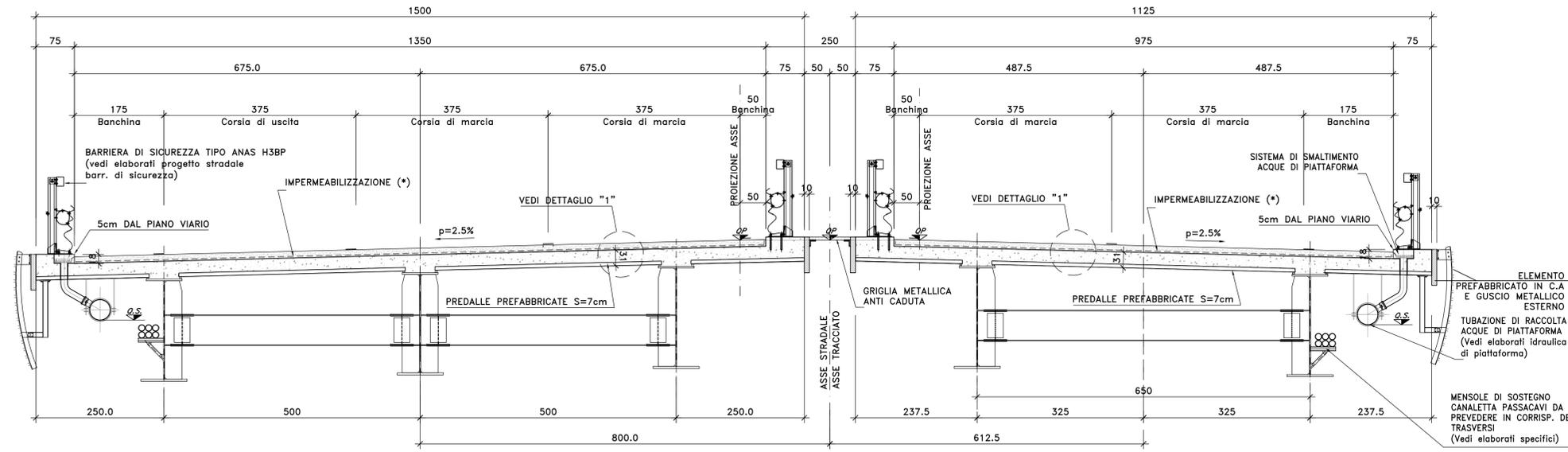


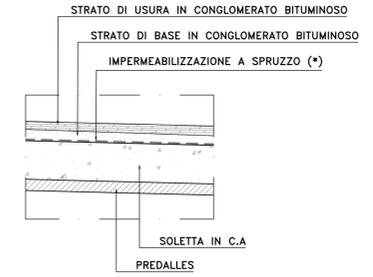
SEZIONE TIPO FINITURE IMPALCATO IN RETTIFILO (PO-02)

SCALA 1:50



DETTAGLIO "1"

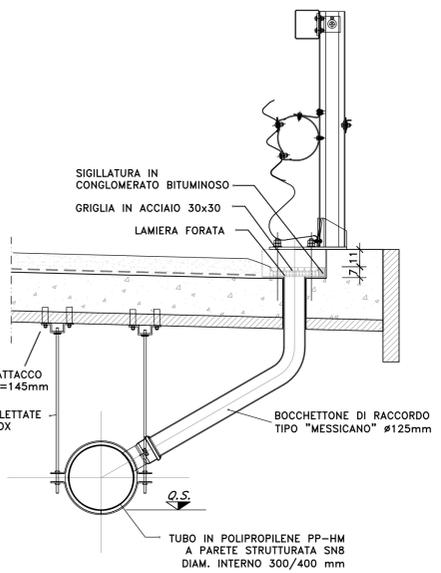
SCALA 1:20



(*) Impermeabilizzazione a spruzzo eseguita con prodotto elastomero poliuretano bicomponente. Il rivestimento dovrà essere continuo e perfettamente impermeabile all'acqua, ma permeabile ai gas ed ai vapori acq. Spessore finito non inferiore a 3 mm.

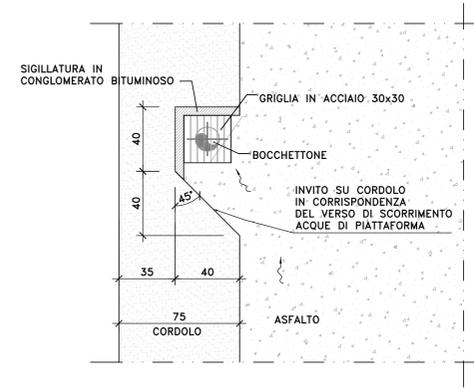
DETTAGLIO CADITOIA E COLLETTORE DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA

SCALA 1:20



PIANTA CADITOIA

SCALA 1:20



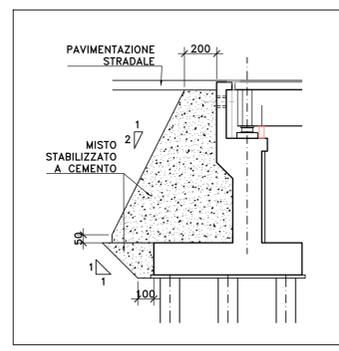
GUSCIO METALLICO LATERALE IMPALCATO

SCALA 1:20



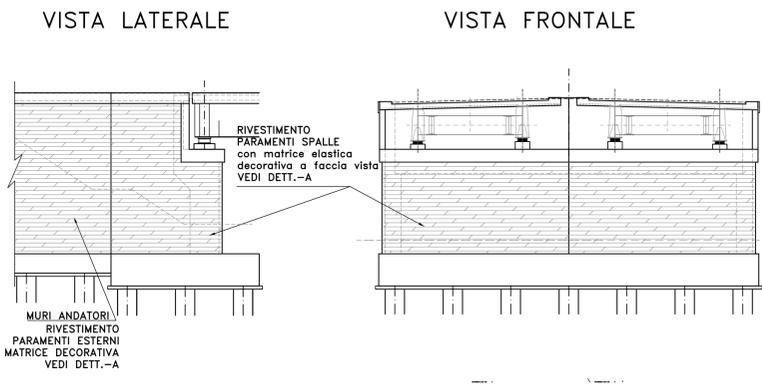
SCHEMA CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO A TERGO DELLE SPALLE

SCALA 1:200



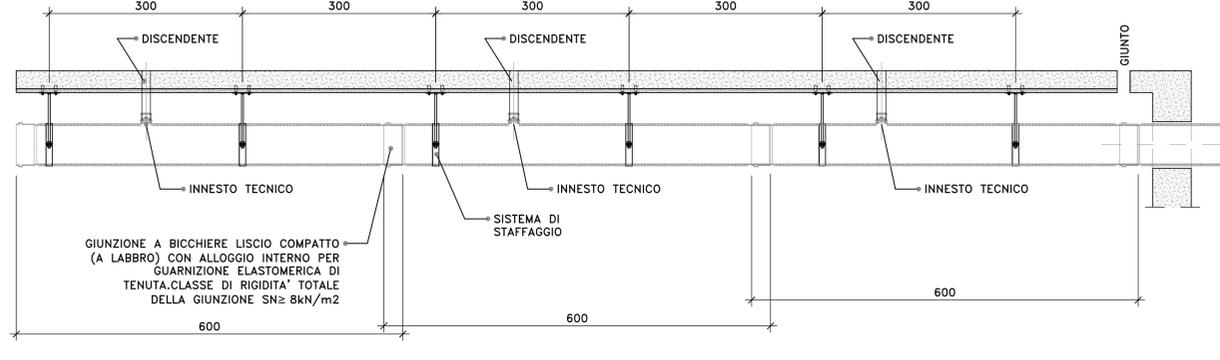
SCHEMA RIVESTIMENTO PARAMENTI DELLE SPALLE

SCALA 1:200



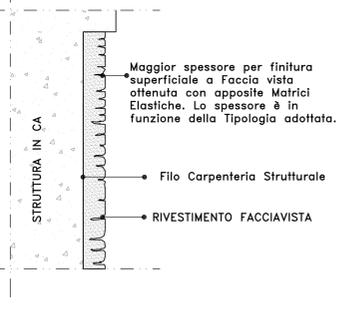
SCHEMA PROFILO COLLETTORE

SCALA 1:50



DETTAGLIO -A

SCALA 1:25



NOTE E PRESCRIZIONI

1. PER LE CARATTERISTICHE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DEL PROGETTO STRADALE.
2. LE CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE (DIAMETRO E POSIZIONE TUBAZIONI, PASSO CADOTIE ETC.), SONO INDICATE NELLE PLANIMETRIE IDRAULICHE.
3. GLI SPessori DEL PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE SONO ILLUSTRATI NELLE SEZIONI TIPO DEL PROGETTO STRADALE.
4. LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SONO ILLUSTRATE NELLO SPECIFICO CAPITOLO DEL PROGETTO.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANAGERIALE: VIA INGEGNERIA MANAGERIALE: LOTTE ingegneria SERING INGEGNERIA MANAGERIALE: vdp BRIDGE ENGINEERING BRENG
PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26317) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27295) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)	GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)	RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corvini	ORDINE INGEGNERI ROMA n. A-14711

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

PO02 - PONTE RIU FOXI

Opere di finitura, Arredo e Particolari Costruttivi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA352_PO02STRDC02_A		
DIPCA0352 D 19	CODICE ELAB. PO02STRDC02	A	VARIE
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	Febr. 2020	P. COSMELLI G. PIAZZA F. NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO