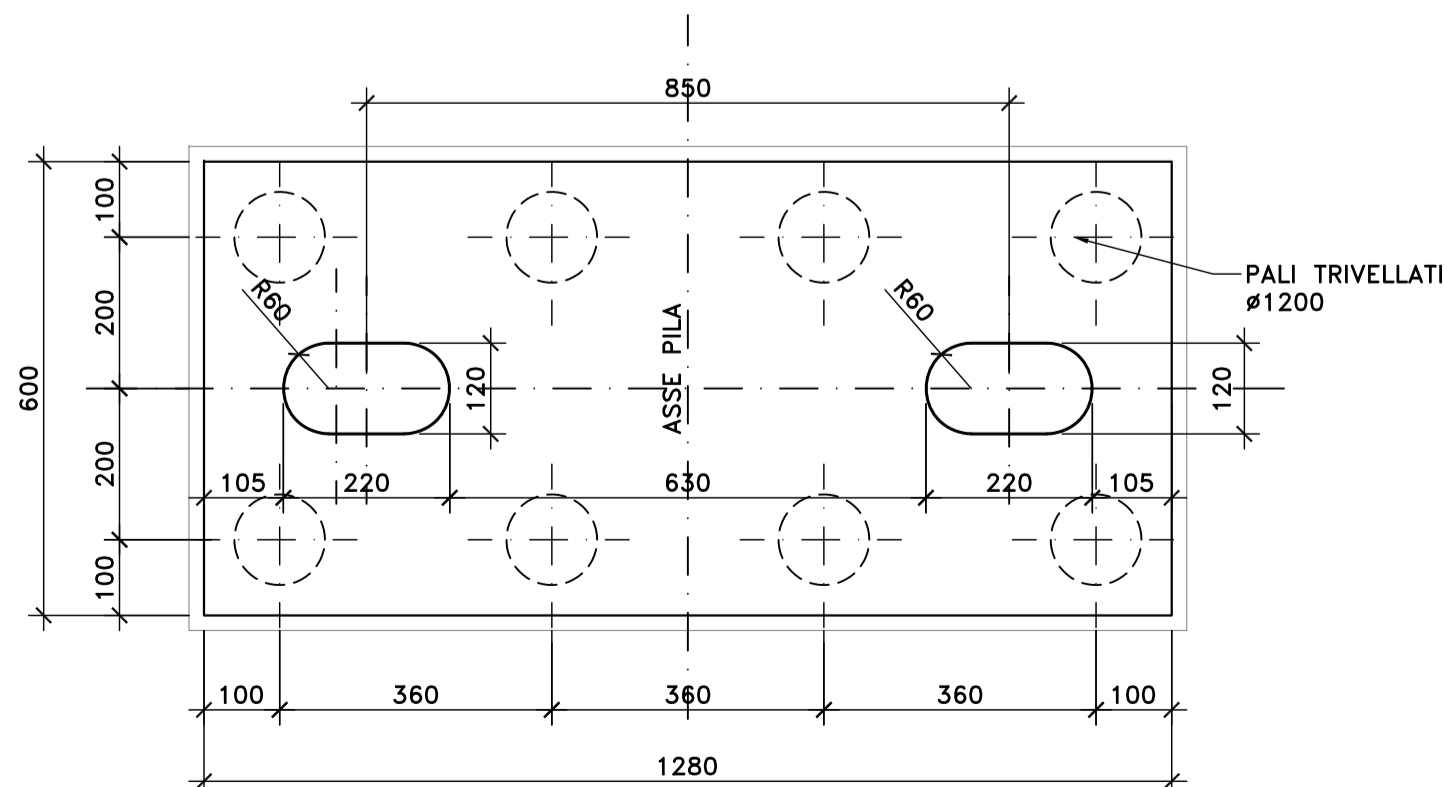
# PIANTA LIVELLO APPOGGI PILA INTERNO CURVA

SCALA 1:100



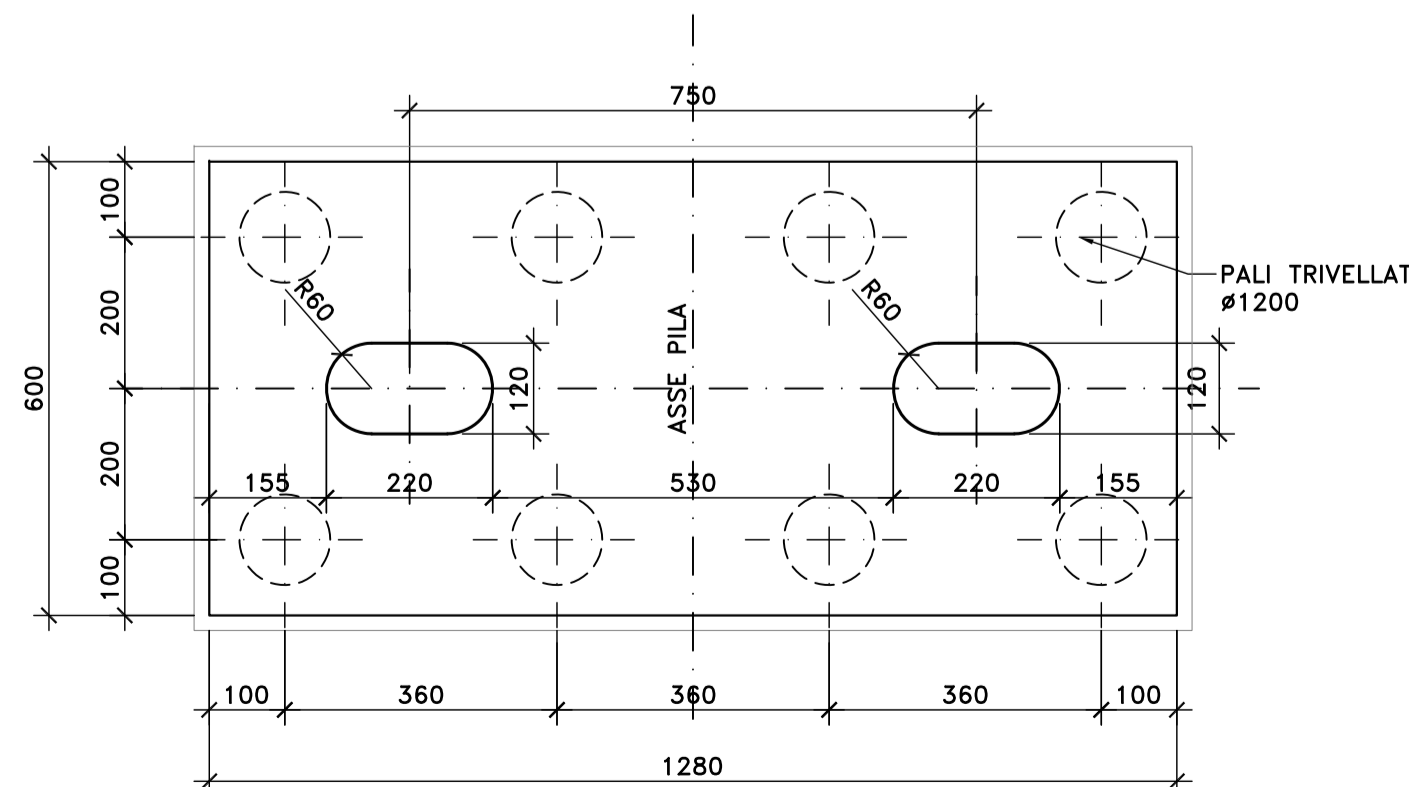
# PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI PILA ESTERNO CURVA

SCALA 1:100



# PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI PILA INTERNO CURVA

SCALA 1:100



	Q.P	Q.F	QTPa	QTPb	QTPc	QTPd	HPILA a	HPILA b	HPILA c	HPILA d
PILA 1	55.77	45.75	52.20	52.70	52.85	53.35	6.45	6.95	7.10	7.60
PILA 2	56.93	46.90	53.35	53.85	54.00	54.50	6.45	6.95	7.10	7.60

# NOTE E PRESCRIZIONI

1. L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALE.
2. LE QUOTE DI TESTA PILA (QTP) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 50 cm.
3. LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA PILA (QTP), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
4. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"  
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000  
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:

**VIA INGEGNERIA**

PROGETTISTA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDANTI:  
**LTT ingegneria**  
**SERING INGEGNERIA**  
**vdp**  
**BRENG BRIDGE ENGINEERING**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Carrias

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI E PONTI  
VI01 - VIADOTTO SINNAI  
Carpenteria Pile

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0352	CA352_P00VI01STRCP01_A	A	1:100
LIV. PROG. ANNO: D 19	CODICE ELAB.: P00VI01STRCP01		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	Febr. 2020	P. COSMELLI G. PIAZZA F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO