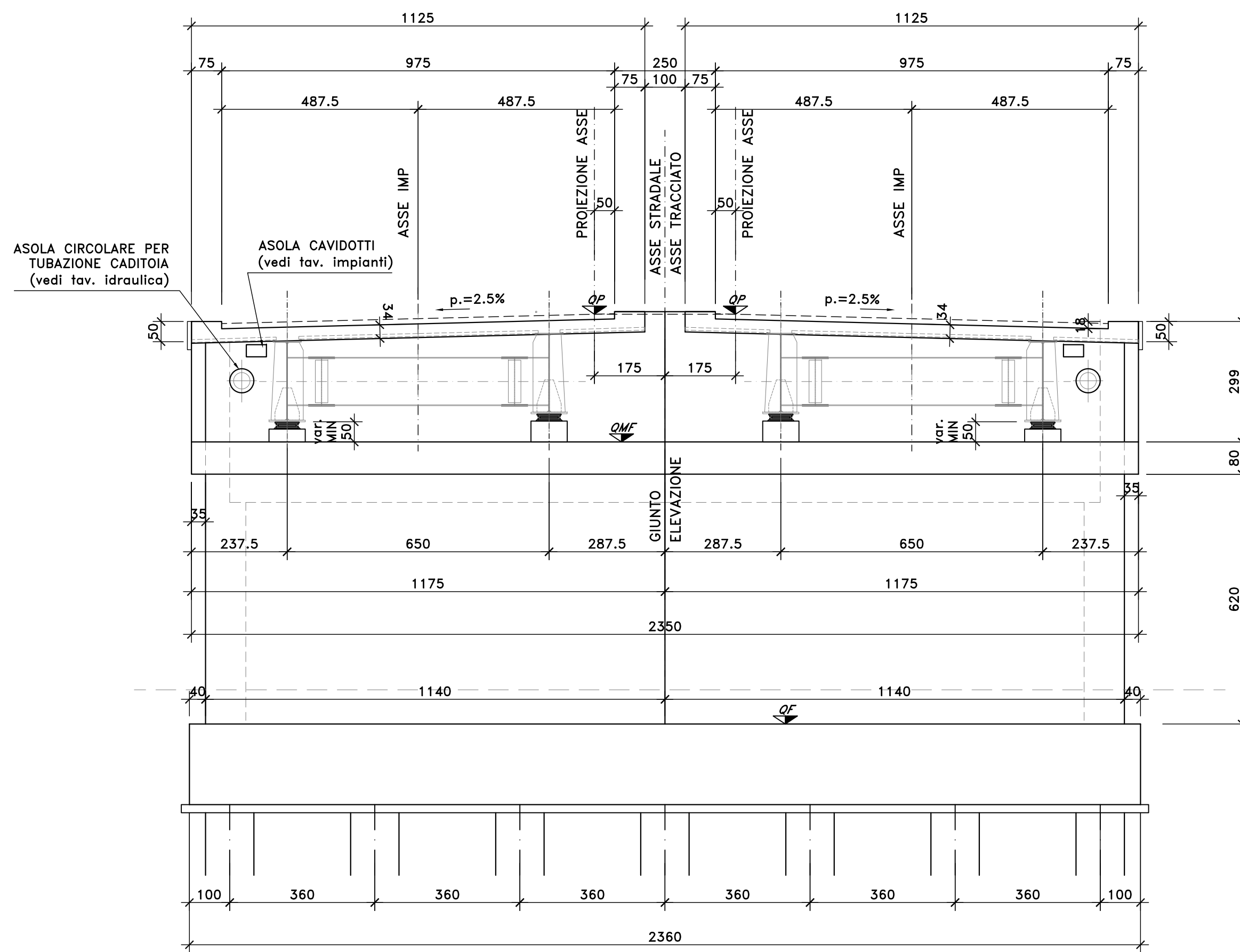
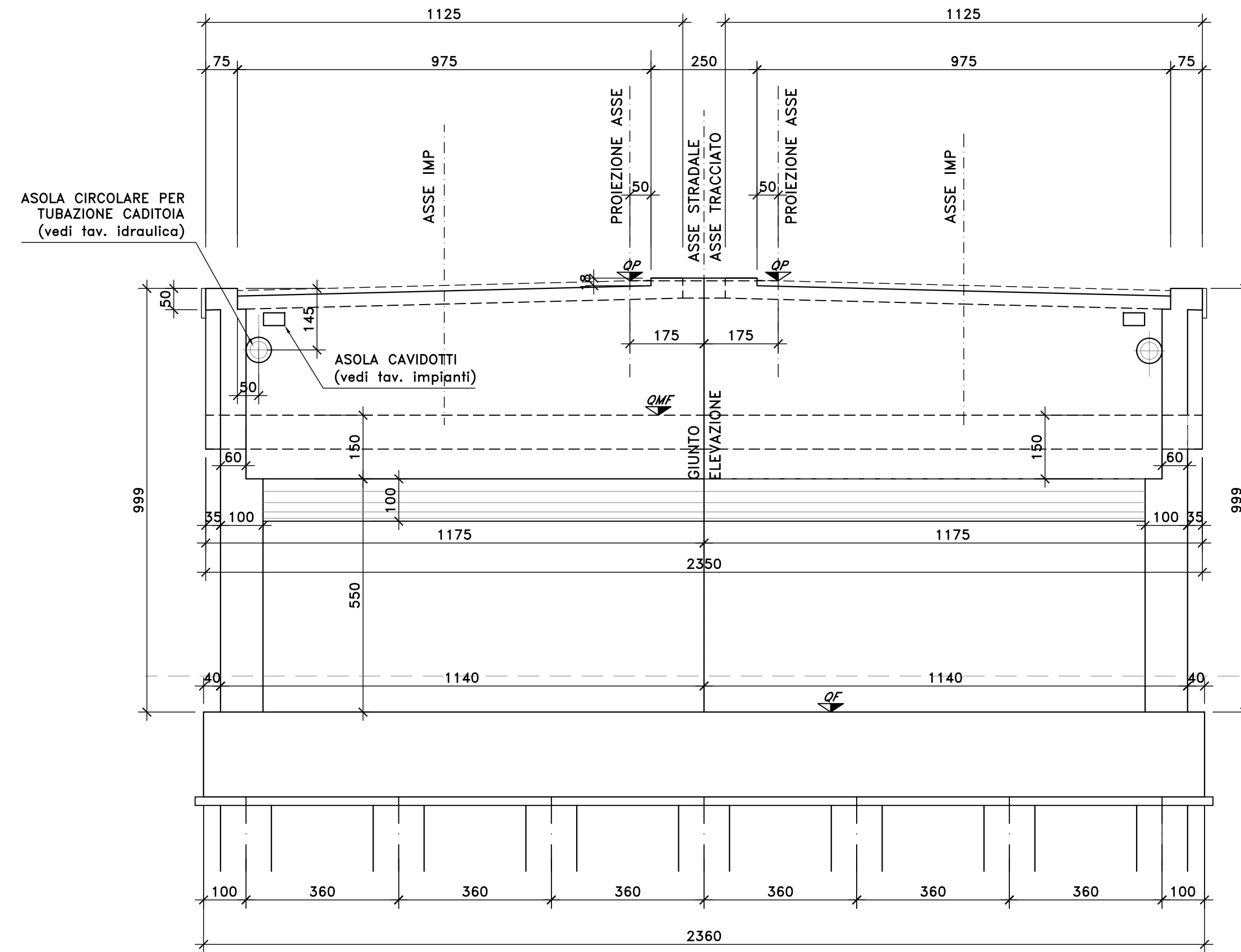


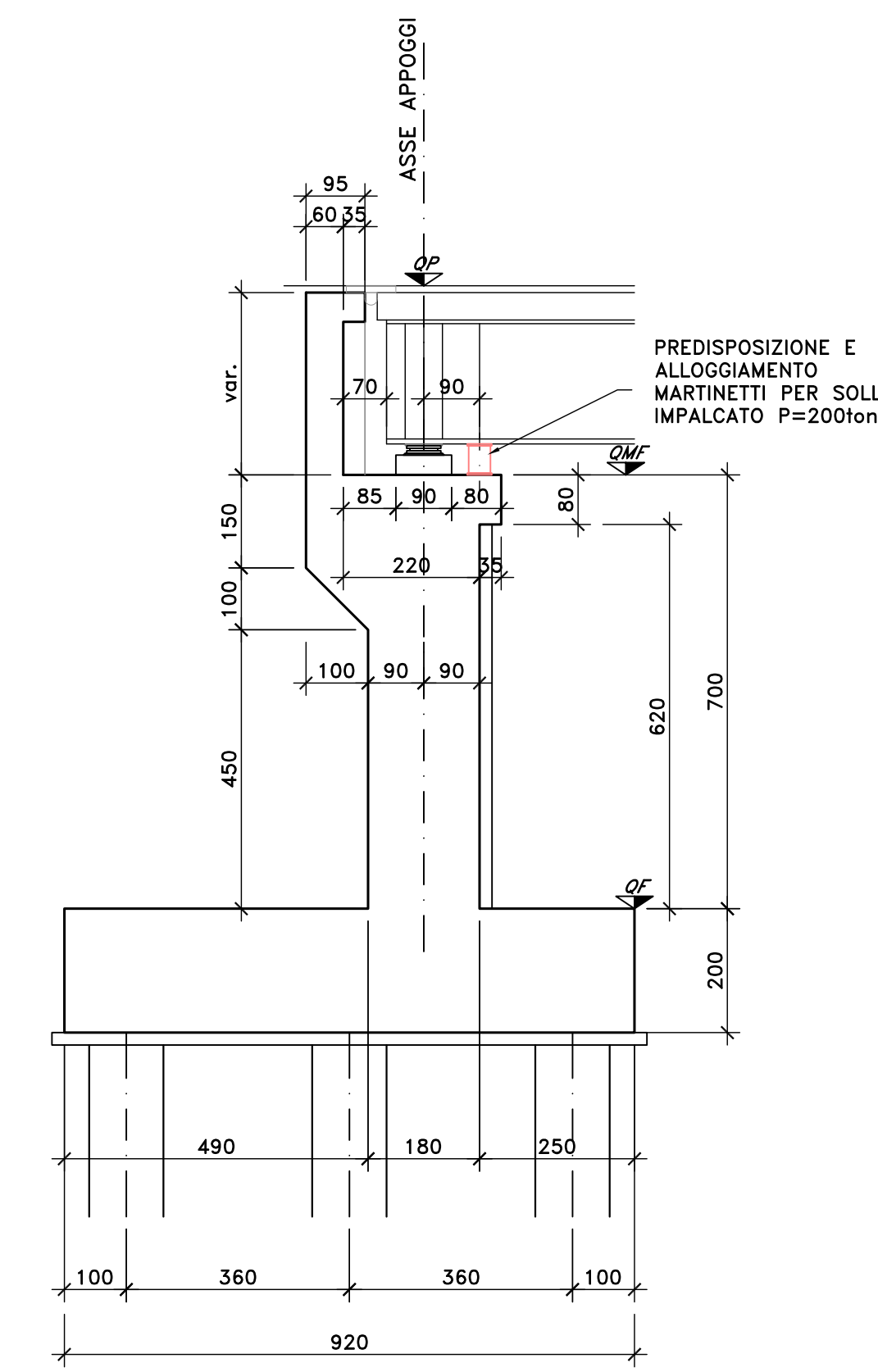
SPALLA B IN RETTIFOLO IN RETTO  
VISTA FRONTALE  
SCALA 1:100



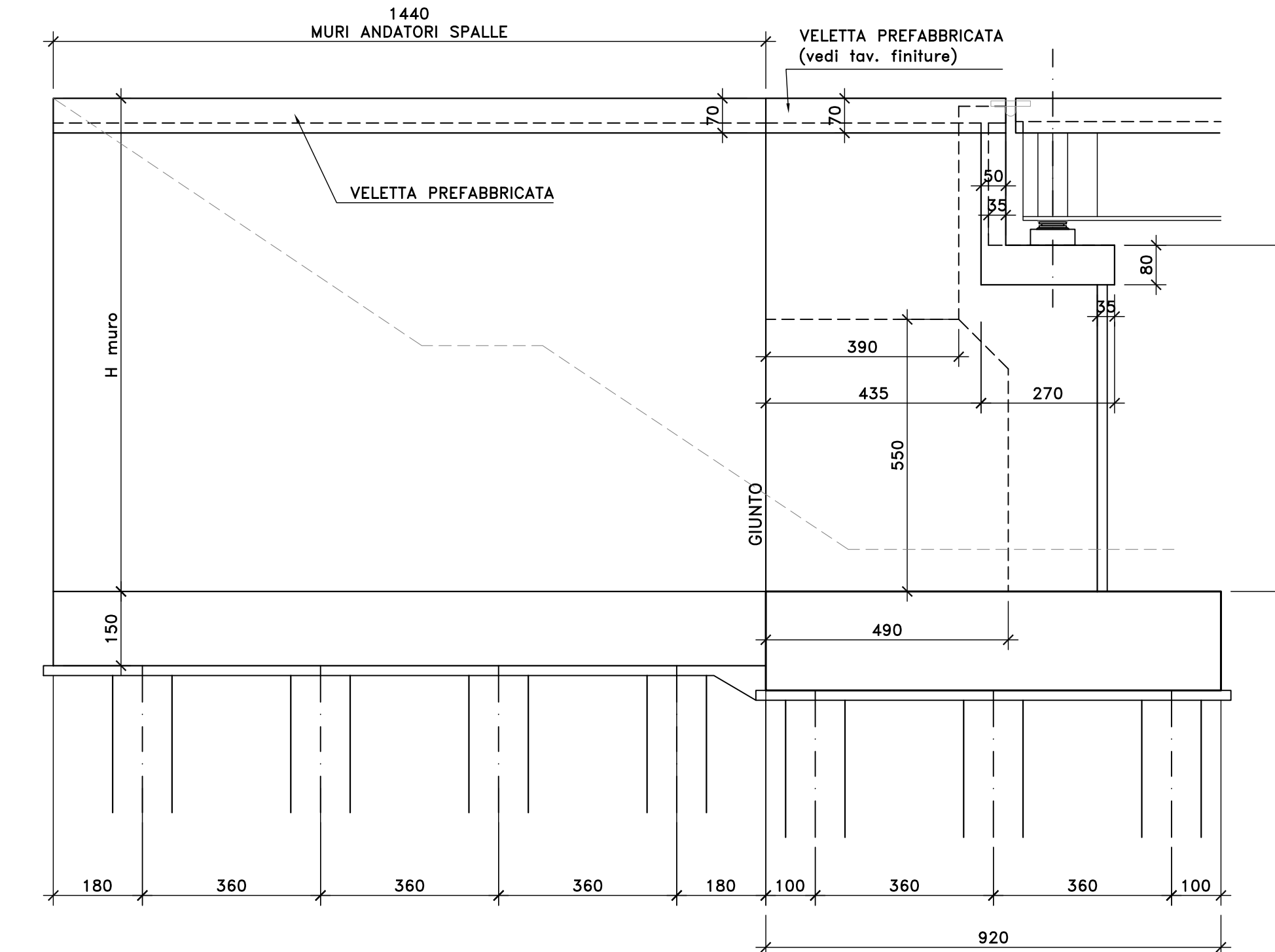
SPALLA A IN RETTIFOLO IN RETTO  
VISTA DA DIETRO  
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE  
SCALA 1:100



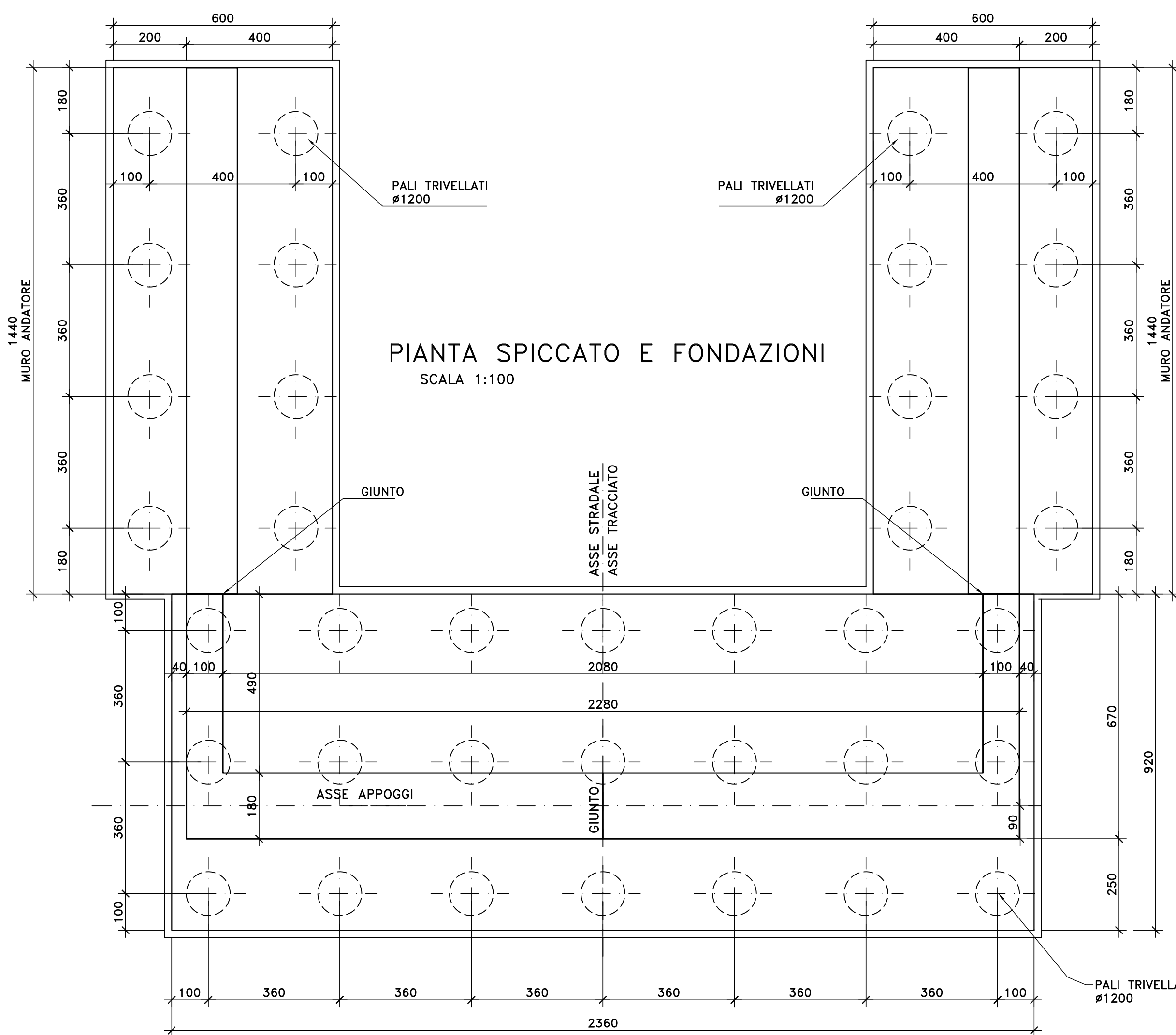
VISTA LATERALE  
SCALA 1:100



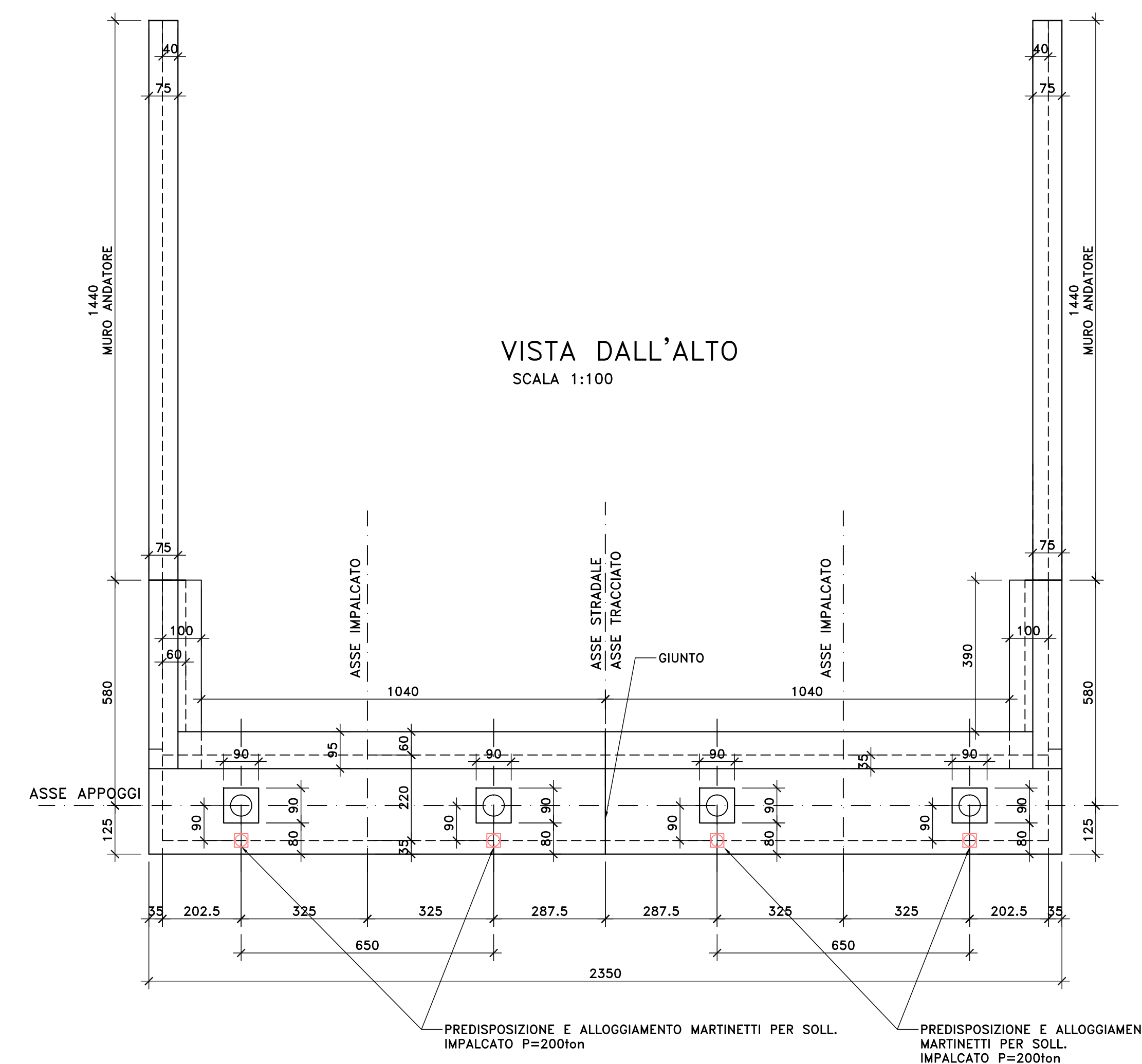
NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALE.
- I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
- A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
- LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 50 cm.
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (OMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (OF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

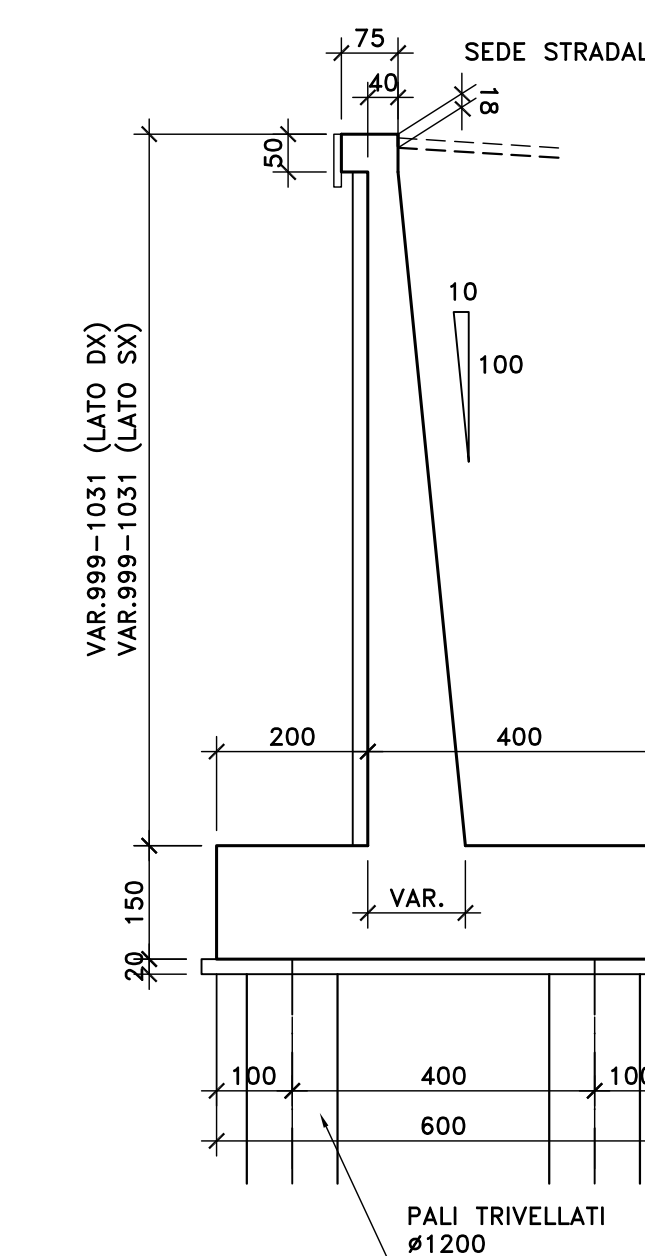
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI  
SCALA 1:100



VISTA DALL'ALTO  
SCALA 1:100



MURI ANDATORI SPALLA  
SEZIONE TRASVERSALE TIPO  
SCALA 1:100



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"  
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000  
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENIG  
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
PROGETTISTA: RESPONSABILE TRACCIATO STRADALE: Dott. Ing. Massimo Capasso  
RESPONSABILE STRUTTURE: Dott. Ing. Giovanni Piazza  
RESPONSABILE VERIFICHE, CALCOLO E IMPIANTI: Dott. Ing. Sergio Di Masi  
RESPONSABILE AMBIENTE: Dott. Ing. Francesco Ventura  
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curatolo  
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Masi  
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura  
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corbelli

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI E PONTI  
PO01 - PONTE CANALE  
Carpenteria Spalla SPB

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0352	D 19	CA352_PO01STRCP02_A	A	1:100
C				
D				
B				
A	EMISSIONE	FEBB. 2020	F. CORBELLI	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO