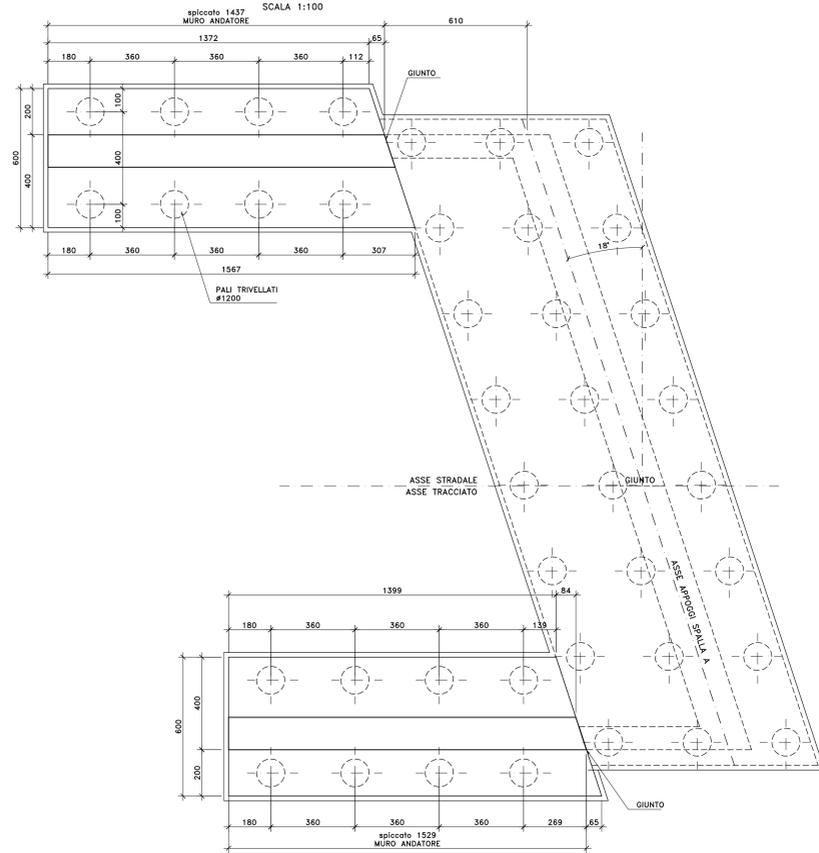
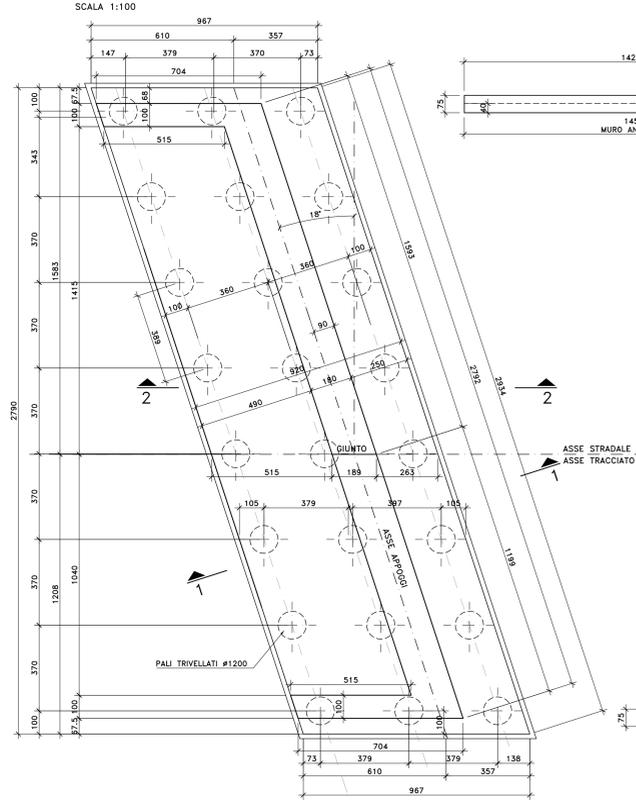


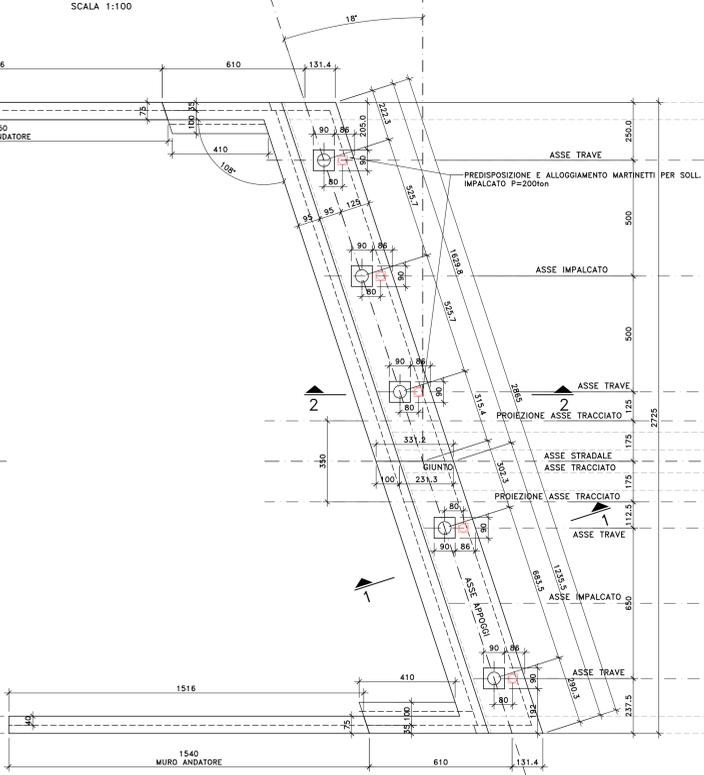
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI MURI ANDATORI



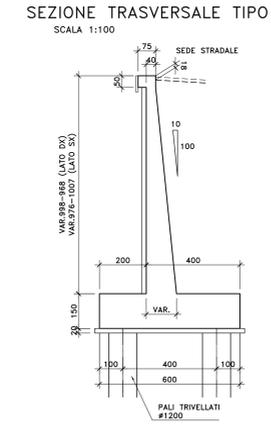
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI SPALLA



VISTA DALL'ALTO SPALLA A



MURI ANDATORI SPALLA



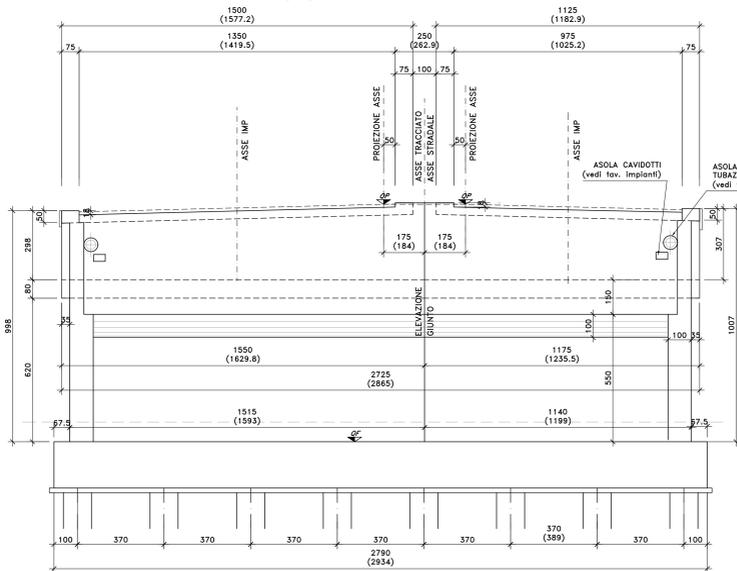
NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALE.
- I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
- A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
- LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (OMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 50 cm.
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (OP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (OMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (OF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (OFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

SPALLA A IN RETTIFILLO OBLIQUA VISTA DA DIETRO

SCALA 1:100

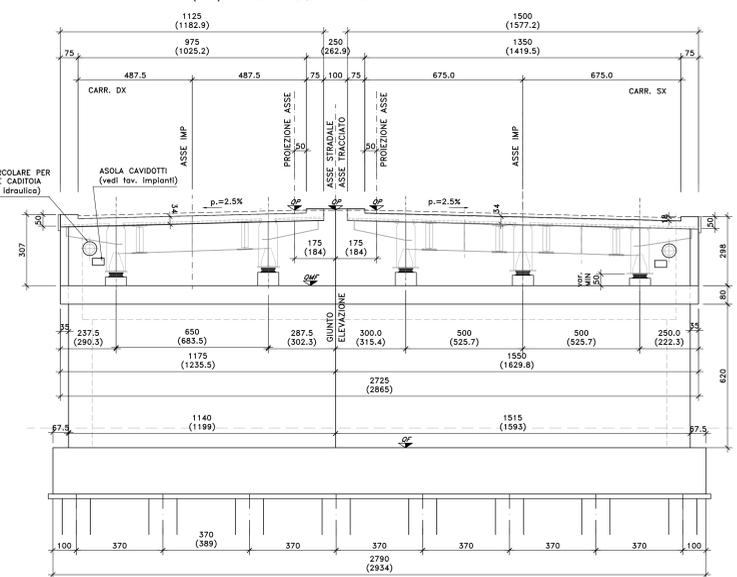
(X.XX)=MISURE IN OBLIQUO IN ASSE APPOGGI



SPALLA A IN RETTIFILLO OBLIQUO VISTA FRONTALE IN RETTO

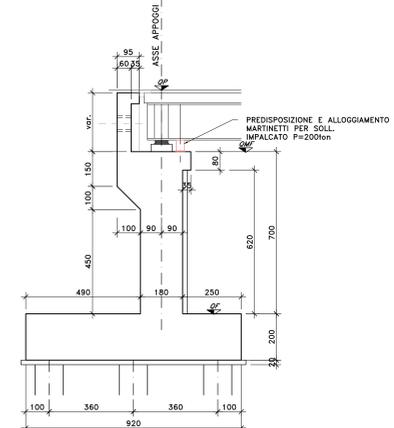
SCALA 1:100

(X.XX)=MISURE IN OBLIQUO IN ASSE APPOGGI



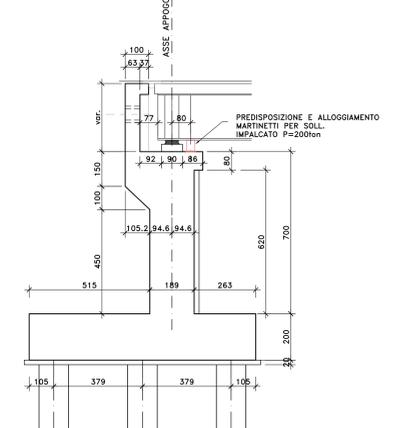
SEZIONE 1-1

SCALA 1:100



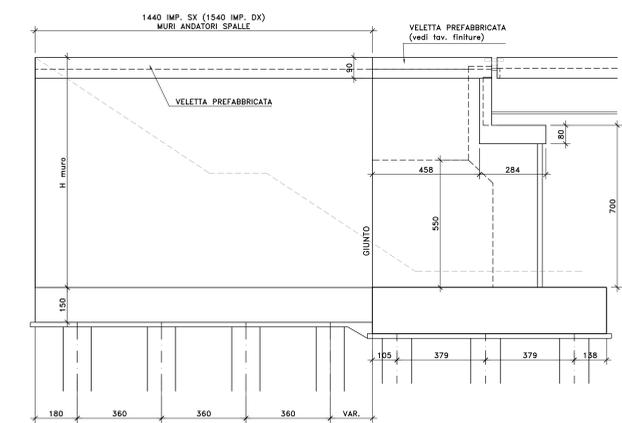
SEZIONE 2-2 (obliqua)

SCALA 1:100



VISTA LATERALE

SCALA 1:100



Sanas
GRUPPO ES ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritano"
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA352

PROGETTAZIONE: **ATA VIA COTTI - SERINGO - VDP - BRENGO**

RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE DELLE PRESSIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Roma 14112)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA:
VIA INGEGNERIA
LETI ingegneria
SERINGO INGEGNERIA
BRENGO

PROGETTISTA:
Responsabile: Tracotta Gianluigi (Dir. Ing. Massimo Capovilla (Dir. Ing. Roma 14112))
Dott. Ing. Roma 14112
Responsabile: Seringio Gianluigi (Dir. Ing. Massimo Capovilla (Dir. Ing. Roma 14112))
Dott. Ing. Roma 14112
Responsabile: Venturoli Francesco (Dir. Ing. Massimo Capovilla (Dir. Ing. Roma 14112))
Dott. Ing. Roma 14112

CEGLIOLO:
Dott. Gen. Enrico Corradini (Dir. Gen. Regione Siciliana 946)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dir. Ing. Roma 14112)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Roma 14112)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corradini

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
PO02 - PONTE RIU FOXI
Carpenteria Spalla SPA

CODICE PROGETTO: CA352_P00P002STRCP01_A
PROGETTO: D19
CODICE ELAB.: P00P002STRCP01

REVISIONE: A
SCALA: 1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	14/04/2020	FIORELLI	G. PUNZA	FIORELLI