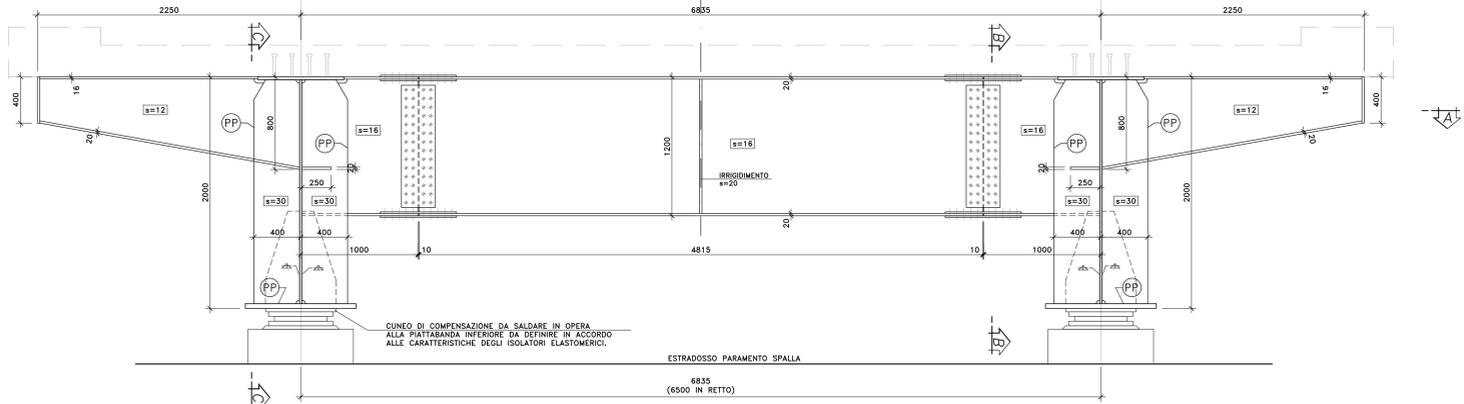


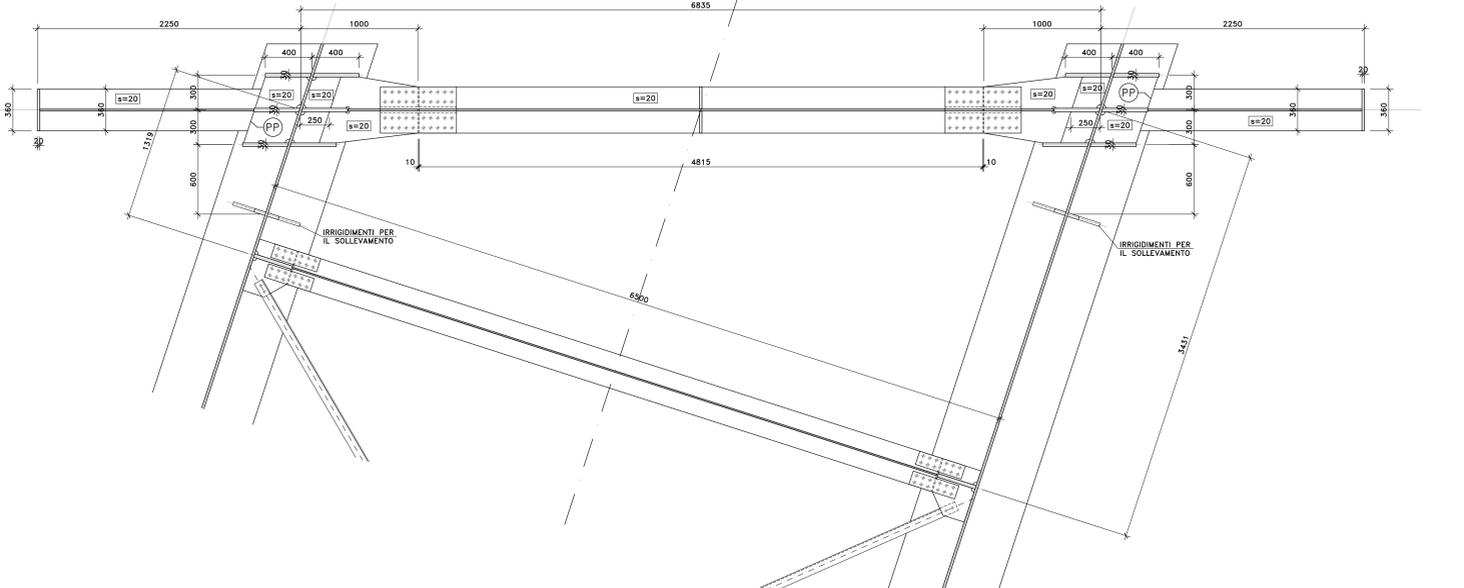
VISTA TRASVERSO (DS1)

SCALA 1:20



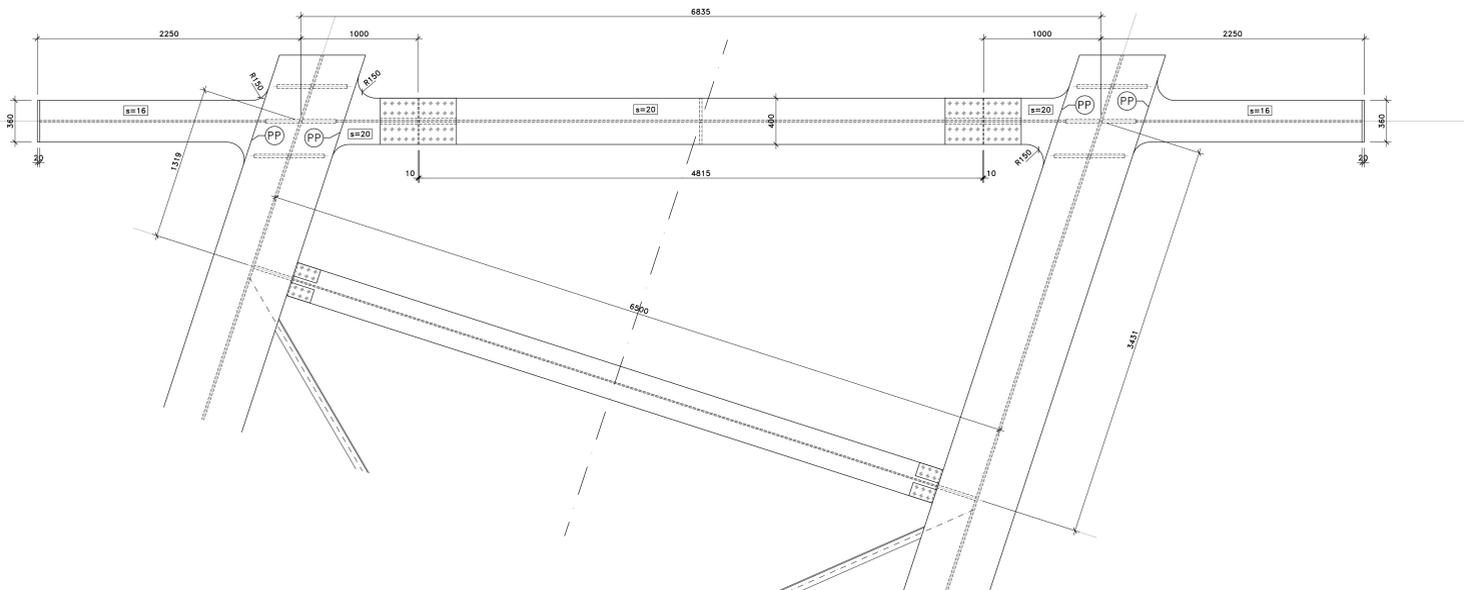
SEZIONE A-A

SCALA 1:20



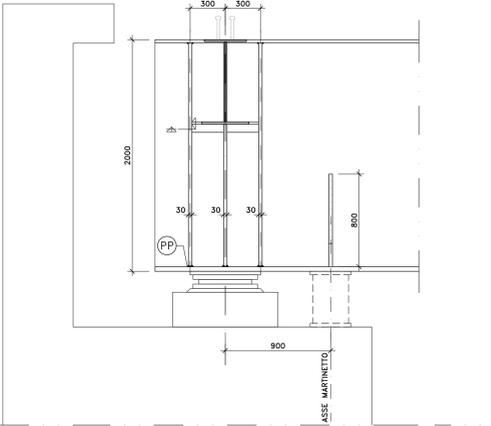
VISTA DALL'ALTO

SCALA 1:20



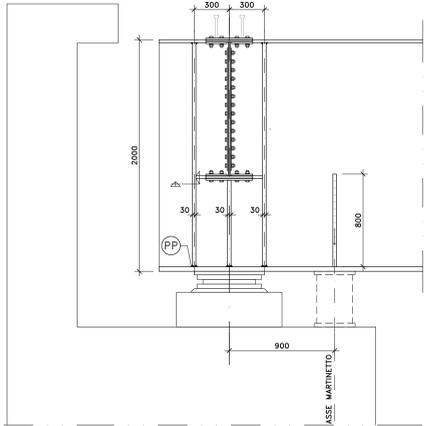
SEZIONE C-C

SCALA 1:20



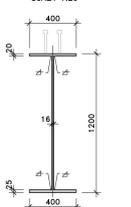
SEZIONE B-B

SCALA 1:20



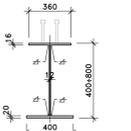
SEZIONE TRAVE DI COLLEGAMENTO

SCALA 1:20



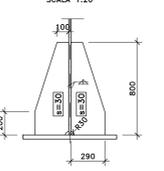
SEZIONE MENSOLE

SCALA 1:20



IRRIGIDIMENTI PER SOLLEVAMENTO

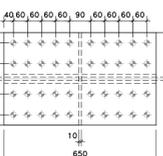
SCALA 1:20



NOTE E PRESCRIZIONI

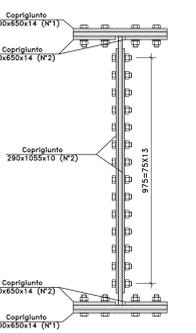
1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

VISTA DALL'ALTO PIATTABANDA SUPERIORE



PARTICOLARE GIUNTO BULLONATO

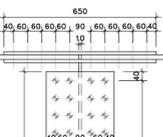
(SCALA 1:10)



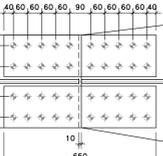
BULLONI

M20-10.9 [giunzione trasverso]

ANIMA



VISTA DALL'ALTO PIATTABANDA INFERIORE



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA352

PROGETTAZIONE: ANI VIA - LOTTI - SERINGO - VDP - BRENGO

RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE DELLE PRESSIONI SPECIALISTICO: ANGIORANI

PROGETTISTA: Ingegneria Tracolla Strada Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Roma 28572) - Giovanni Paganò (Ord. Ing. Roma 27298) - Ingegneria Strada Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Roma 28572) - Ingegneria Strada Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Roma 28572) - Ingegneria Strada Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Roma 28572)

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Corrado (Ord. Ord. Regione Siciliana 946)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Roma 28572)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Roma 14860)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Giamari

GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA: **VIA** INGEGNERIA, **LETTI** ingegneria, **SERINGO** INGEGNERIA, **VDP**, **BRENGO**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
PO02 - PONTE RIU FOXI
Carpenteria metallica impalcatata - Trasversali di appoggio tipo DS1 dx

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0352	CA352_P00P002STRCP05_A	A	VARIE
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	FASH 2020 R. ROSE	G. PIAZZA / F. RICCARDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO