

NOTE E PRESCRIZIONI

- 1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
- 2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA
- MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO. 3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000 Ex S.S.125 Orientale Sarda — Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO PROGETTAZIONE: ATIVIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711) Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966) COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

ORDINE INGEGNERI ROMA n. A-14711

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI E PONTI

VIO1 - VIADOTTO SINNAI Carpenteria metallica impalcato — Trasversi di campata tipo DI1 REVISIONE SCALA: CA352_P00VI01STRCP05_A DPCA0352 D 19 CODICE POOVI01STRCP05 VARIE

A EMISSIONE Febbr. 2020 R. FIORE G. PIAZZA REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO