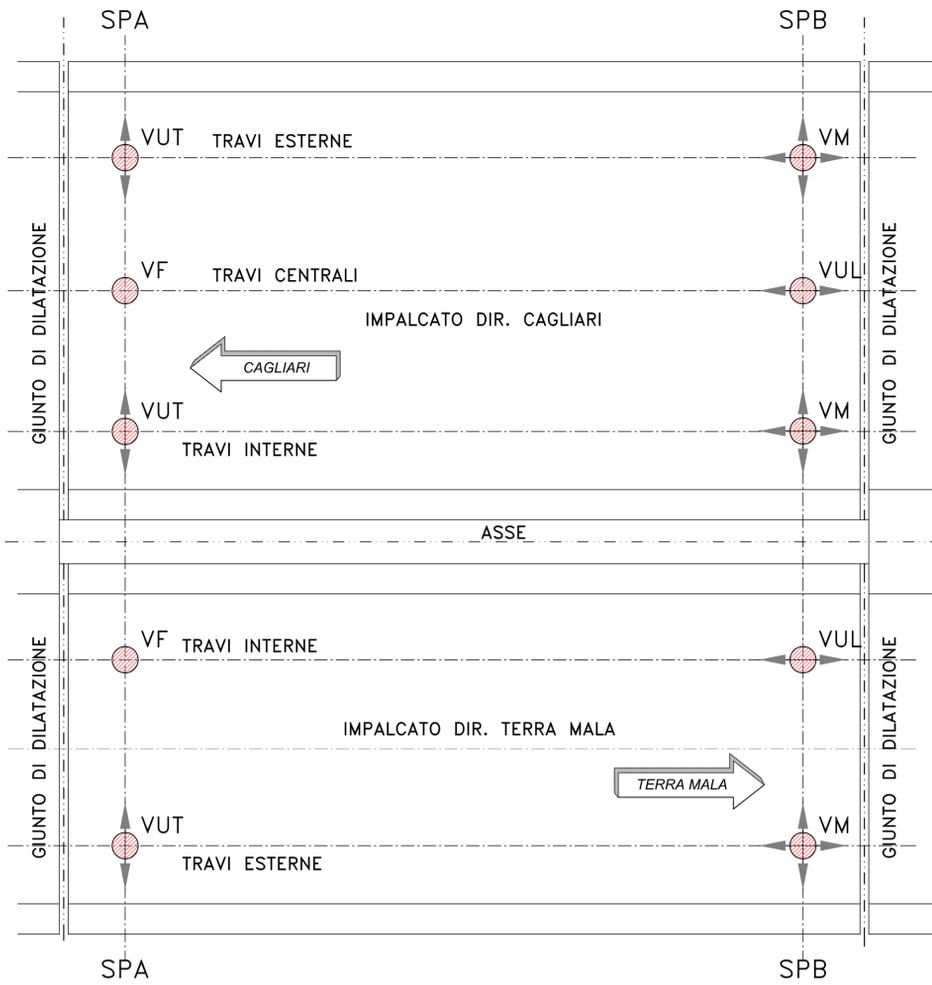


SCHEMA DI VINCOLO



APPARECCHI DI APOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

- VF APPARECCHIO FISSO
- VUT APPARECCHIO UNI TRASVERSALE
- VUL APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE
- VM APPARECCHIO MOBILE

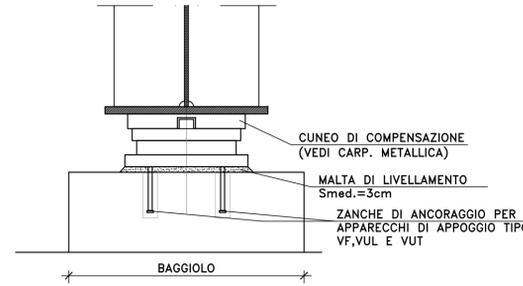
CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APOGGIO

- $N_{ed\ SLU}$ MASSIMO CARICO VERTICALE SLU
- $V_{I\ SLU}$ MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU
- $V_{t\ SLU}$ MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU
- S_{long} SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
- S_{trasv} SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

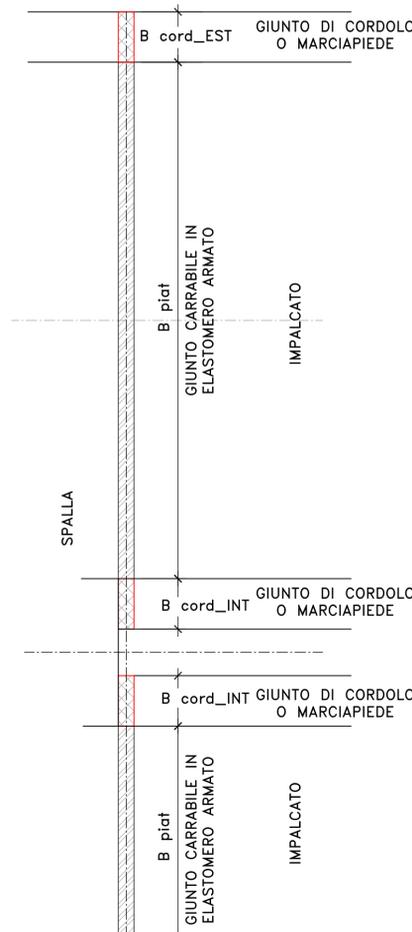
CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI GIUNTI DI DILATAZIONE

- $S_{long\ tot}$ SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
- $S_{trasv\ tot}$ SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE TRASVERSALE
- B_{cord_sx} o B_{cord_sx} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE SX O INTERNO
- B_{piat} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE IN ELASTOMERO ARMATO DA DISPORRE IN CORRISPONDENZA PIATTAFORMA STRADALE
- B_{cord_dx} o B_{cord_est} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE DX O ESTERNO

SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO SCALA 1:20



SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



SIMBOLOGIA :

- VUL - APOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- VUT - APOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- VM - APOGGIO MULTIDIREZIONALE
- VF - APOGGIO FISSO

NOTE E PRESCRIZIONI

1. IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE.
2. IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
3. IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA.
4. PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APOGGIO.

PO02 - PONTE FOXI CARREGGIATA SINISTRA (DIR. CAGLIARI)

APPARECCHI DI APOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE						TRAVI CENTRALI						TRAVI ESTERNE							
		$N_{s\ SLU}$ [kN]	$V_{I\ SLU}$ [kN]	$V_{t\ SLU}$ [kN]	$S_{long\ \pm}$ [mm]	$S_{trasv\ \pm}$ [mm]	rot [rad]	Tip	$N_{s\ SLU}$ [kN]	$V_{I\ SLU}$ [kN]	$V_{t\ SLU}$ [kN]	$S_{long\ \pm}$ [mm]	$S_{trasv\ \pm}$ [mm]	rot [rad]	Tip	$N_{s\ SLU}$ [kN]	$V_{I\ SLU}$ [kN]	$V_{t\ SLU}$ [kN]	$S_{long\ \pm}$ [mm]	$S_{trasv\ \pm}$ [mm]	rot [rad]
SPA	VUT	4500	1000			25	0.010	VF	4500	1000	1000			0.010	VUT	4500	1000			25	0.010
SPB	VM	4500			50	25	0.010	VUL	4500		450	50		0.010	VM	4500			50	25	0.010

GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	$S_{long\ tot}$ [mm]	$S_{trasv\ tot}$ [mm]	B_{cord_int} [m]	B_{piat} [m]	B_{cord_est} [m]
SPA	50	50	0.80	14.20	0.80
SPB	50	50	0.80	14.20	0.80

PO02 - PONTE FOXI CARREGGIATA DESTRA (DIR. TERRA MALA)

APPARECCHI DI APOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE						TRAVI ESTERNE						
		$N_{s\ SLU}$ [kN]	$V_{I\ SLU}$ [kN]	$V_{t\ SLU}$ [kN]	$S_{long\ \pm}$ [mm]	$S_{trasv\ \pm}$ [mm]	rot [rad]	Tip	$N_{s\ SLU}$ [kN]	$V_{I\ SLU}$ [kN]	$V_{t\ SLU}$ [kN]	$S_{long\ \pm}$ [mm]	$S_{trasv\ \pm}$ [mm]	rot [rad]
SPA	VF	4500	1000	1000			0.010	VUT	4500	1000			25	0.010
SPB	VUL	4500		450	50		0.010	VM	4500			50	25	0.010

GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	$S_{long\ tot}$ [mm]	$S_{trasv\ tot}$ [mm]	B_{cord_int} [m]	B_{piat} [m]	B_{cord_est} [m]
SPA	50	50	0.80	10.25	0.80
SPB	50	50	0.80	10.25	0.80



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



MANDANTE:



GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corrias



OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

PO02 - PONTE RIU FOXI

SCHEMA DI VINCOLO CON CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI D'APPOGGIO E GIUNTI

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
DPCA0352		CA352_P00P002STRDC01_A		A	VARIE
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Febr. 2020	P.COSMELLI	G. PIAZZA	F.MICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO