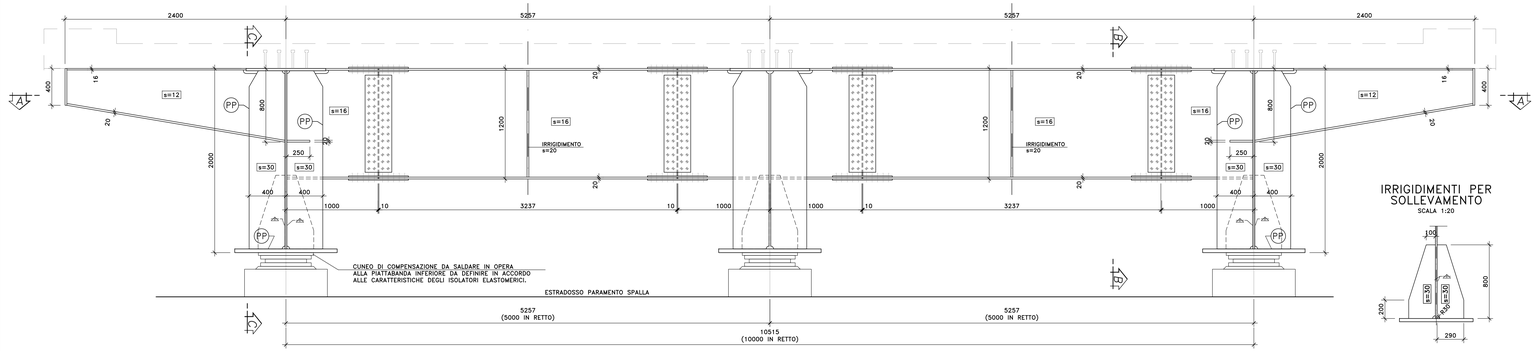
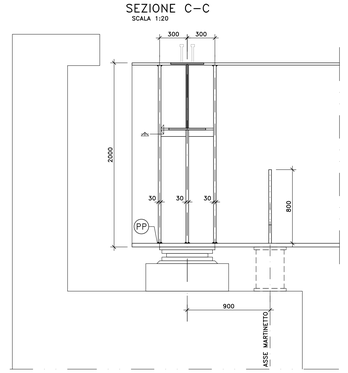
## VISTA TRASVERSO (DS1)
SCALA 1:20



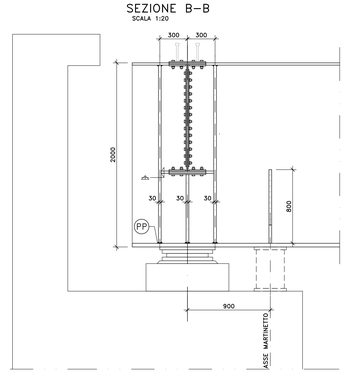

## IRRIGIDIMENTI PER SOLLEVAMENTO
SCALA 1:20



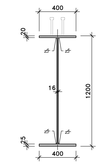

## SEZIONE C–C
SCALA 1:20



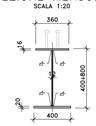

## SEZIONE B–B
SCALA 1:20



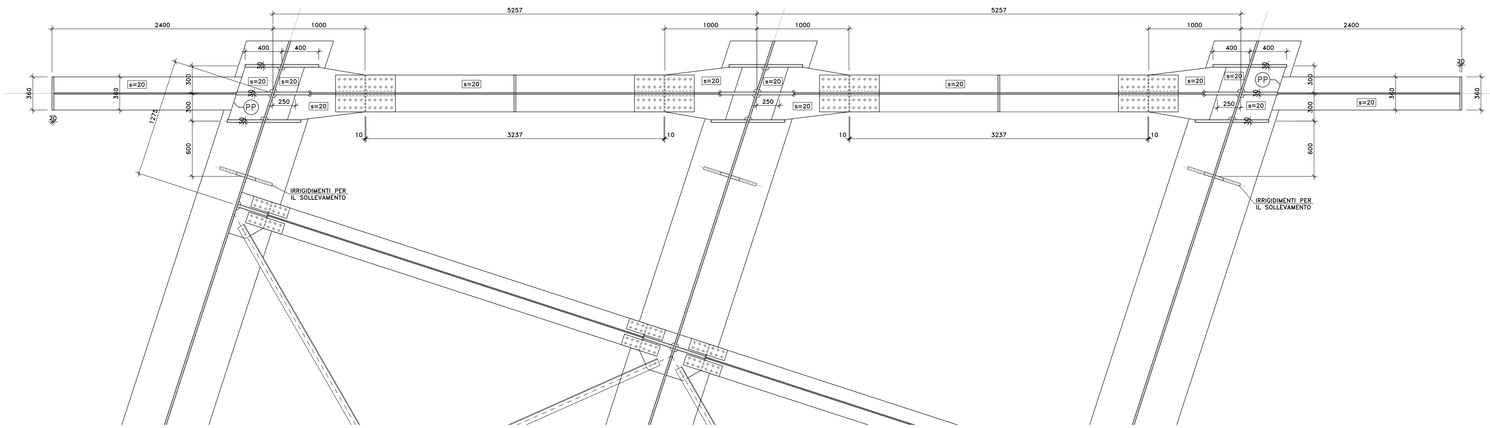

## SEZIONE TRAVE DI COLLEGAMENTO
SCALA 1:20



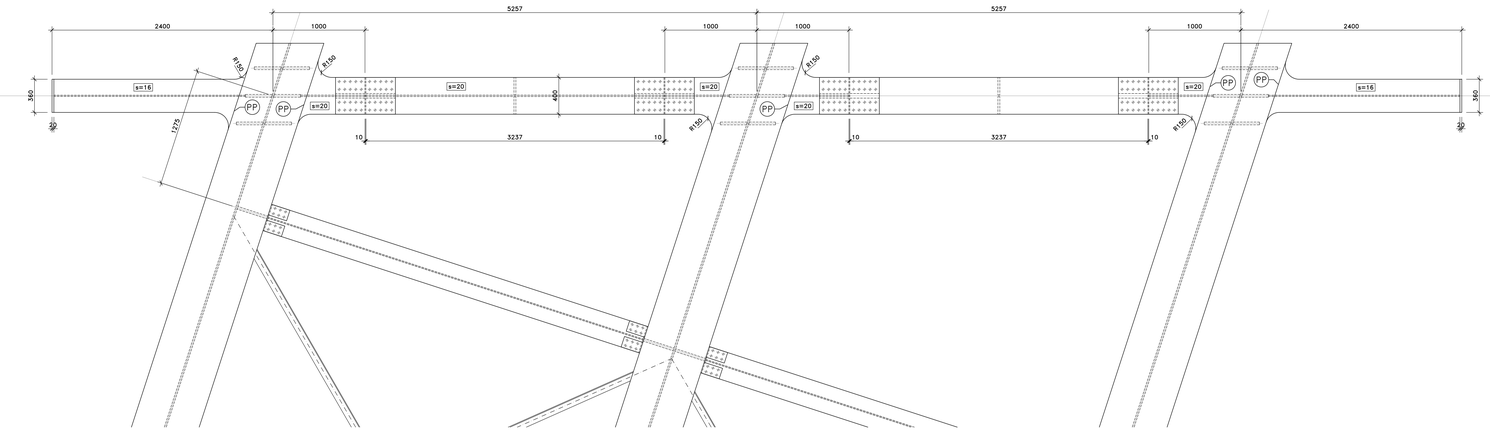

## SEZIONE MENSOLE
SCALA 1:20



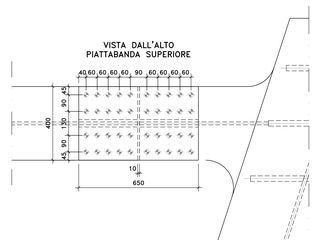

## SEZIONE A–A
SCALA 1:20



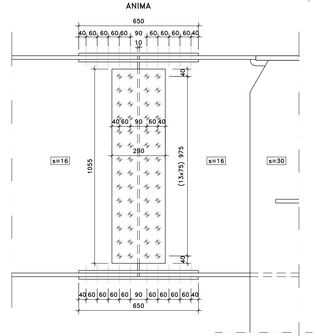

## VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:20



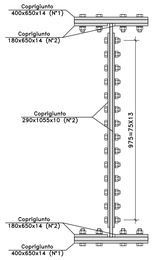

## VISTA DALL'ALTO PIATTABANDA SUPERIORE




## ANIMA

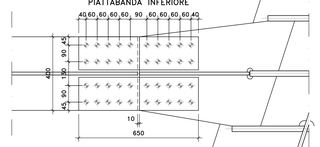



## PARTICOLARE GIUNTO BULLONATO
(SCALA 1:10)




BULLONI
M20–10.9 [giunzione traverso]

## VISTA DALL'ALTO PIATTABANDA INFERIORE




## NOTE E PRESCRIZIONI

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

Anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda – Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

**PROGETTO DEFINITIVO** — COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BREING

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
*Dott. Ing. Francesco Nicolamarti (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)*

PROGETTISTA:
*Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 17296)*
*Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
*Responsabile Impianti Meccanici e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2852)*
*Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
*Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 866)*

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
*Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2852)*

RESPONSABILE SIA:
*Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
*Dott. Ing. Filomena Cortese*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: LOTTI ingegneria; SERING INGEGNERIA; vdp; BREING

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**
**VIADOTTI E PONTI**
**P002 – PONTE RIU FOXI**
**Carpenteria metallica impalcato – Trasversi di appoggio tipo DS1 sx**

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|
| PROGETTO: DPCA0352 D 19 (LIV. PROG. ANNO) | CA352_P00P002STRCP07_A | | |
| CODICE ELAB.: P00P002STRCP07 | | A | VARIE |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | - | - | - | - |
| C | | - | - | - | - |
| B | | - | - | - | - |
| A | EMISSIONE | Febbr. 2020 | R. FIORE | G. PIAZZA | F.NICOLAMARTI |

A0 - 1189 x 841 — 1:100 — ca352-metallico.dwg