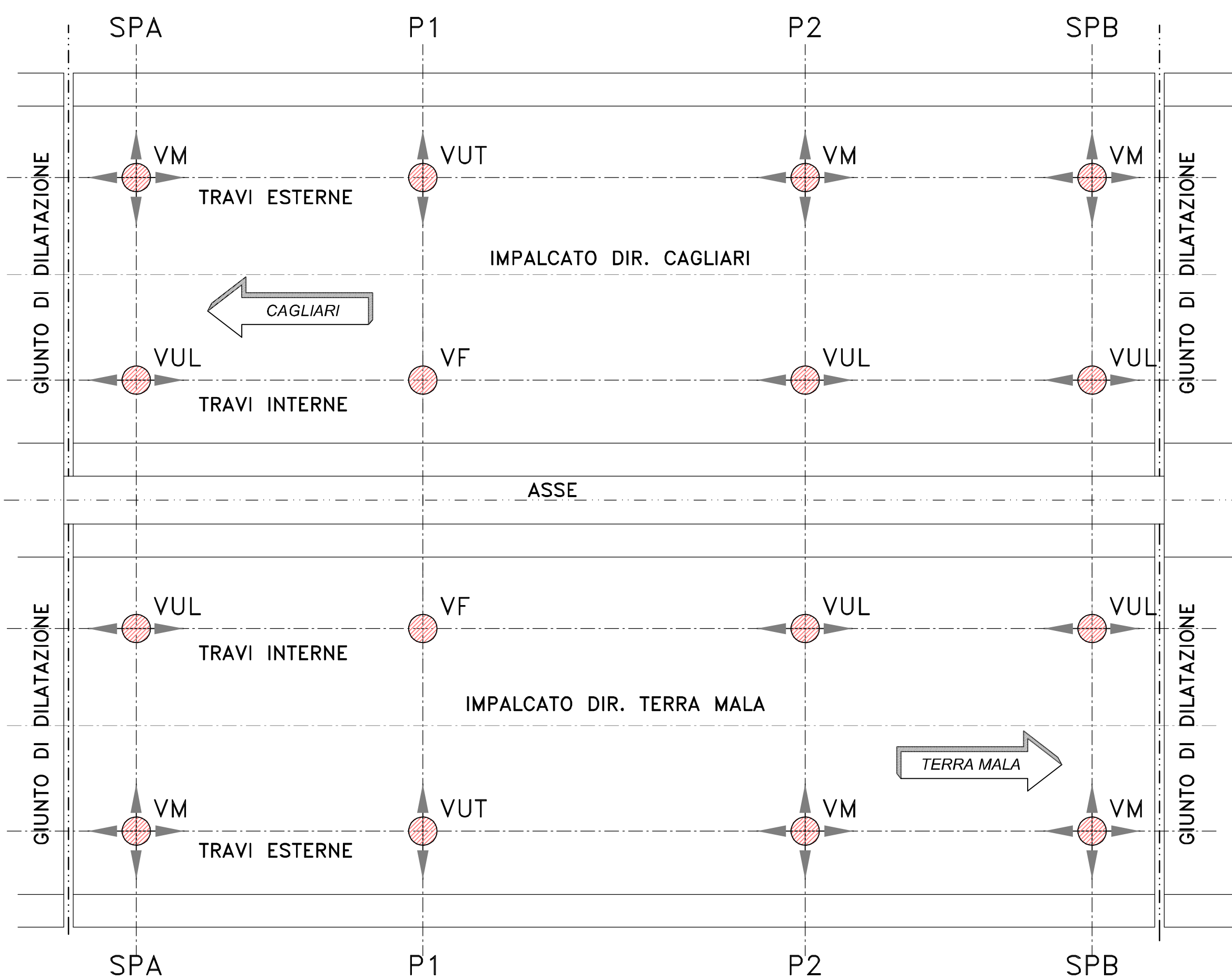


# SCHEMA DI VINCOLO



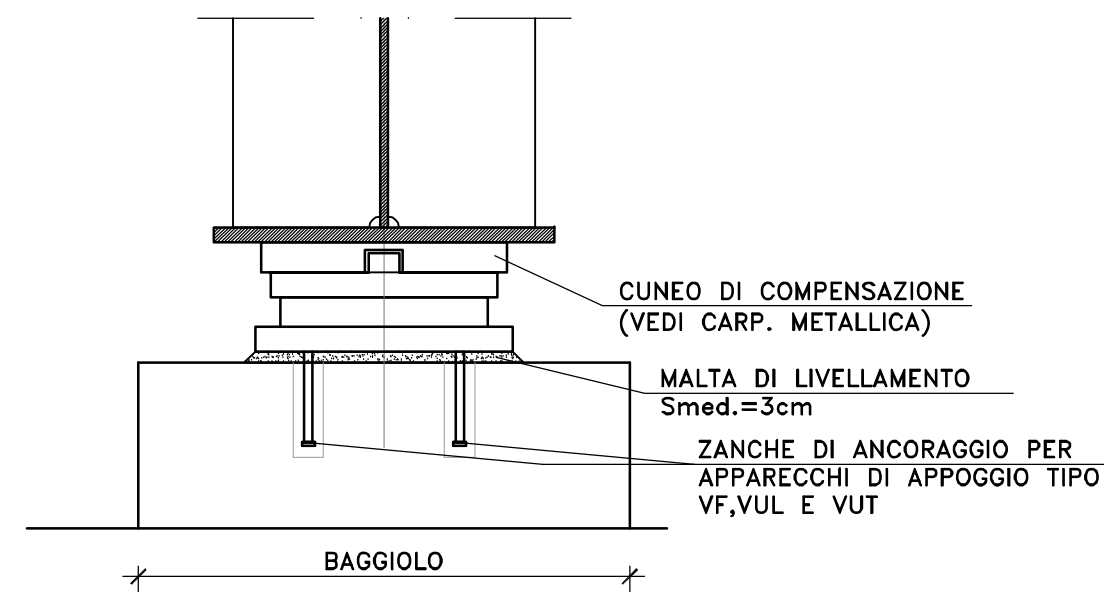
**APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO**  
 VF APPARECCHIO FISSO  
 VUT APPARECCHIO UNI TRASVERSALE  
 VUL APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE  
 VM APPARECCHIO MOBILE

**CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APPOGGIO**  
 $N_{ed SLU}$  MASSIMO CARICO VERTICALE SLU  
 $V_L SLU$  MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU  
 $V_T SLU$  MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU  
 $S_{long}$  SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE  
 $S_{trasv}$  SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

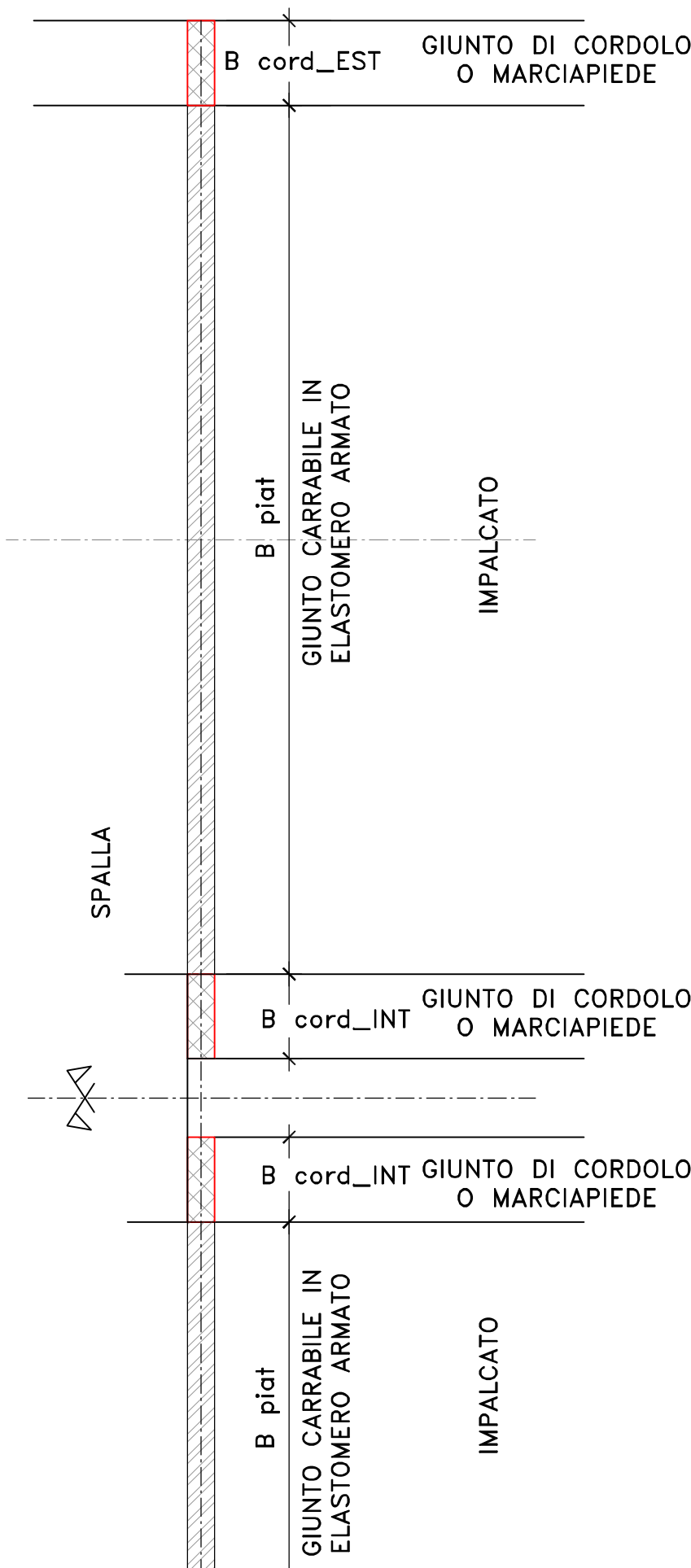
**CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI GIUNTI DI DILATAZIONE**  
 $S_{long tot}$  SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE LONGITUDINALE  
 $S_{trasv tot}$  SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE TRASVERSALE  
 $B_{cord sx}$  o  $B_{cord sx}$  LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE SX O INTERNO  
 $B_{piat}$  LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE IN ELASTOMERO ARMATO DA DISPORRE IN CORRISPONDENZA PIATTAFORMA STRADALE  
 $B_{cord dx}$  o  $B_{cord est}$  LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE DX O ESTERNO

## SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO

SCALA 1:20



## SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



SIMBOLOGIA :

- VUL - APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- VUT - APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- VM - APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
- VF - APPOGGIO FISSO

## NOTE E PRESCRIZIONI

- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE.
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA.
- PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APPOGGIO.

### VI01 - VIADOTTO SINNAI CARREGGIATA SINISTRA (DIR. CAGLIARI)

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE						TRAVI ESTERNE						
		$N_s$ slU [kN]	$V_L$ SLU [kN]	$V_T$ SLU [kN]	$S_{long} \pm$ [mm]	$S_{trasv} \pm$ [mm]	rot [rad]	Tip	$N_s$ slU [kN]	$V_L$ SLU [kN]	$V_T$ SLU [kN]	$S_{long} \pm$ [mm]	$S_{trasv} \pm$ [mm]	rot [rad]
SPA	VUL	4000		2500	150		0.010	VM	4000			150	25	0.010
P1	VF	10000	2000	1000			0.010	VUT	10000	2000			25	0.010
P2	VUL	10000		1000	150		0.010	VM	10000			150	25	0.010
SPB	VUL	4000		2500	150		0.010	VM	4000			150	25	0.010

GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	$S_{long tot}$ [mm]	$S_{trasv tot}$ [mm]	$B_{cord\_int}$ [m]	$B_{piat}$ [m]	$B_{cord\_est}$ [m]
SPA	300	50	0.75	12.71	0.75
SPB	300	50	0.75	12.31	0.75

### VI01 - VIADOTTO SINNAI CARREGGIATA DESTRA (DIR. TERRA MALA)

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE						TRAVI ESTERNE						
		$N_s$ slU [kN]	$V_L$ SLU [kN]	$V_T$ SLU [kN]	$S_{long} \pm$ [mm]	$S_{trasv} \pm$ [mm]	rot [rad]	Tip	$N_s$ slU [kN]	$V_L$ SLU [kN]	$V_T$ SLU [kN]	$S_{long} \pm$ [mm]	$S_{trasv} \pm$ [mm]	rot [rad]
SPA	VUL	4000		2500	150		0.010	VM	4000			150	25	0.010
P1	VF	10000	2000	1000			0.010	VUT	10000	2000			25	0.010
P2	VUL	10000		1000	150		0.010	VM	10000			150	25	0.010
SPB	VUL	4000		2500	150		0.010	VM	4000			150	25	0.010

GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	$S_{long tot}$ [mm]	$S_{trasv tot}$ [mm]	$B_{cord\_int}$ [m]	$B_{piat}$ [m]	$B_{cord\_est}$ [m]
SPA	300	50	0.75	11.40	0.75
SPB	300	50	0.75	10.22	0.75

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"  
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000  
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDANTE: **LTT ingegneria** **SERING INGEGNERIA** **vdp** **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Carras

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI E PONTI  
VI01 - VIADOTTO SINNAI

SCHEMA DI VINCOLO CON CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI D'APPOGGIO E GIUNTI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA352_P00VI01STRDC01_A	CA352_P00VI01STRDC01_A	A	VARIE
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO		
DPCA0352	D 19		
CODICE ELAB.	P00VI01STRDC01		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	Febr. 2020	E-STRAMACCI G. PIAZZA F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO