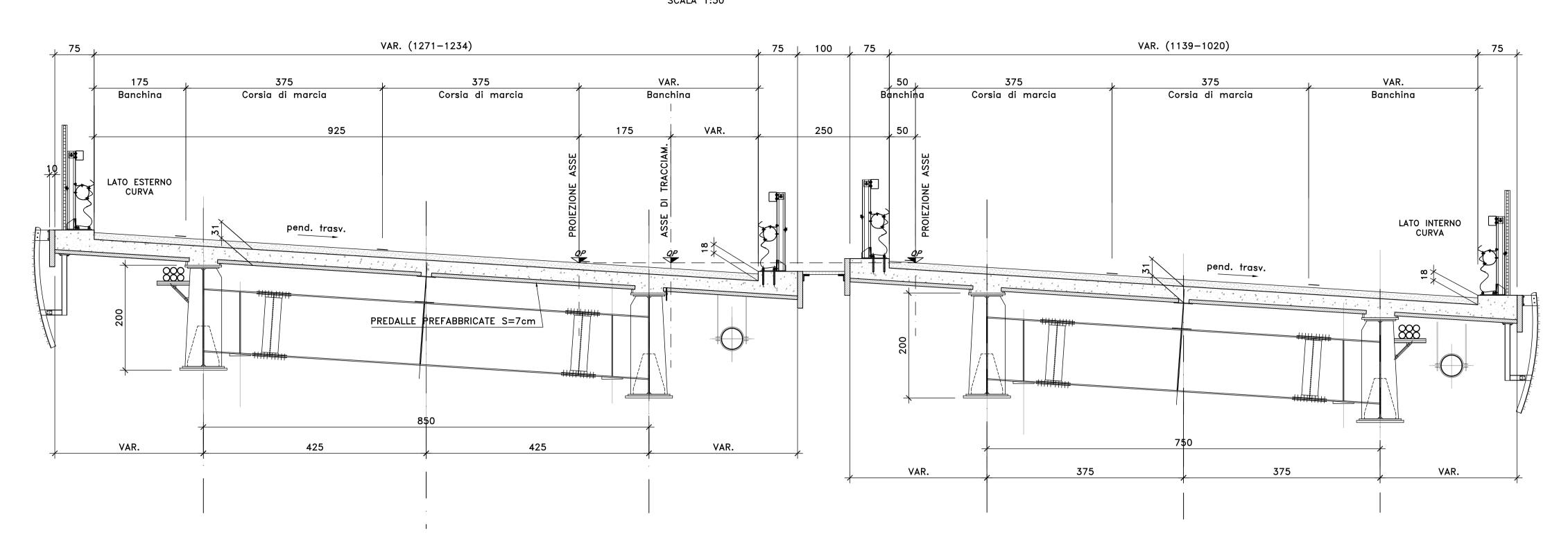
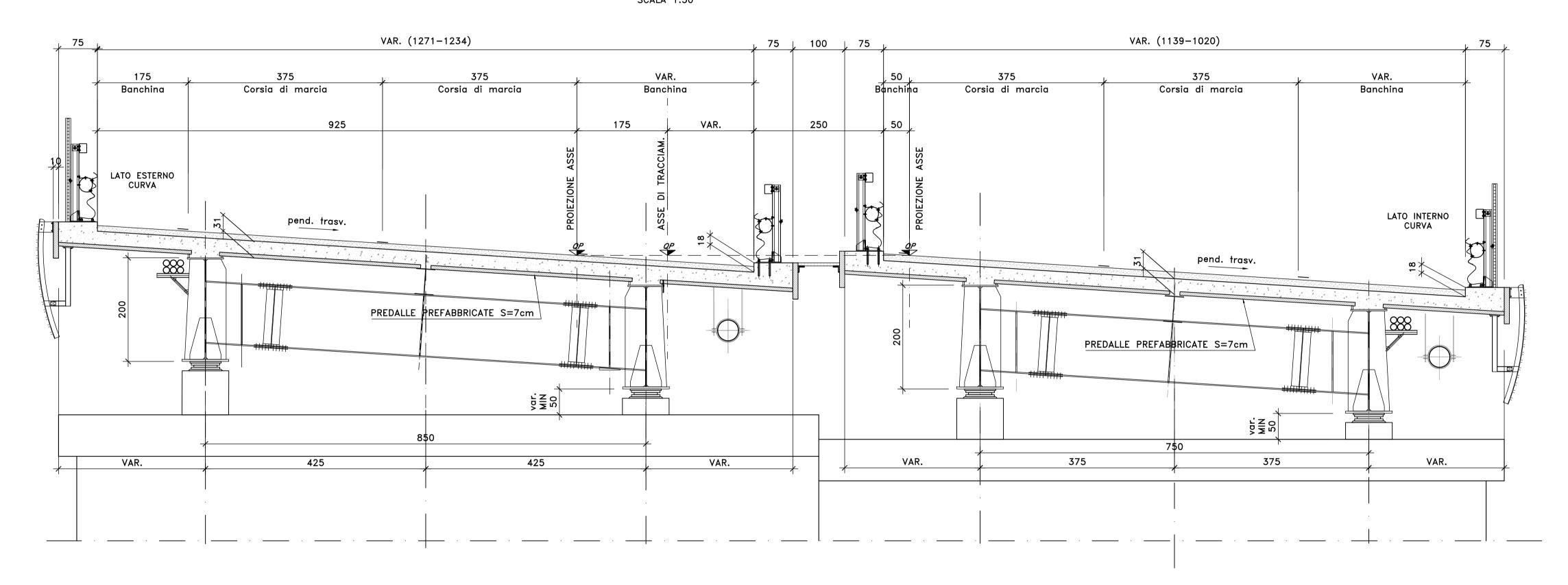
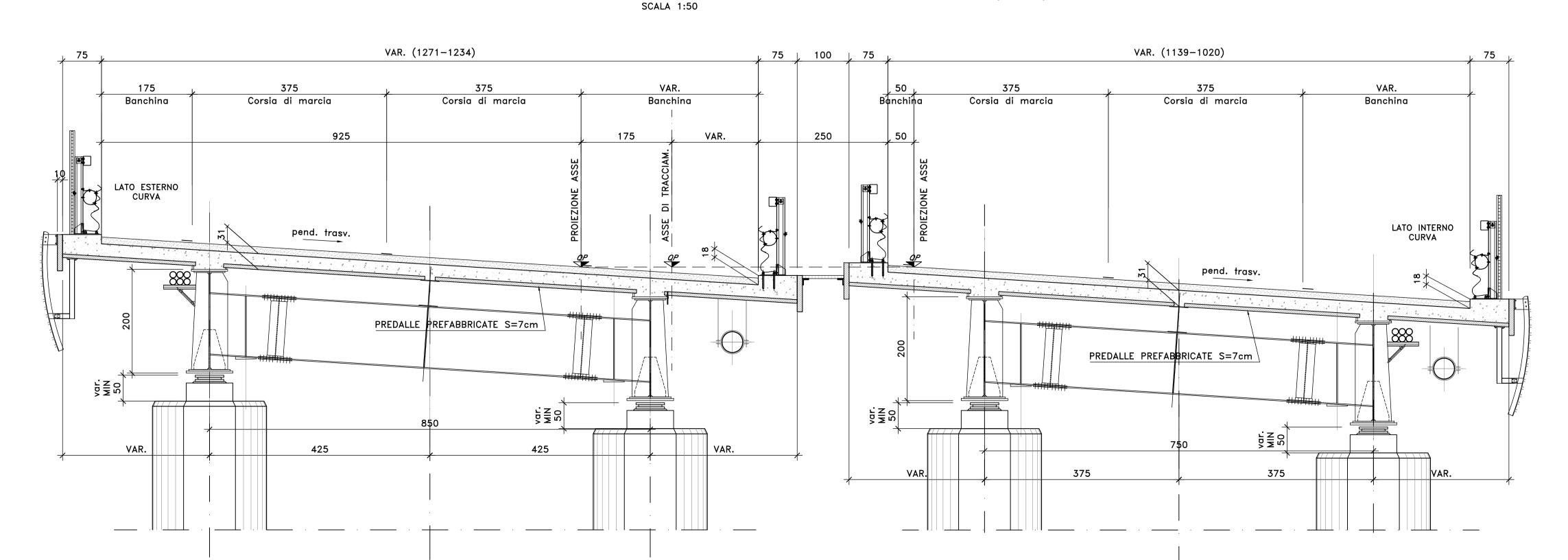
## SEZIONE TRASVERSALE IN CURVA (VIO1)



## SEZIONE TRASVERSALE ASSE SPALLA (VIO1)



# SEZIONE TRASVERSALE ASSE PILA (VIO1)



#### NOTE E PRESCRIZIONI

 RELATIVAMENTE ALLE SEZIONI IN ASSE APPOGGI PILE E SPALLE SONO RAPPRESENTATE CONFIGURAZIONI TIPICHE RELATIVAMENTE ALLA EFFETTIVA INCLINAZIONE DEL PIANO VIARIO.



### S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda — Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO  PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG	
PROGETTISTA:  Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	INGEGNE
GEOLOGO:	SpA.
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)	ingegneria (
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	909
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)	·
RESPONSABILE SIA:	
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Corrias

A EMISSIONE

REV. DESCRIZIONE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

VIO1 – VIADOTTO SINNAI



DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO

1:100 Xref\_VIADOTTI 30-40\_PONTE 35m-ca