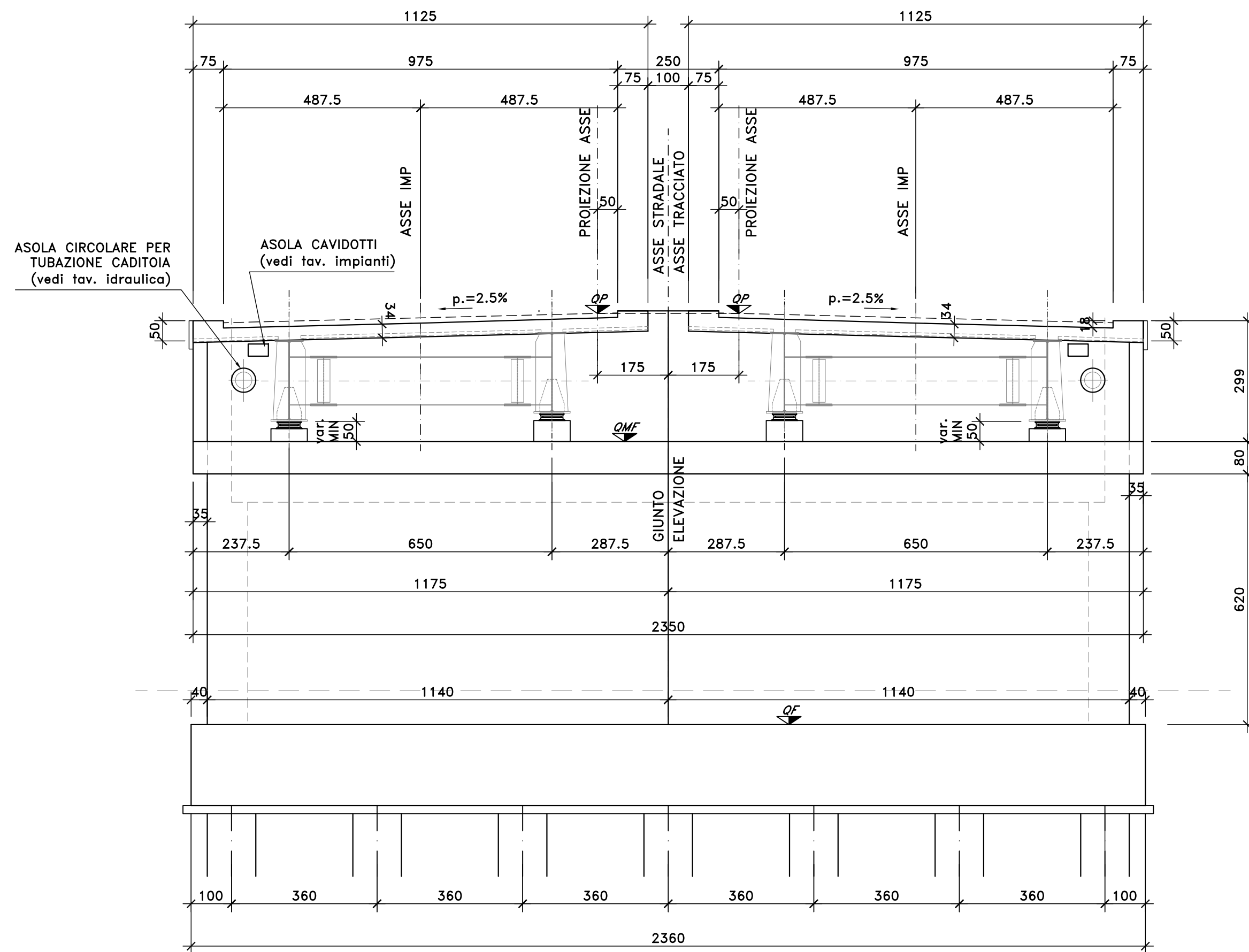
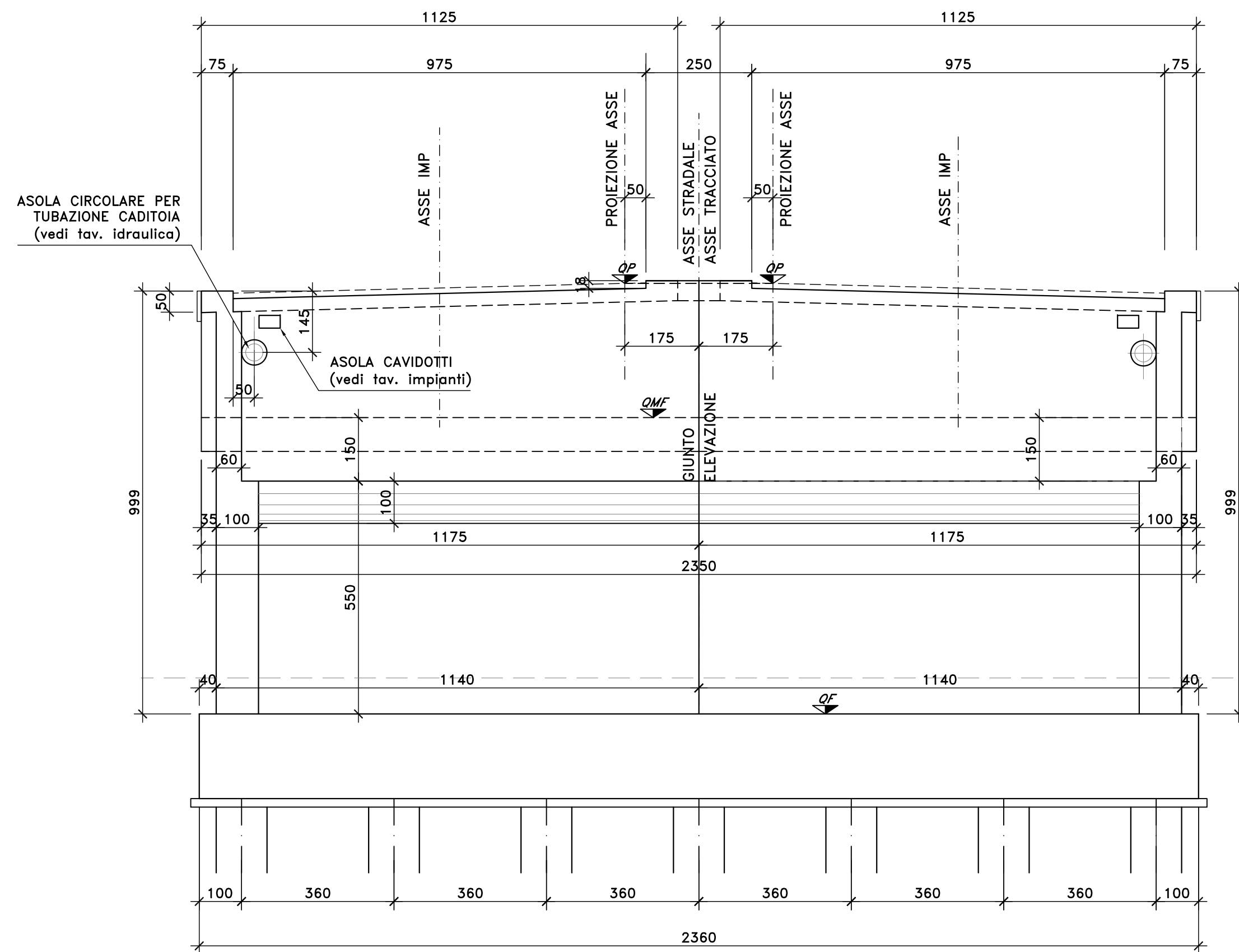


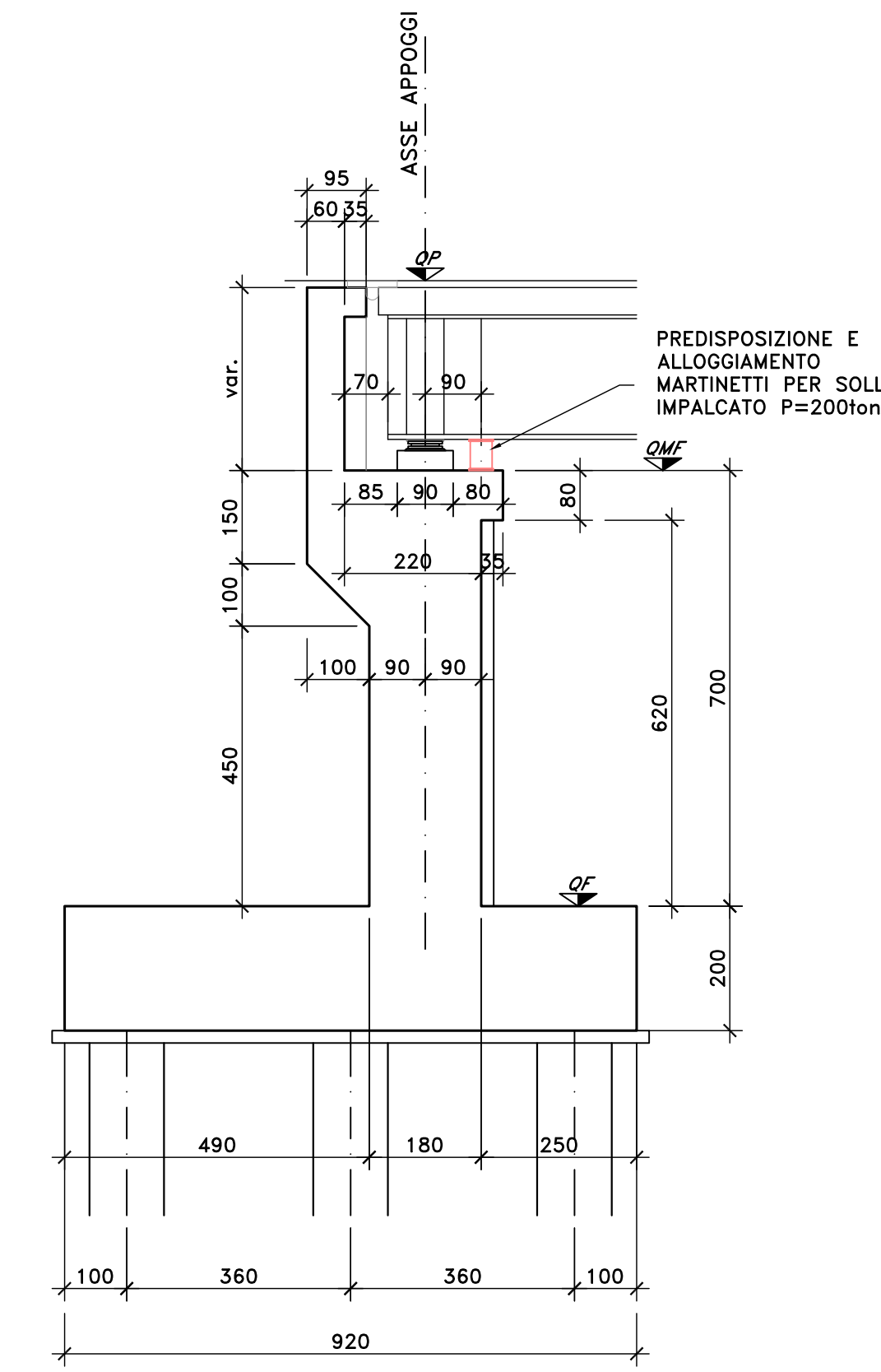
SPALLA A IN RETTIFILLO IN RETTO  
VISTA FRONTALE  
SCALA 1:100



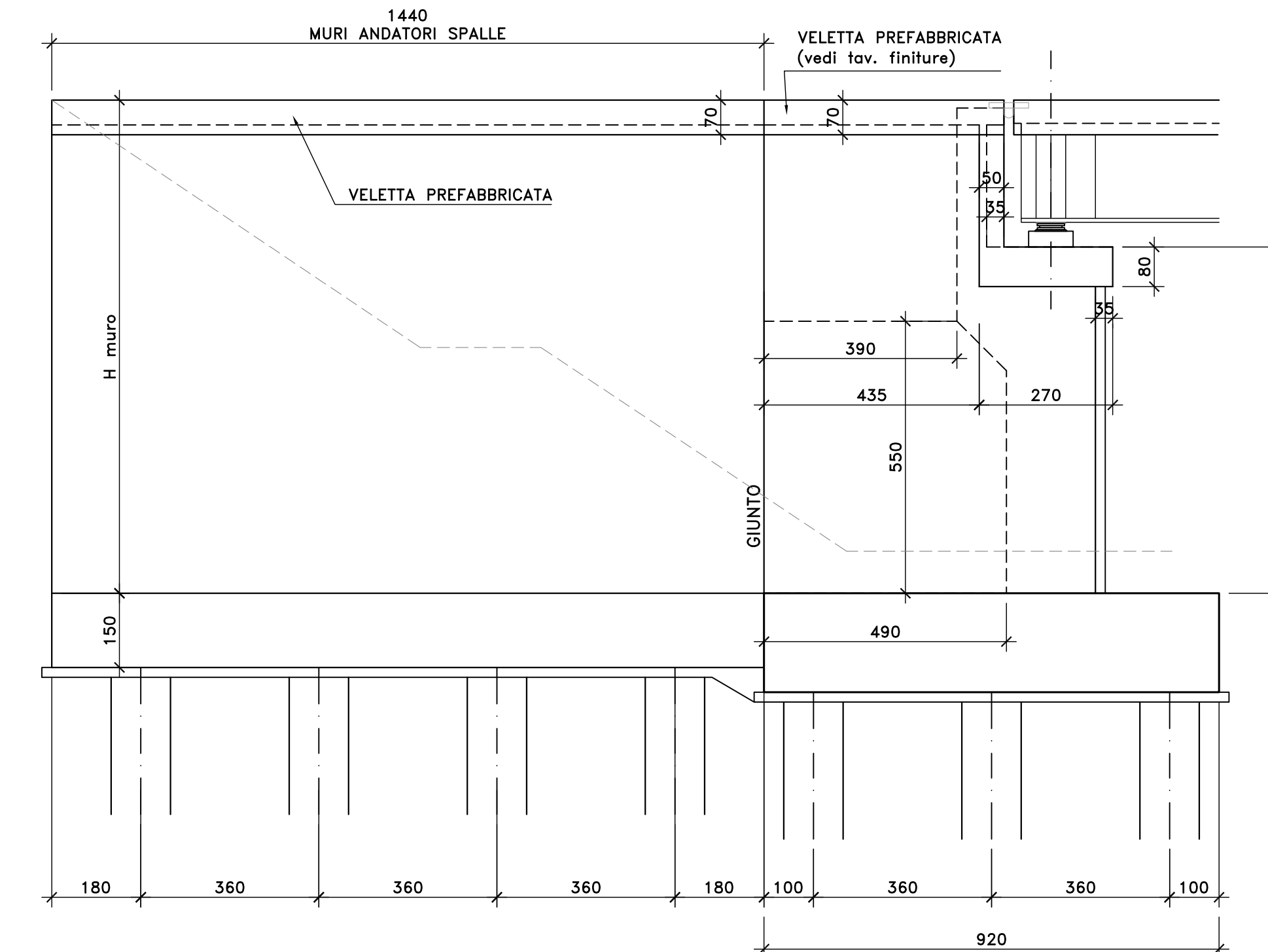
SPALLA A IN RETTIFILLO IN RETTO  
VISTA DA DIETRO  
SCALA 1:100



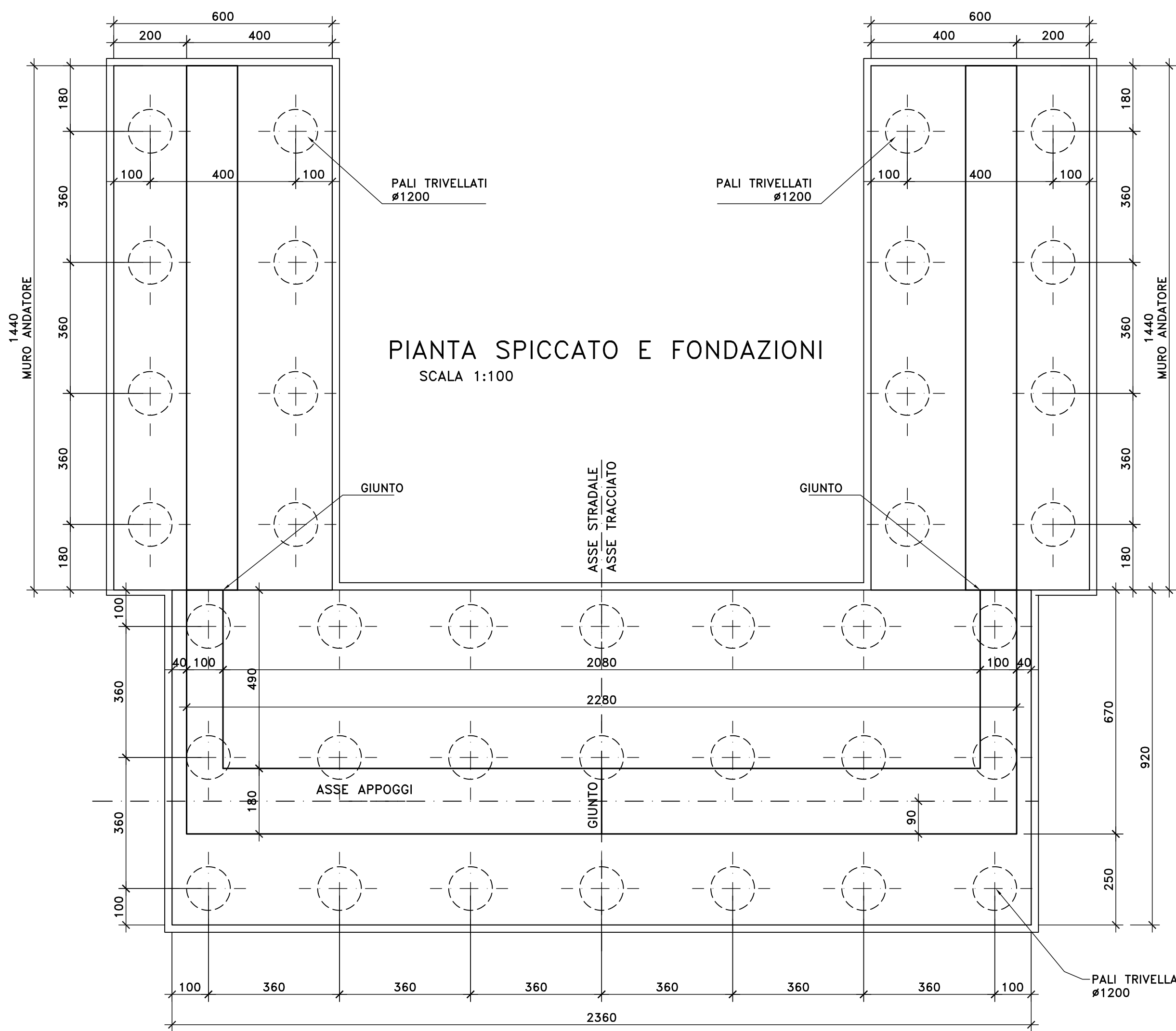
SEZIONE TRASVERSALE  
SCALA 1:100



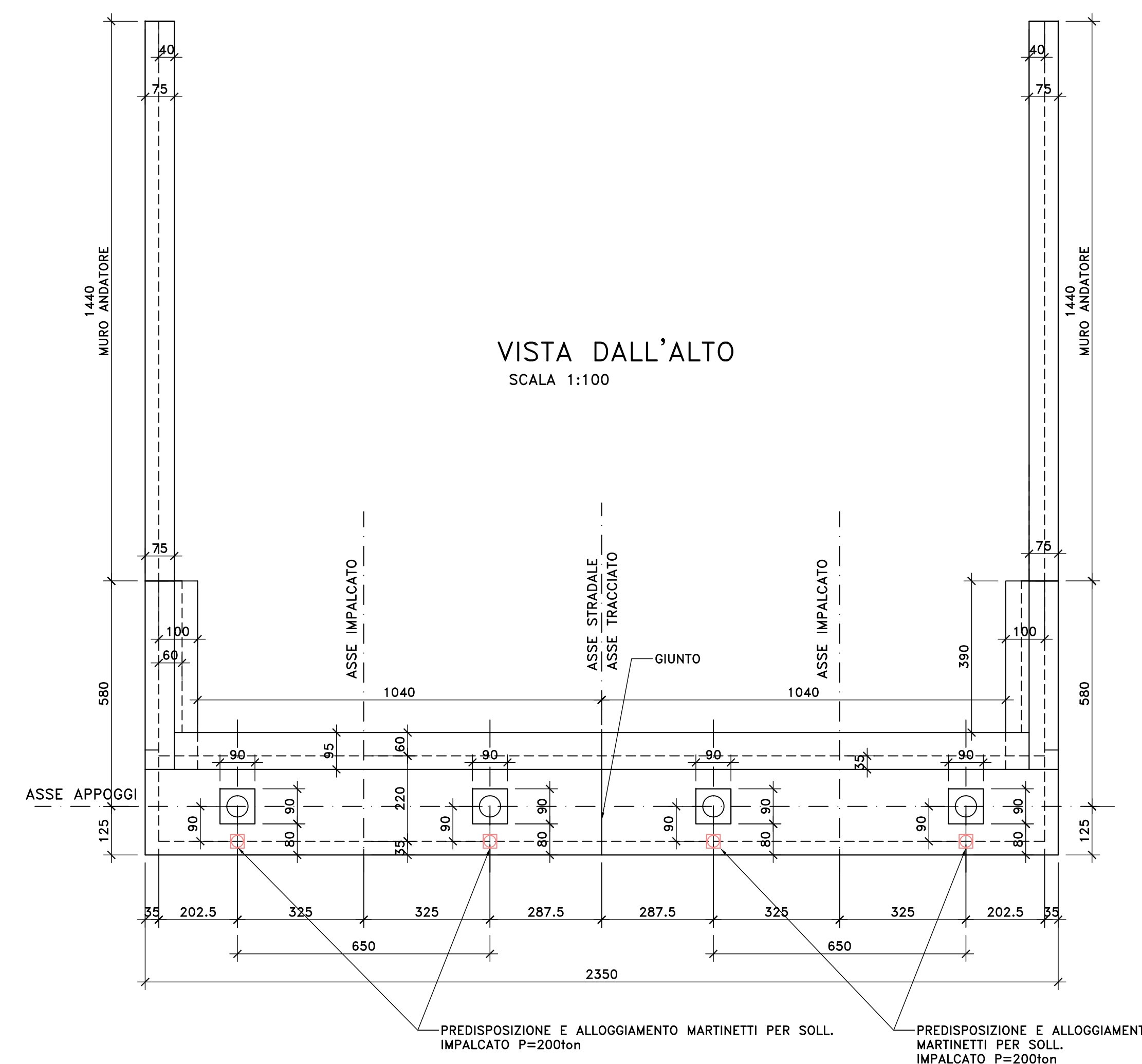
VISTA LATERALE  
SCALA 1:100



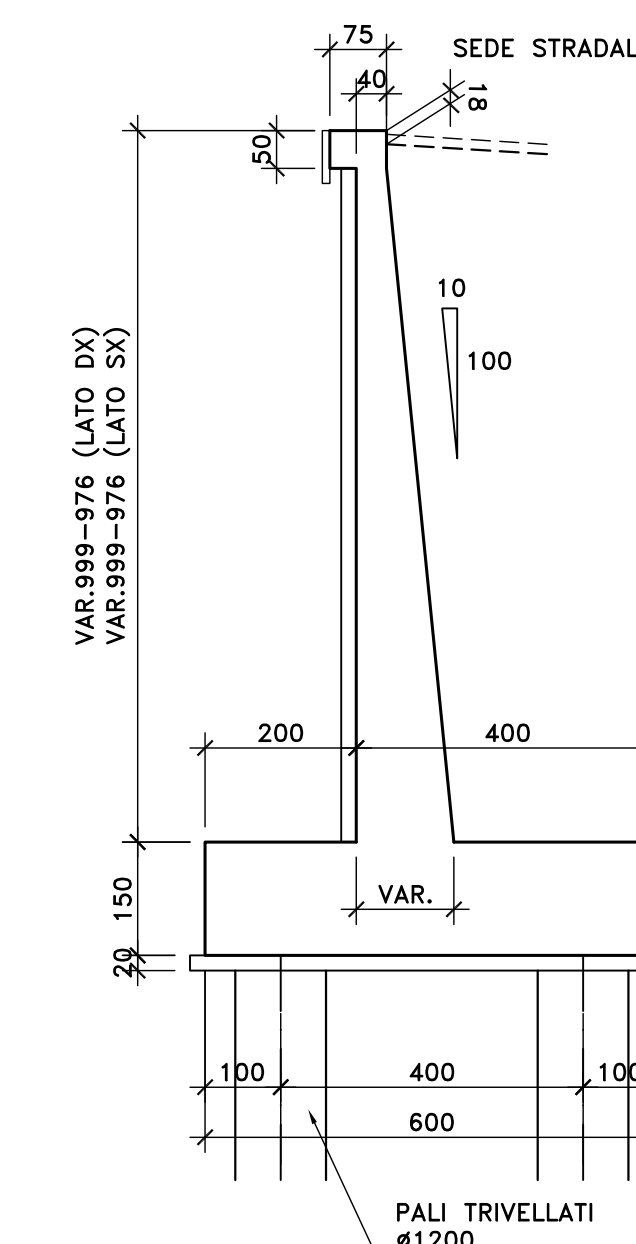
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI  
SCALA 1:100



VISTA DALL'ALTO  
SCALA 1:100



MURI ANDATORI SPALLA  
SEZIONE TRASVERSALE TIPO  
SCALA 1:100



NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALE.
- I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
- A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
- LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 50 cm.
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (OMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000  
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: <b>ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENIG</b>	COO. CA352
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicotri (Dott. Ing. Prov. Roma 14711)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MAGGIORILE
PROGETTISTA: Responsabile Topografia: <b>STROBIL</b> (Dott. Ing. Massimo Capasso) (Dott. Ing. Prov. Roma 20531) Responsabile Strutture: <b>VIA INGEGNERIA</b> (Dott. Ing. Giovanni Pizzari) (Dott. Ing. Prov. Roma 21294) Responsabile Impianti, Elettrotecnica e Impianti: <b>Dott. Ing. Sergio Di Majo</b> (Dott. Ing. Prov. Roma 14660) Responsabile Ambiente: <b>Dott. Ing. Francesco Ventura</b> (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)	MAGGIORILE <b>STROBIL</b> <b>VIA INGEGNERIA</b> <b>SERING INGEGNERIA</b> <b>VDP</b> <b>BRENIG</b>
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prov. Palermo 2872)	
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corbelli	

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI E PONTI  
PO01 - PONTE CANALE  
Carpenteria Spalla SPA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: <b>CA352_PO01STRCP01_A</b>			1:100
PROGETTO: <b>D</b> LIV. PROG. ANNO: <b>19</b>	CODICE ELAB.: <b>PO01STRCP01</b>		
<b>D</b>			
<b>C</b>			
<b>B</b>			
<b>A</b>			
A EMISSIONE	Foto: 2020 P. DOMBELLI	S. PIAZZA	F. ARCHARELLI
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO