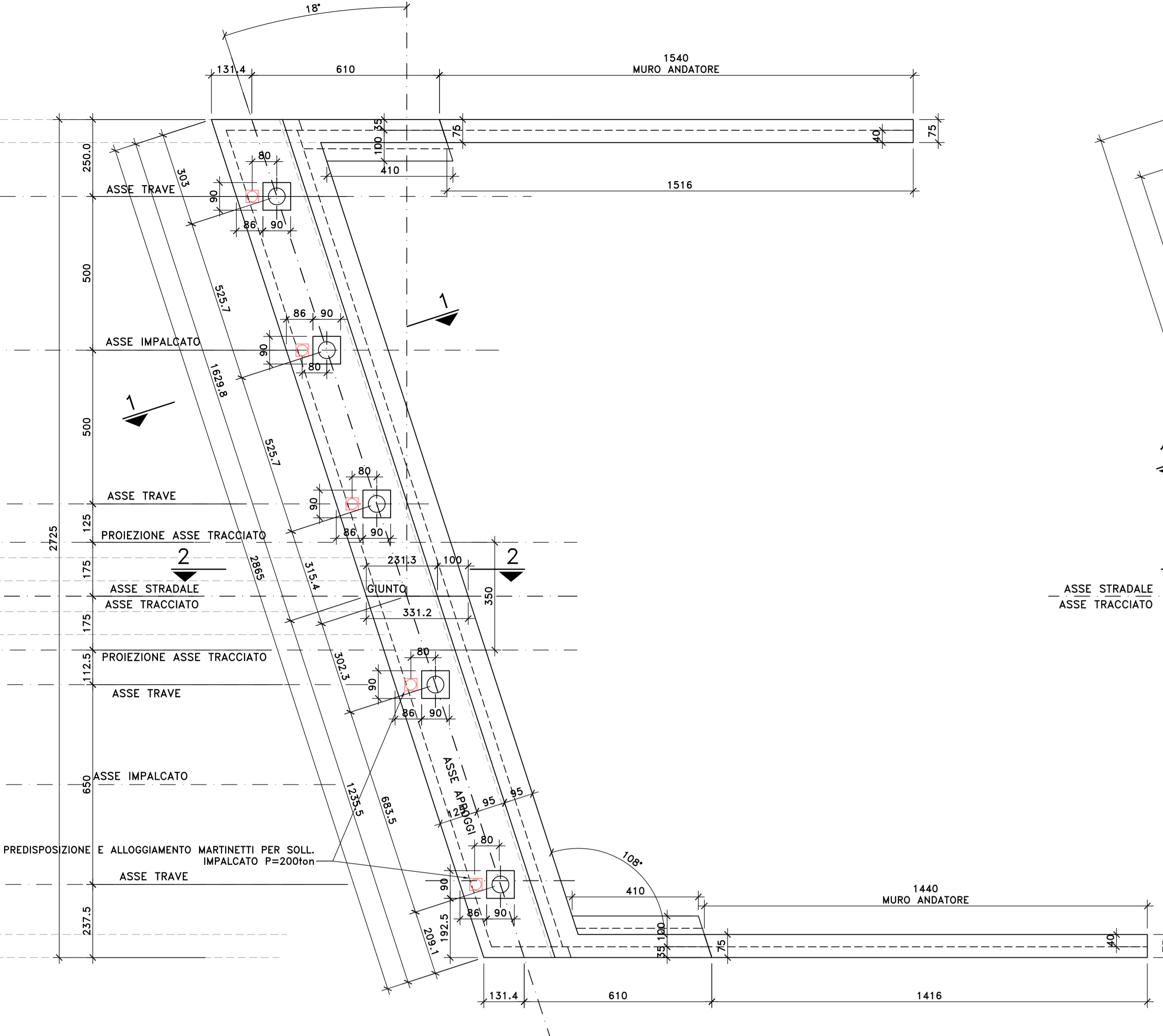


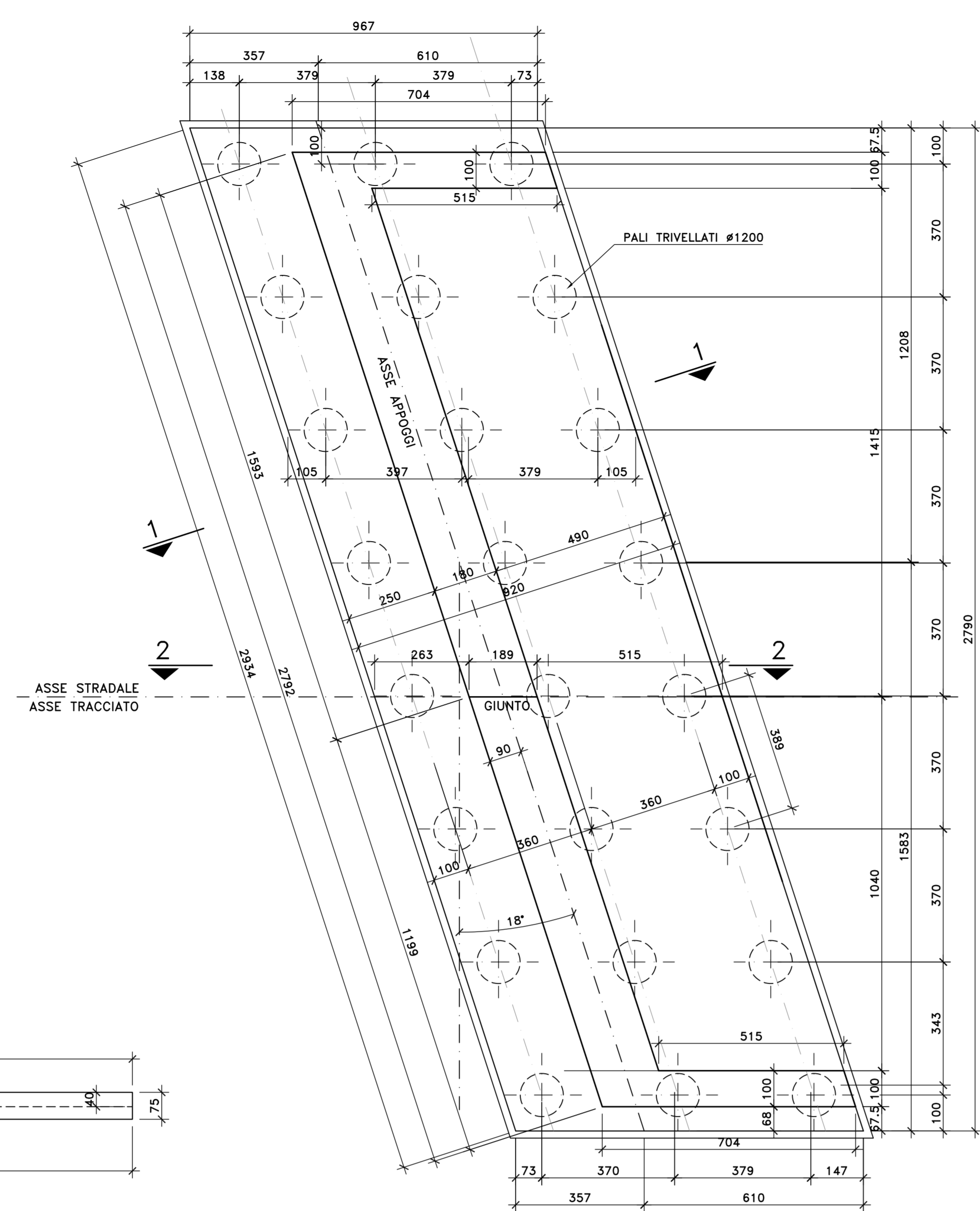
VISTA DALL'ALTO SPALLA B

SCALA 1:100



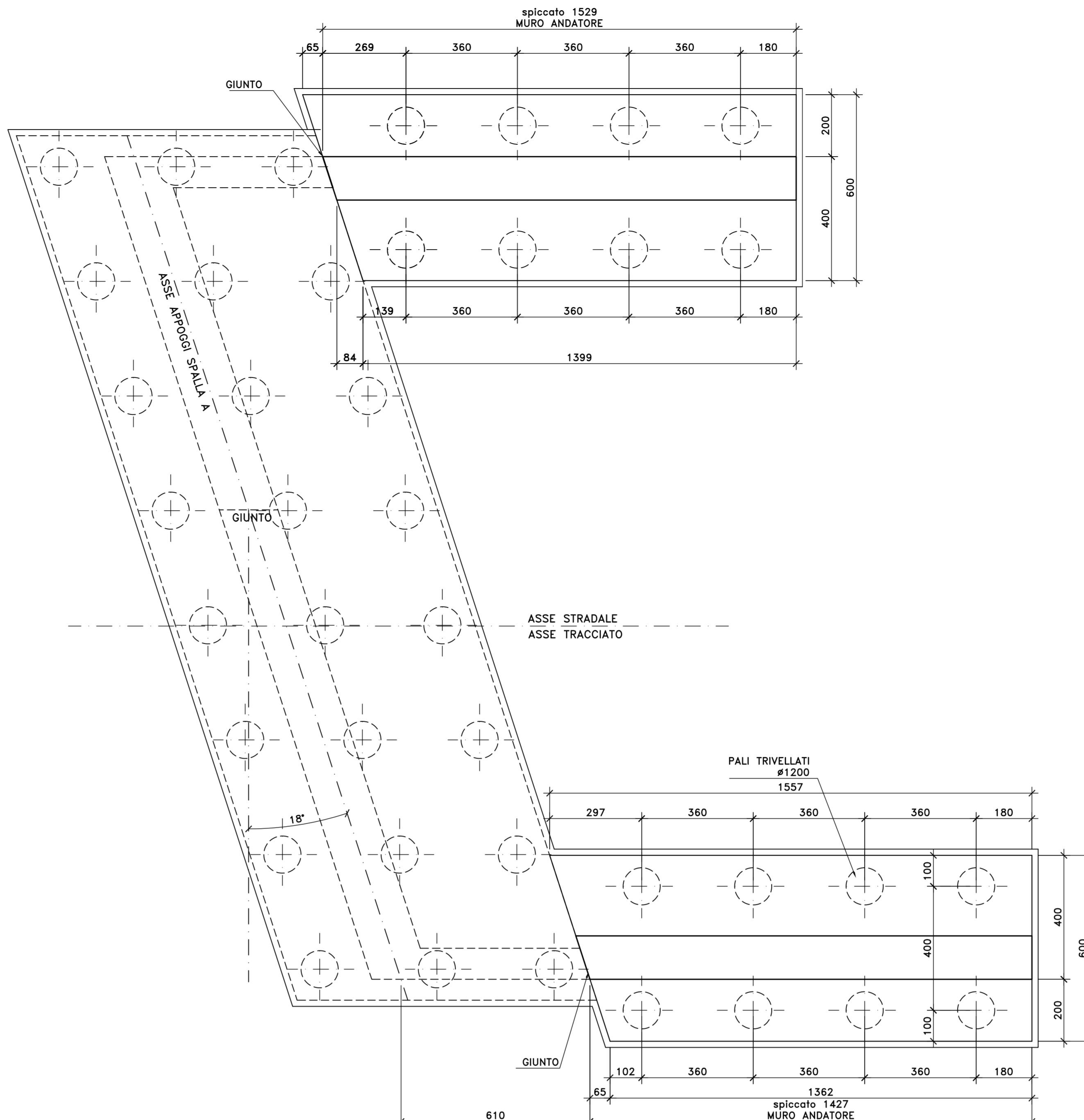
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI

SCALA 1:100



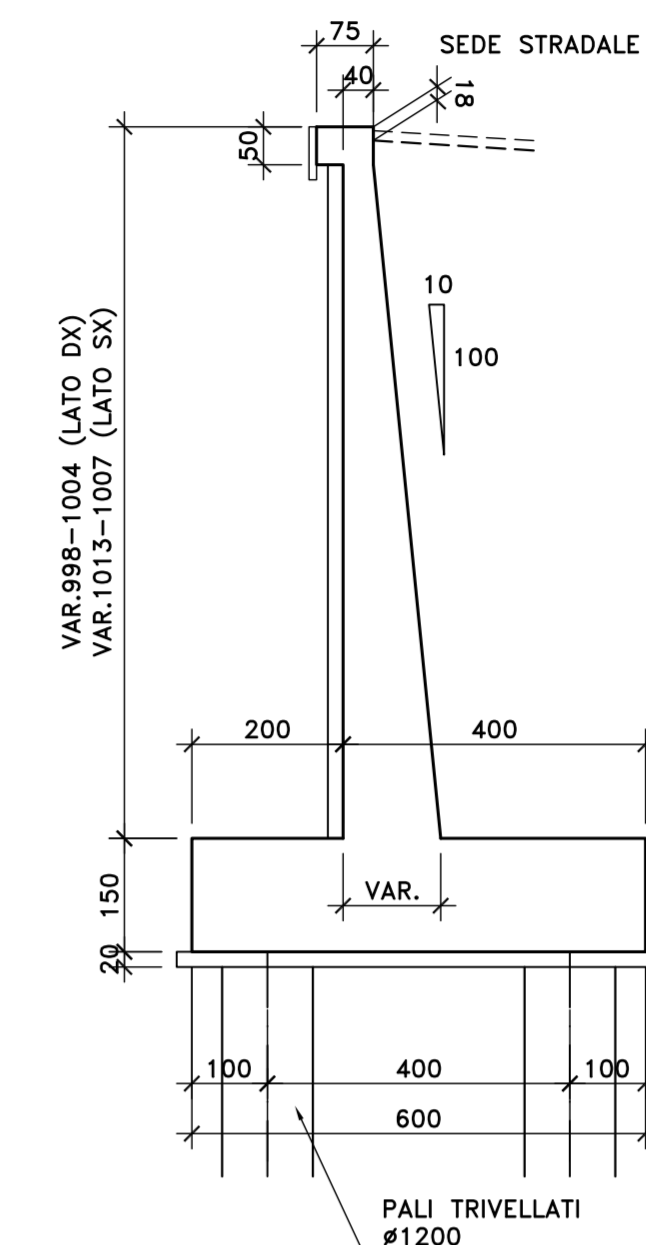
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI MURI ANDATORI

SCALA 1:100



MURI ANDATORI SPALLA SEZIONE TRASVERSALE TIPO

SCALA 1:100

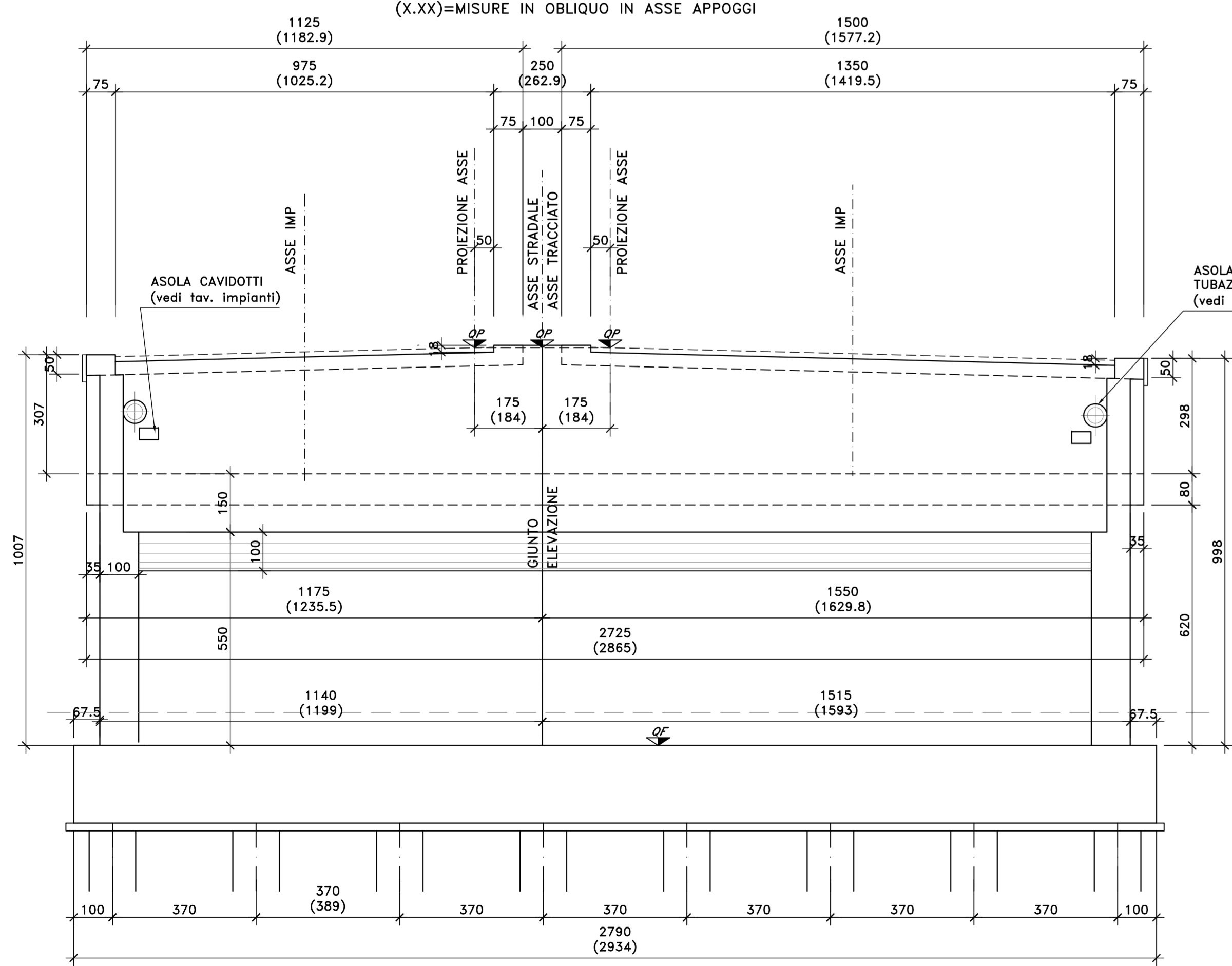


NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALE.
- I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
- A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
- LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 50 cm.
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (OP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

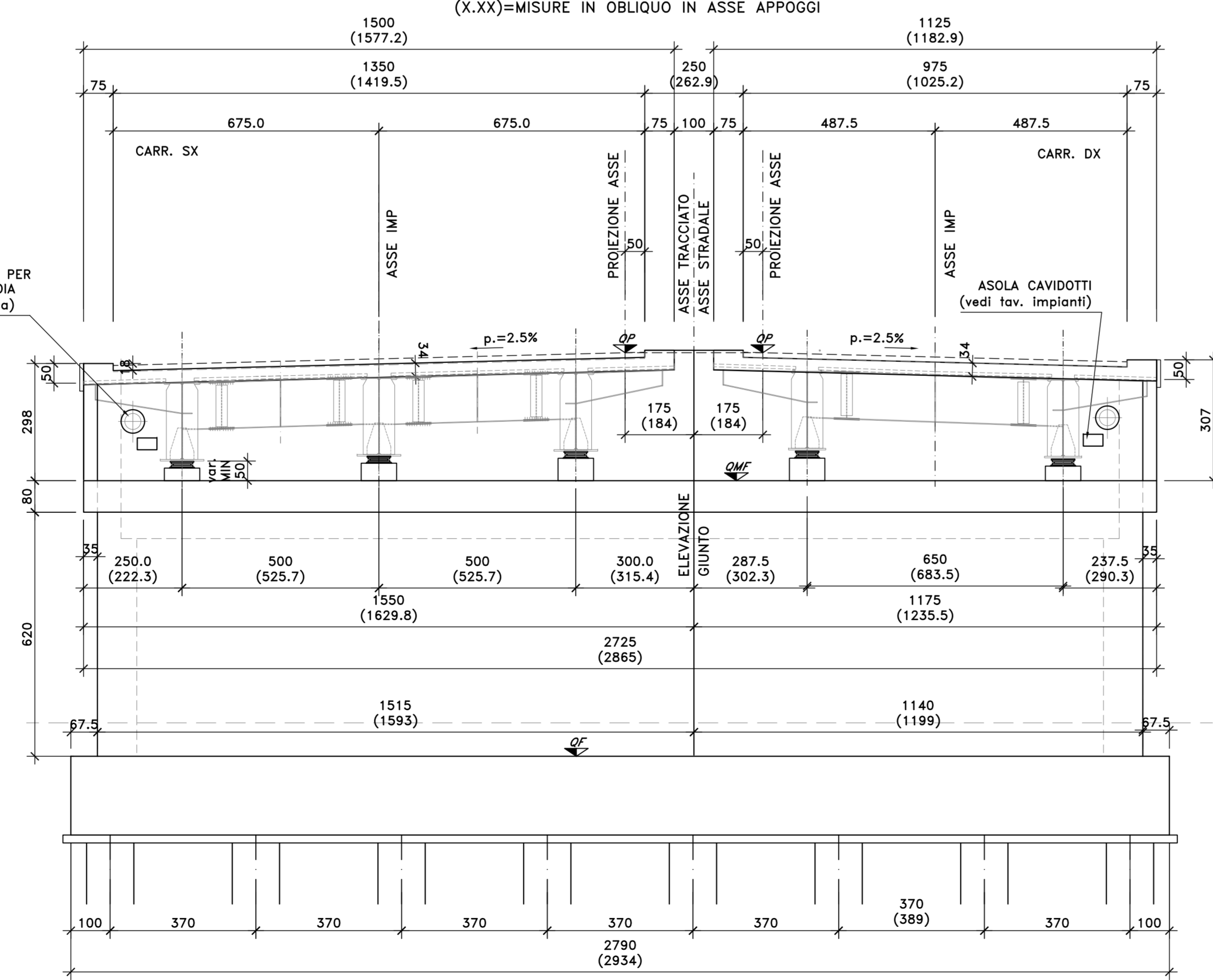
SPALLA B IN RETTIFILLO OBLIQUA VISTA DA DIETRO

SCALA 1:100



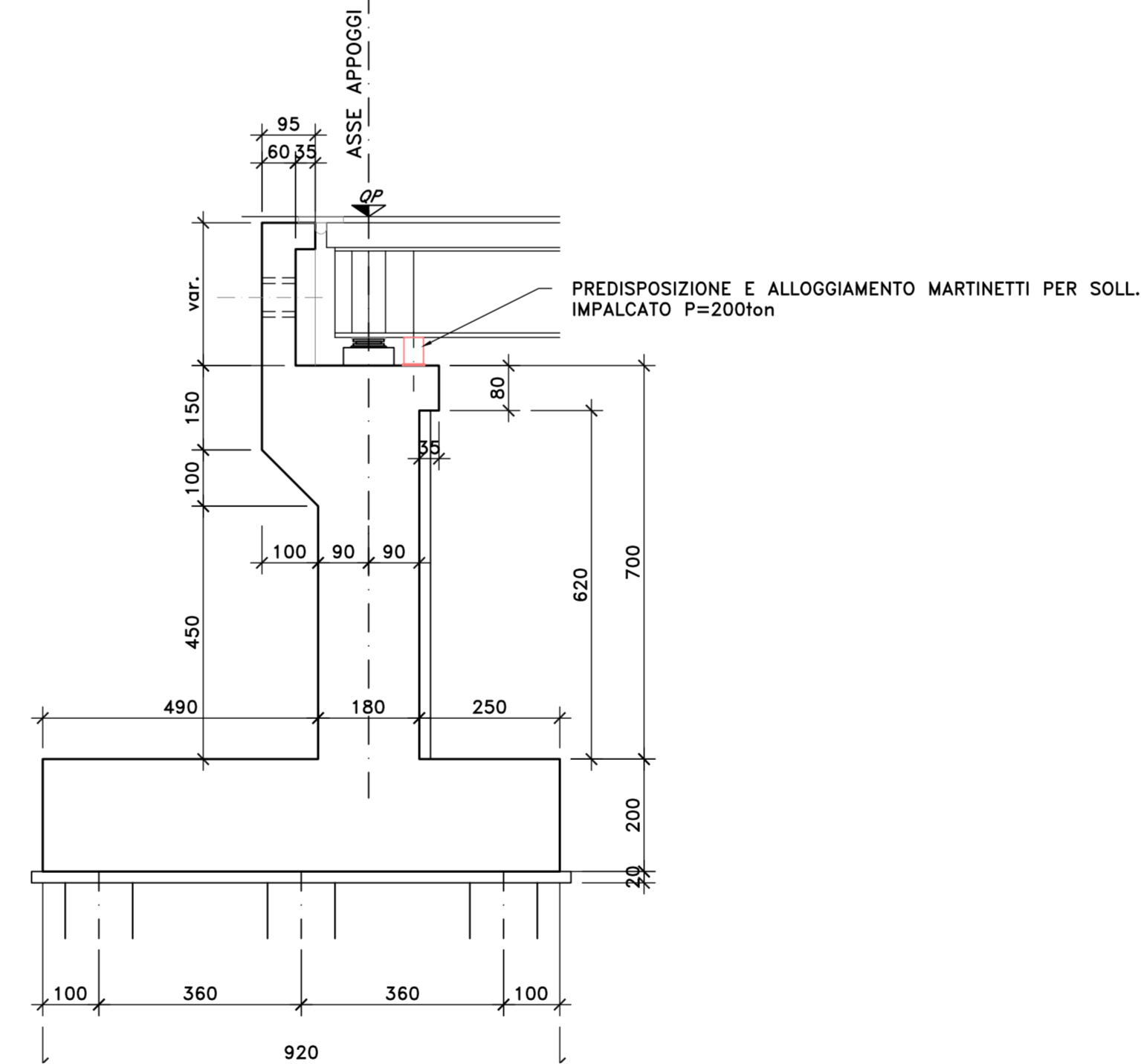
SPALLA B IN RETTIFILLO OBLIQUA VISTA FRONTALE IN RETTO

SCALA 1:100



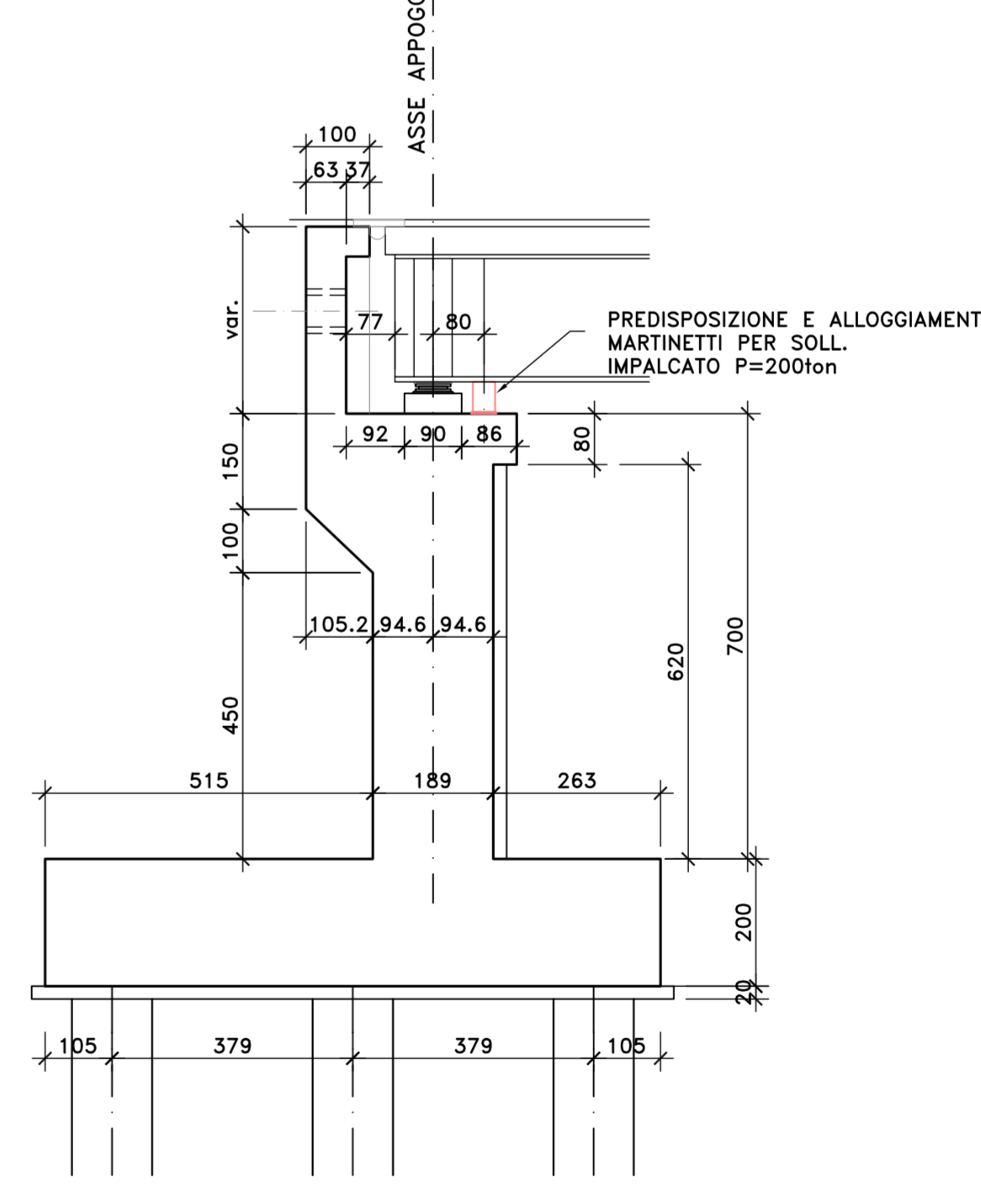
SEZIONE 1-1

SCALA 1:100



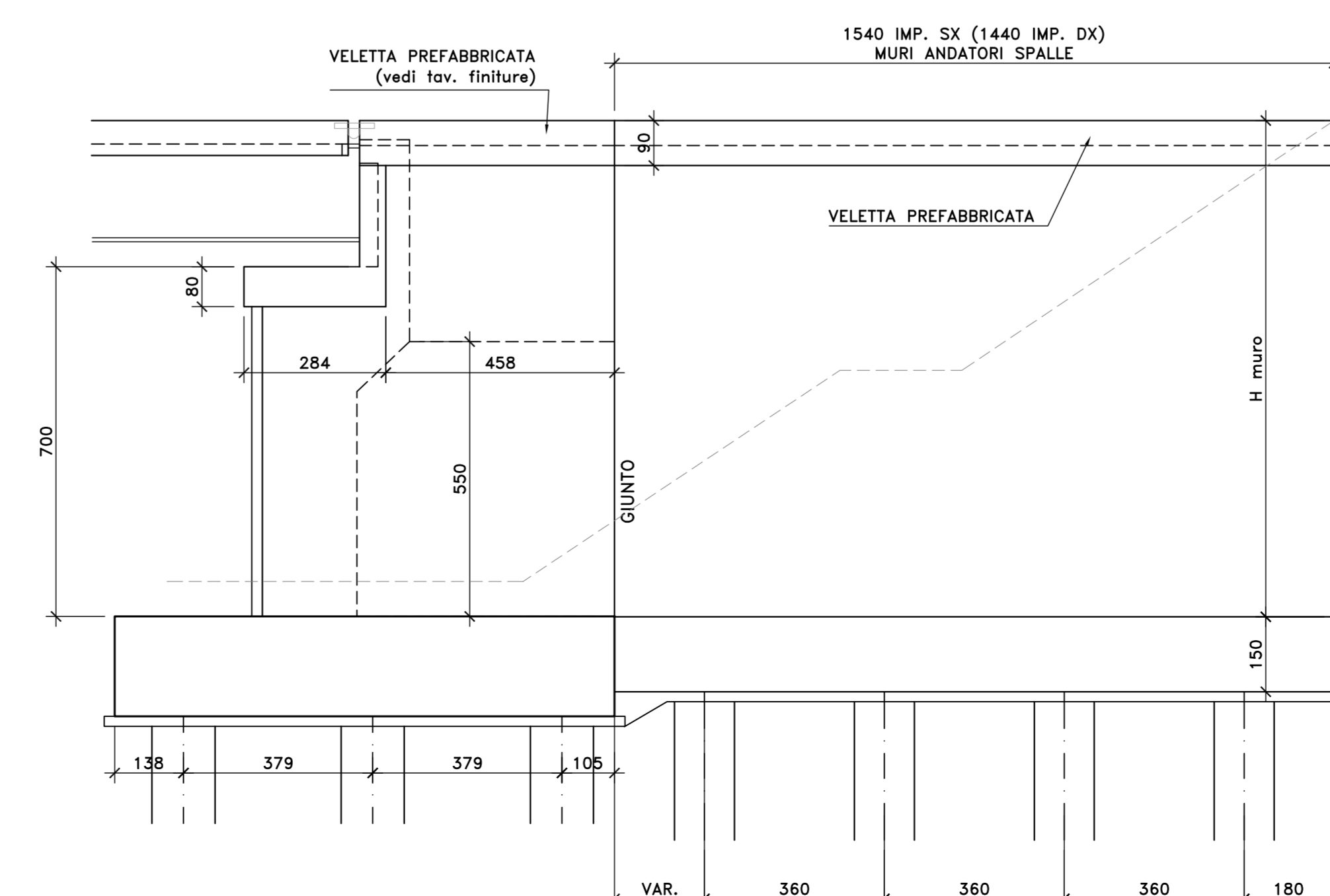
SEZIONE 2-2 (obliqua)

SCALA 1:100



VISTA LATERALE

SCALA 1:100



S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA352

PROGETTAZIONE: ANI VIA - GOTTI - SERINGO - VDP - BERREDA

RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE DELLE PRESSIONI SPECIALI:

DR. ING. FRANCESCO VENTURA (DR. ING. ROMA 14112)

PROGETTISTA:

ING. FRANCESCO VENTURA (DR. ING. ROMA 14112) - ING. GIOVANNI PIRAS (DR. ING. ROMA 14112) - ING. FRANCESCO VENTURA (DR. ING. ROMA 14112) - ING. SERGIO DI MEO (DR. ING. ROMA 2972) - ING. FRANCESCO VENTURA (DR. ING. ROMA 14112)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

DR. ING. SERGIO DI MEO (DR. ING. ROMA 2972)

RESPONSABILE SIA:

DR. ING. FRANCESCO VENTURA (DR. ING. ROMA 14112)

VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

DR. ING. FRANCESCO GOTTI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA

VIA INGEGNERIA

LETITI INGEGNERIA

SERINGO INGEGNERIA

VDP

BERREDA INGEGNERIA

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

PO02 - PONTE RIU FOXI

Carpenteria Spalla SPB

CODICE PROGETTO: DPICAO352 D 19

NOME FILE: CA352\_PO02STRCP02\_A

REVISIONE: A

SCALA: 1:100

PROGETTO: D

REVISIONE: A

DESCRIZIONE: EMISSIONE

DATA: 14/04/2020

REDATTO: P. GOTTI

VERIFICATO: F. BERREDA

APPROVATO: F. BERREDA