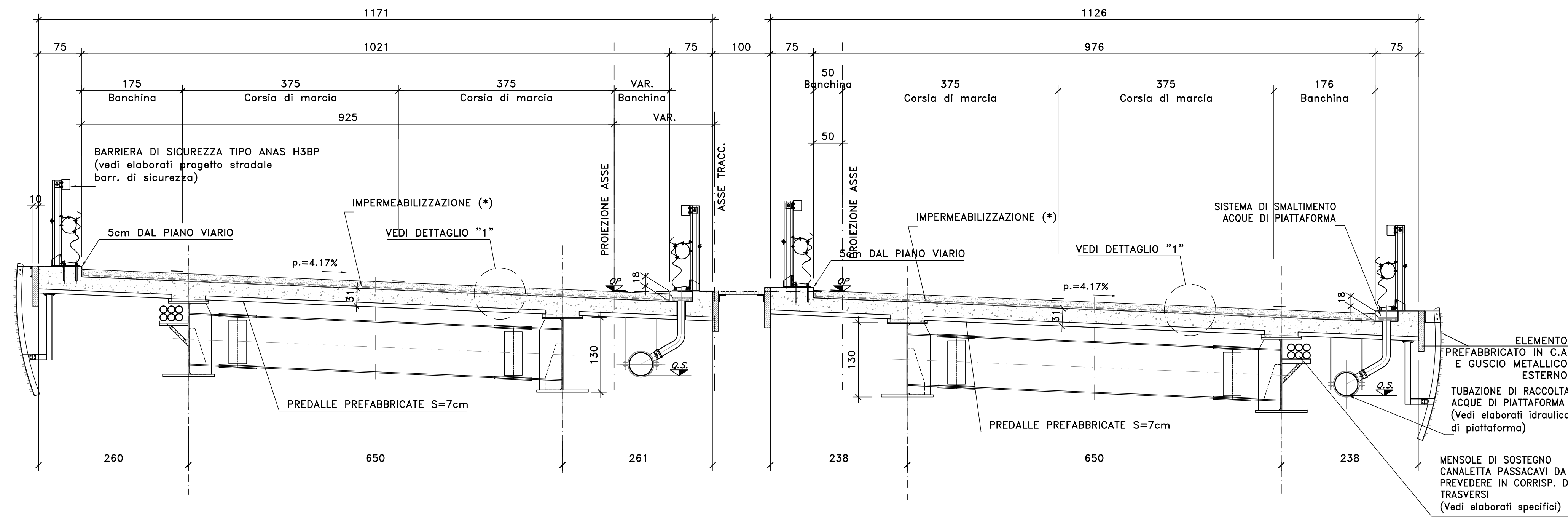
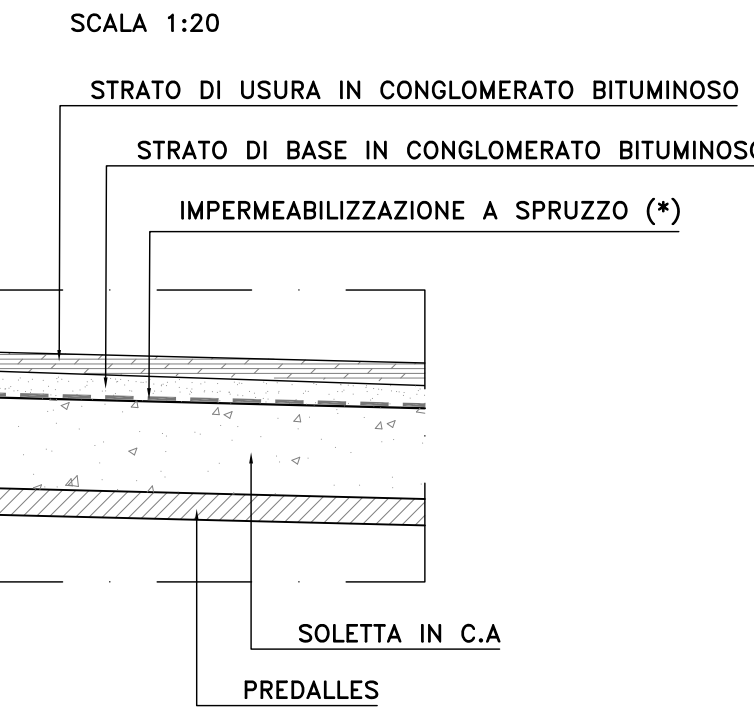


SEZIONE TIPO FINITURE IMPALCATO IN CURVA (PO-03)
SCALA 1:50

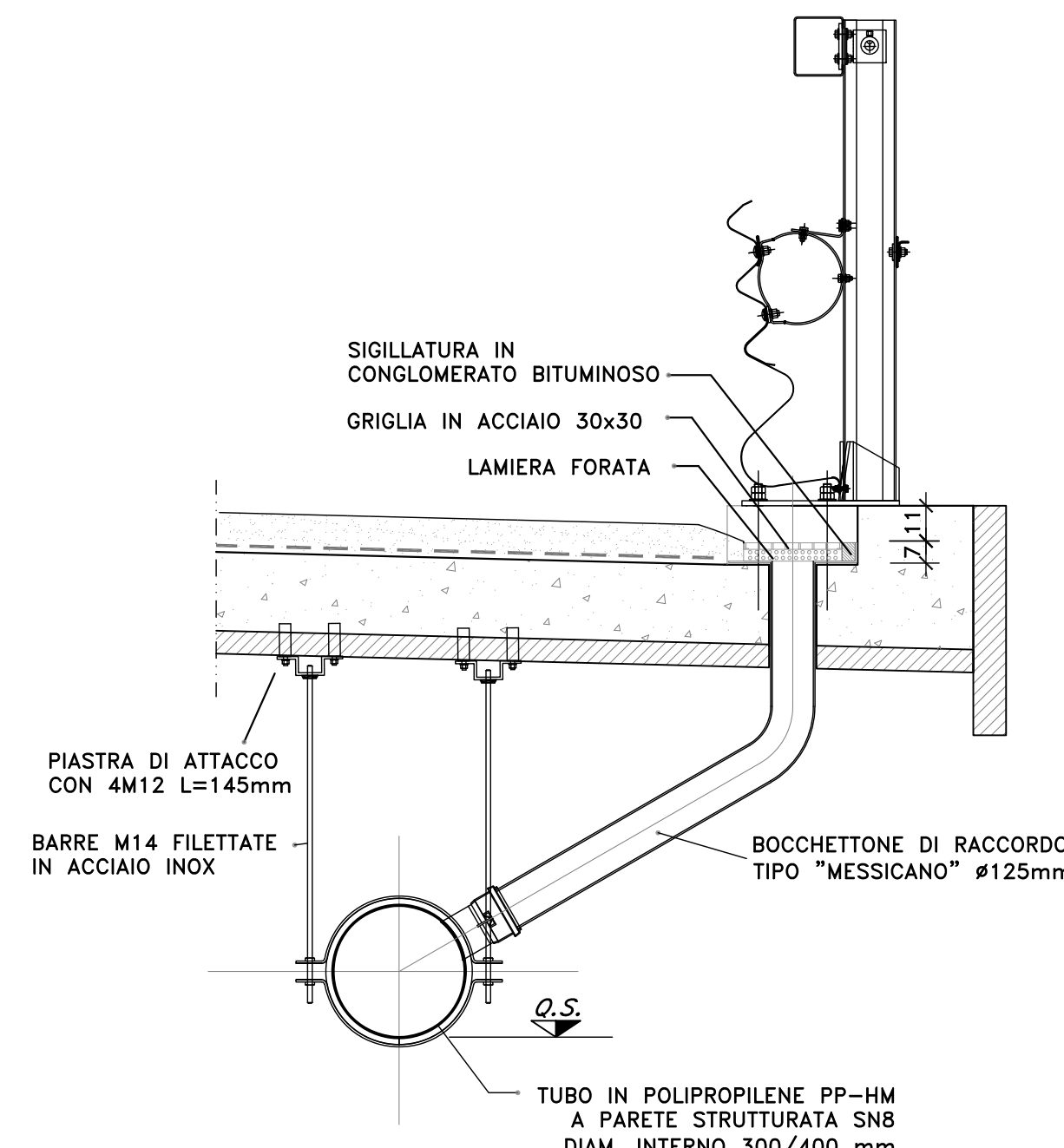


DETTAGLIO "1"

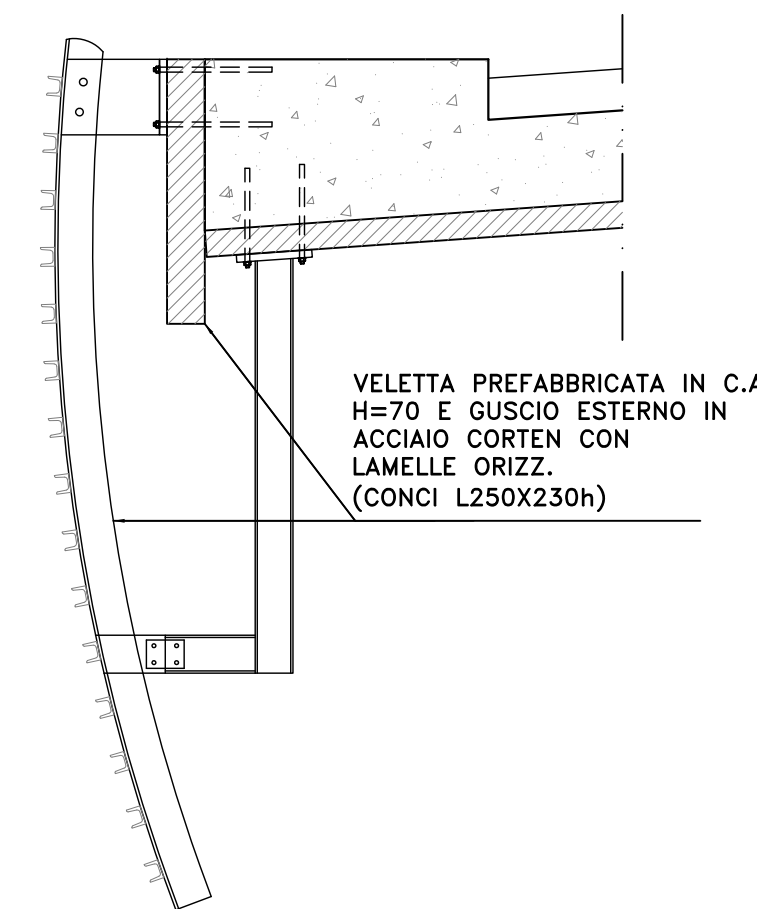


(*) Impermeabilizzazione a spruzzo eseguita con prodotto elastomero poliuretano bicomponente. Il rivestimento dovrà essere continuo e perfettamente impermeabile all'acqua, ma permeabile ai gas ed ai vapori acq. Spessore finito non inferiore a 3 mm.

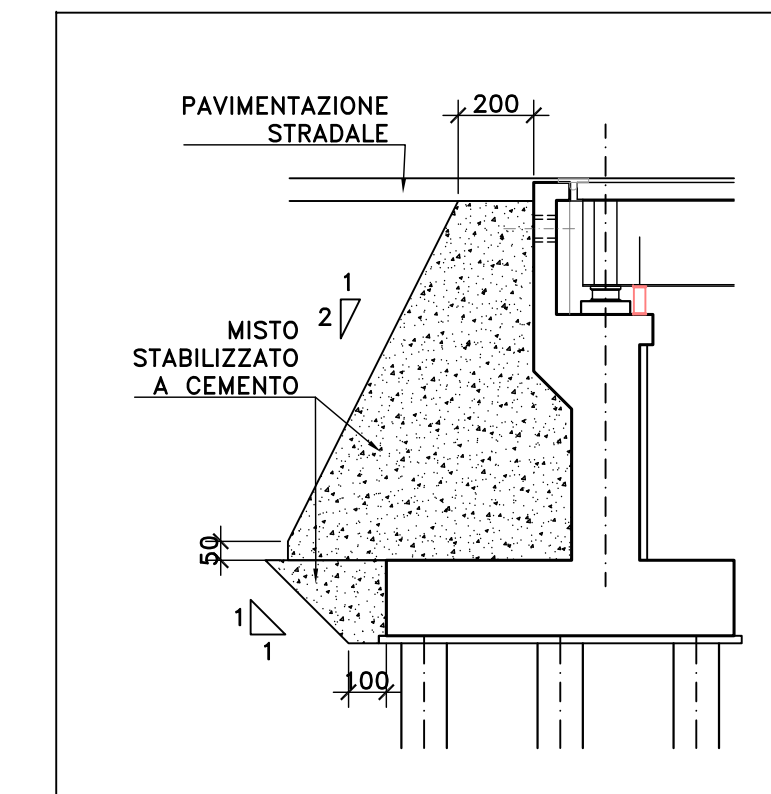
DETTAGLIO CADITOIA E COLLETORE DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA
SCALA 1:20



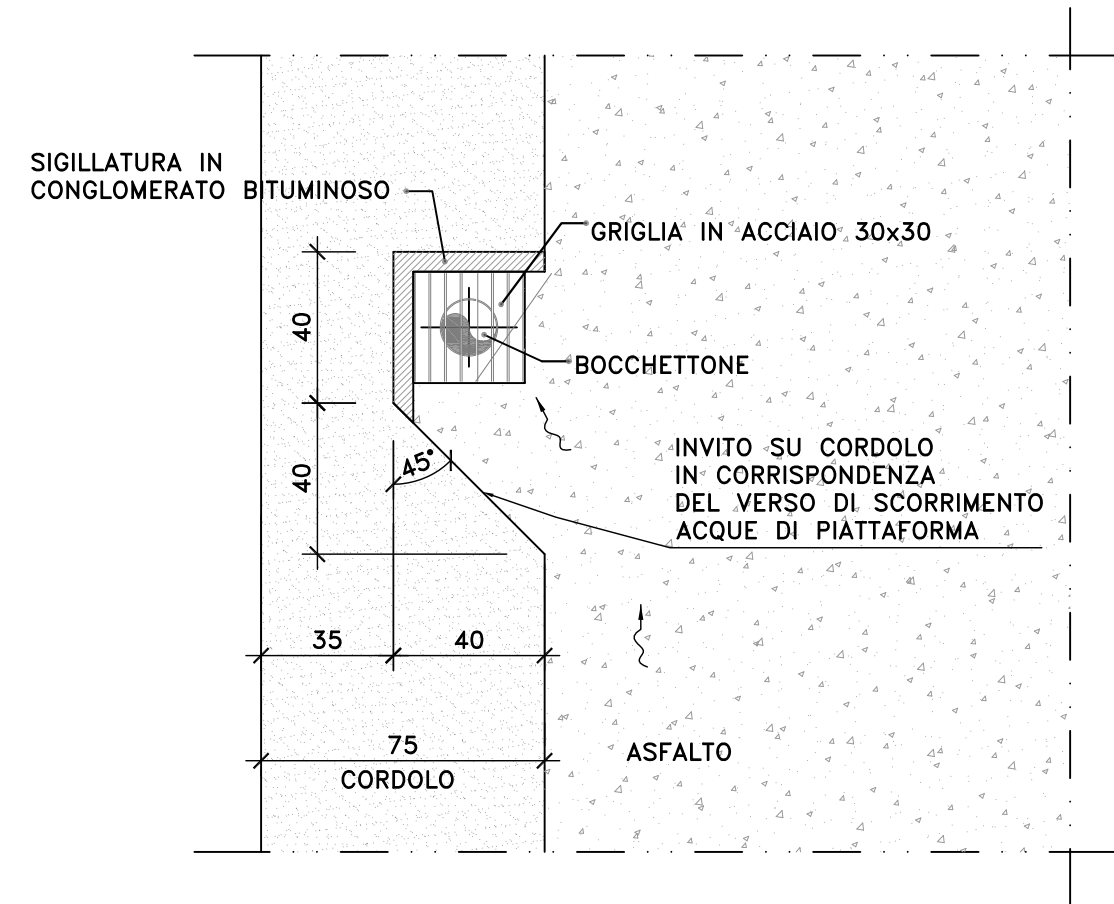
GUSCIO METALLICO LATERALE IMPALCATO
SCALA 1:20



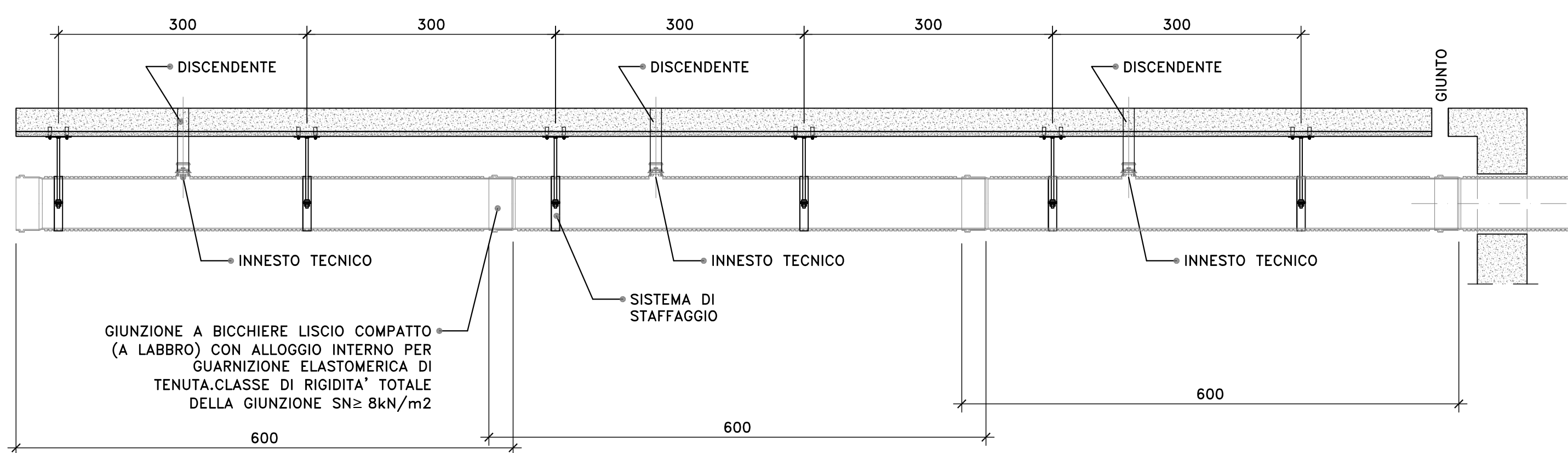
SCHEMA CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO A TERGO DELLE SPALLE
SCALA 1:200



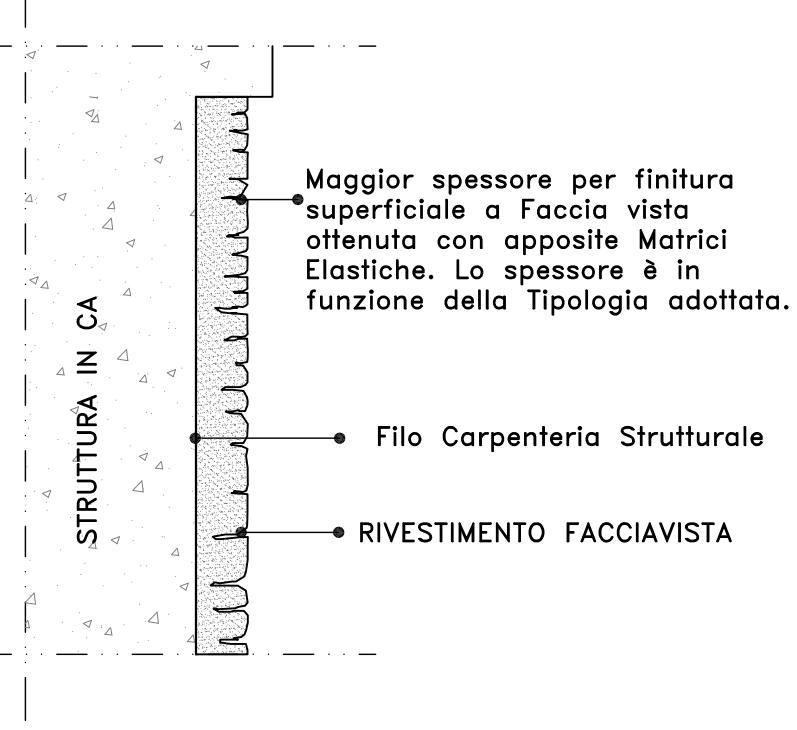
PIANTA CADITOIA
SCALA 1:20



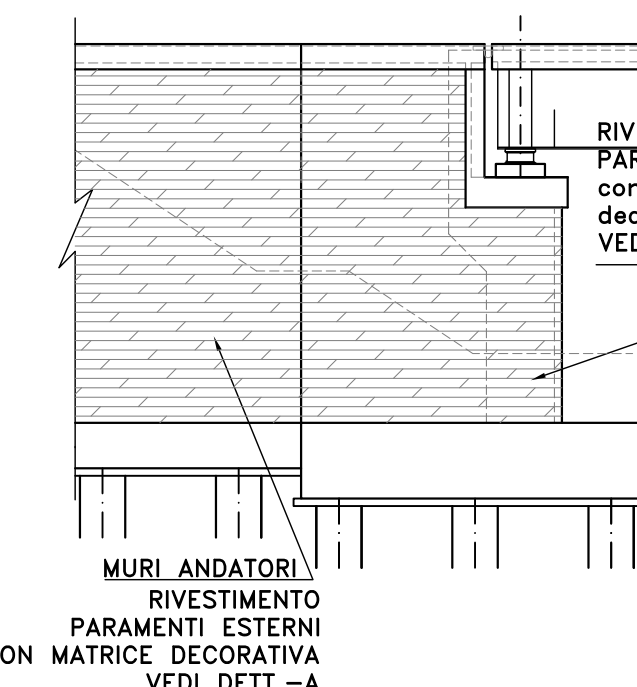
SCHEMA PROFILO COLLETORE
SCALA 1:50



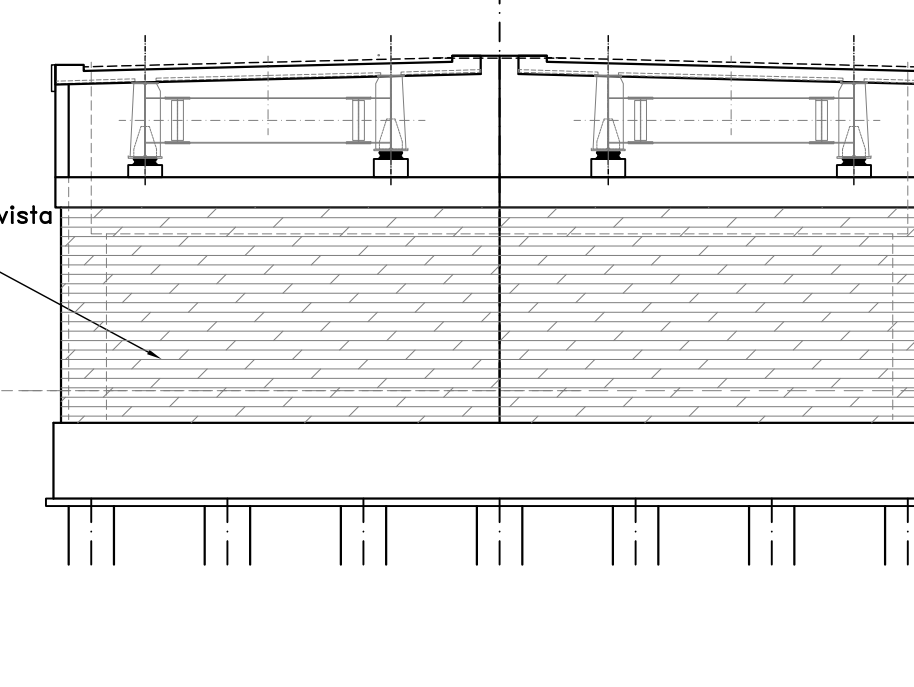
DETTAGLIO -A
SCALA 1:25



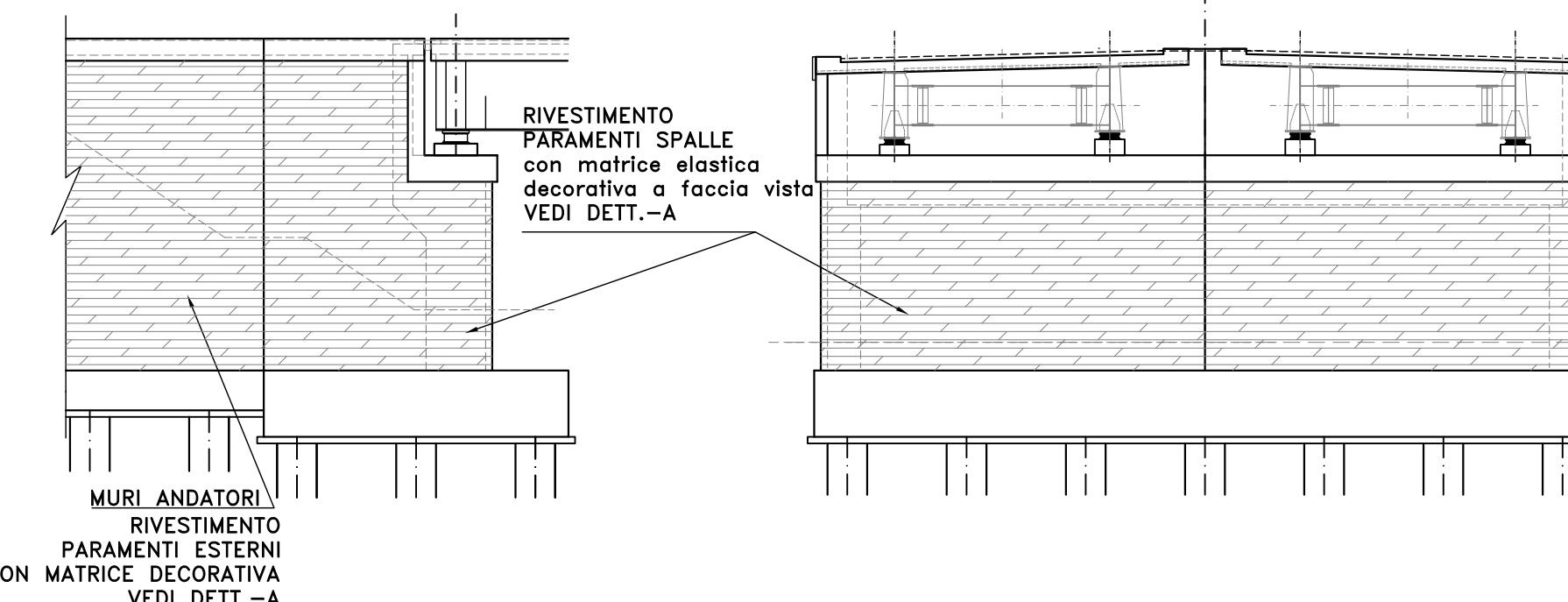
VISTA LATERALE



VISTA FRONTALE



SCHEMA RIVESTIMENTO PARAMENTI DELLE SPALLE
SCALA 1:200



NOTE E PRESCRIZIONI

- PER LE CARATTERISTICHE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DEL PROGETTO STRADALE.
- LE CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE (DIAMETRO E POSIZIONE TUBAZIONI, PASSO CADOTIE ETC.), SONO INDICATE NELLE PLANIMETRIE IDRAULICHE.
- GLI SPessori DEL PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE SONO ILLUSTRATI NELLE SEZIONI TIPO DEL PROGETTO STRADALE.
- LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SONO ILLUSTRATE NELLO SPECIFICO CAPITOLO DEL PROGETTO.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26317) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27295) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corvini

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

VIA INGEGNERIA

LTTA ingegneria

SERING INGEGNERIA

VDP

BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
PO03 - PONTE Riu Santu Sestutu
Opere di finitura, Arredo e Particolari Costruttivi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA352_P00P003STRDC02_A			
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
DPCA0352	D 19	P00P003STRDC02	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	Febr. 2020	P. COSMELLI G. PIAZZA F. NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO