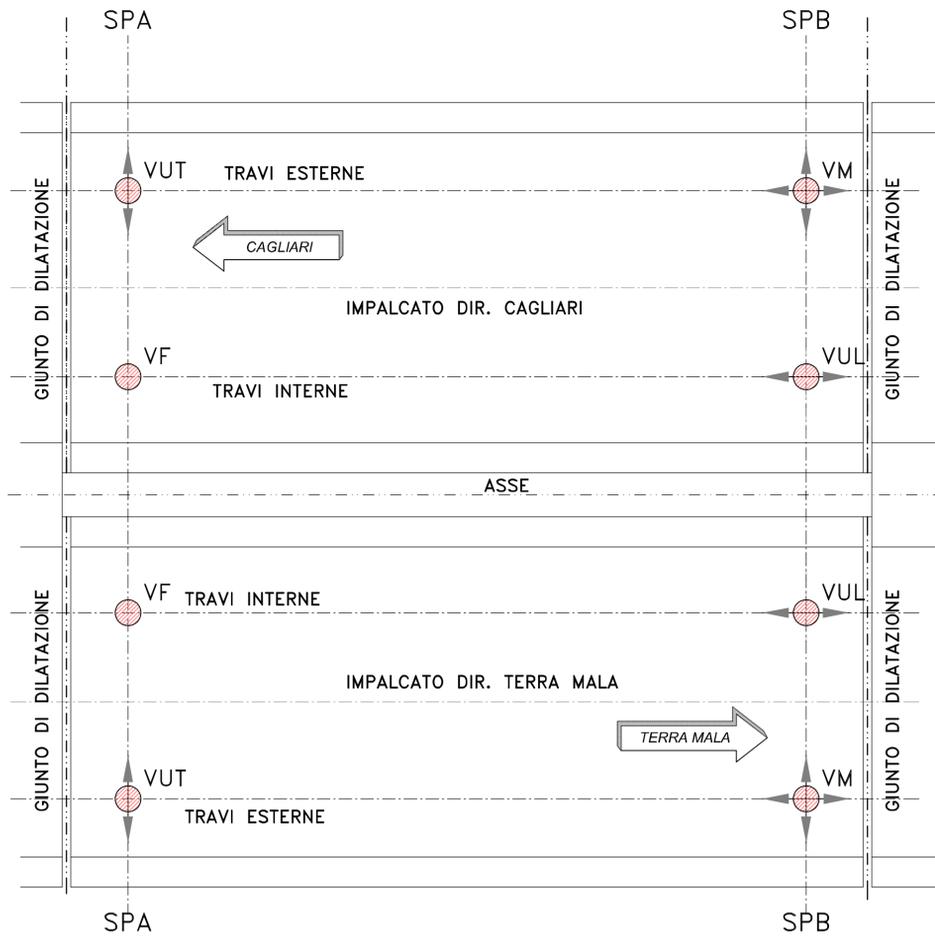


SCHEMA DI VINCOLO



APPARECCHI DI APOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

- VF APPARECCHIO FISSO
- VUT APPARECCHIO UNI TRASVERSALE
- VUL APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE
- VM APPARECCHIO MOBILE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APOGGIO

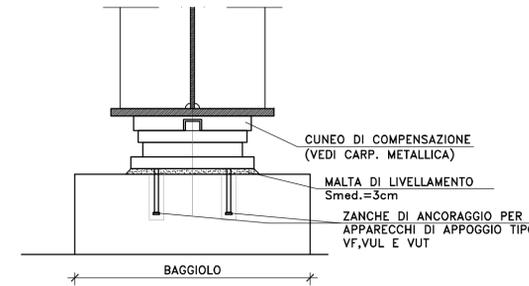
- $N_{sd\ SLU}$ MASSIMO CARICO VERTICALE SLU
- $V_{I\ SLU}$ MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU
- $V_{t\ SLU}$ MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU
- S_{long} SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
- S_{trasv} SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI GIUNTI DI DILATAZIONE

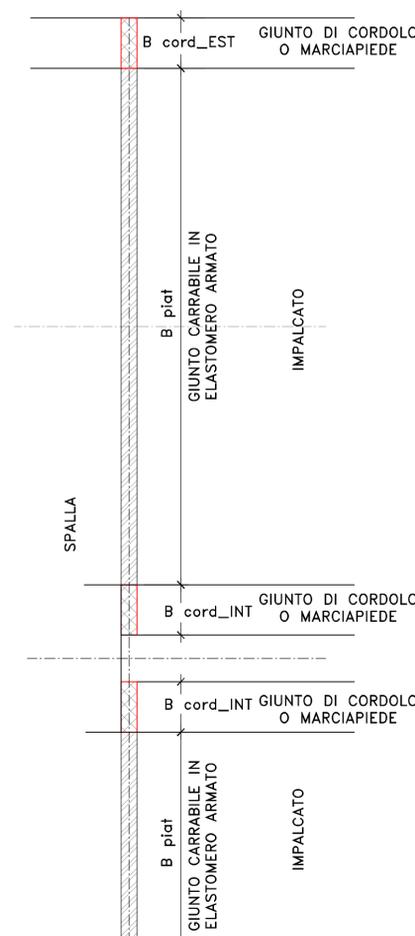
- $S_{long\ tot}$ SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
- $S_{trasv\ tot}$ SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE TRASVERSALE
- B_{cord_sx} o B_{cord_dx} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE SX O INTERNO
- B_{piat} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE IN ELASTOMERO ARMATO DA DISPORRE IN CORRISPONDENZA PIATTAFORMA STRADALE
- B_{cord_dx} o B_{cord_est} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE DX O ESTERNO

SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO

SCALA 1:20



SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



SIMBOLOGIA :

- VUL - APOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- VUT - APOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- VM - APOGGIO MULTIDIREZIONALE
- VF - APOGGIO FISSO

NOTE E PRESCRIZIONI

- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE.
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA.
- PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APOGGIO.

PO03 - PONTE RIO SANTU SESTUTU CARREGGIA TA SINISTRA (DIR. CAGLIARI)

APPARECCHI DI APOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE						TRAVI ESTERNE						
		$N_{s\ slU}$ [kN]	$V_{I\ SLU}$ [kN]	$V_{t\ SLU}$ [kN]	$S_{long\ \pm}$ [mm]	$S_{trasv\ \pm}$ [mm]	rot [rad]	Tip	$N_{s\ slU}$ [kN]	$V_{I\ SLU}$ [kN]	$V_{t\ SLU}$ [kN]	$S_{long\ \pm}$ [mm]	$S_{trasv\ \pm}$ [mm]	rot [rad]
SPA	VF	3500	1000	1000			0.010	VUT	3500	1000			25	0.010
SPB	VUL	3500		350	50		0.010	VM	3500			50	25	0.010

GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	$S_{long\ tot}$ [mm]	$S_{trasv\ tot}$ [mm]	B_{cord_int} [m]	B_{piat} [m]	B_{cord_est} [m]
SPA	50	50	0.75	10.21	0.75
SPB	50	50	0.75	10.21	0.75

PO03 - PONTE RIO SANTU SESTUTU CARREGGIA TA DESTRA (DIR. TERRA MALA)

APPARECCHI DI APOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE						TRAVI ESTERNE						
		$N_{s\ slU}$ [kN]	$V_{I\ SLU}$ [kN]	$V_{t\ SLU}$ [kN]	$S_{long\ \pm}$ [mm]	$S_{trasv\ \pm}$ [mm]	rot [rad]	Tip	$N_{s\ slU}$ [kN]	$V_{I\ SLU}$ [kN]	$V_{t\ SLU}$ [kN]	$S_{long\ \pm}$ [mm]	$S_{trasv\ \pm}$ [mm]	rot [rad]
SPA	VF	3500	1000	1000			0.010	VUT	3500	1000			25	0.010
SPB	VUL	3500		350	50		0.010	VM	3500			50	25	0.010

GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	$S_{long\ tot}$ [mm]	$S_{trasv\ tot}$ [mm]	B_{cord_int} [m]	B_{piat} [m]	B_{cord_est} [m]
SPA	50	50	0.75	9.76	0.75
SPB	50	50	0.75	9.76	0.75



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corrias

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

PO03 - PONTE Riu Santu Sestutu

SCHEMA DI VINCOLO CON CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI D'APPOGGIO E GIUNTI

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
CA352_P00P003STRDC01_A		CA352_P00P003STRDC01_A		A	VARIE
PROGETTO	LIV. PROC. ANNO	CODICE ELAB.			
DPCA0352	D 19	P00P003STRDC01			
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Febr. 2020	P.COSMELLI	G. PIAZZA	F.NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

