

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000 Ex S.S.125 Orientale Sarda — Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso

(Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza
(Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geoteonica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio

(Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:



MANDANTI:









OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI E PONTI Incidenza armature



CODICE PROGETTO	ROGETTO LIV. PROG. ANNO	NOME FILE CA352_P00VI00STRSC	01_A		REVISIONE	SCALA:
I ———	0352 D 19	CODICE POOVIOS	TR SCO	1	A	_
D			_	-	-	-
С			_	_	_	-
В			-	-	-	-
Α	EMISSIONE		FEB.2020	F.SALUTE	G.PIAZZA	F.NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000 (ex SS125 "Orientale Sarda" - Connessione tra la SS554 e la nuova SS554)



CA352

Incidenza Armature – Opere Maggiori

INDICE

GENE	ERALITA'	2
OPEF	RE MAGGIORI	3
1	VI01 – VIADOTTO SINNAI	
2	PO01 – Ponte Canale	4
3	PO02 – Ponte Riu Foxi	
4	VI02 – VIADOTTO SU SP15	6
5	PO03 – Ponte Riu Santu Sestutu	
6	PO04 – Ponte Riu Santu Sestutu su AS04	8

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000 (ex SS125 "Orientale Sarda" - Connessione tra la SS554 e la nuova SS554)

Sanas GRUPPO FS ITALIANE

CA352

Incidenza Armature – Opere Maggiori

GENERALITA'

Si riportano nei capitoli successivi le incidenze d'armatura delle Opere Maggiori previste nell'ambito dei lavori di realizzazione della "S.S. n.554 "Cagliaritana" - Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000 (ex SS125 "Orientale Sarda" - Connessione tra la SS554 e la nuova SS554).

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000 (ex SS125 "Orientale Sarda" - Connessione tra la SS554 e la nuova SS554)

CA352

Incidenza Armature – Opere Maggiori



OPERE MAGGIORI

1 VI01 – Viadotto Sinnai

Opere in C.A.							
		Opere in C	Muro Frontale	150	kg/m3		
			Paraghiaia	150	kg/m3		
		Spalla A	Muro di risvolto	150	kg/m3		
			Muro andatore	150	kg/m3		
			Baggioli	500	kg/cad		
	Elevazioni		Muro Frontale	150	kg/m3		
			Paraghiaia	150	kg/m3		
		Spalla B	Muro di risvolto	150	kg/m3		
6			Muro andatore	150	kg/m3		
Spalle			Baggioli	500	kg/cad		
		Spalla A	Muro frontale/risvolto	150	kg/m3		
	Fondazioni	Spalla A	Muro andatore	150	kg/m3		
	FUIIGAZIUIII	Spalla B	Muro frontale/risvolto	150	kg/m3		
		эрана в	Muro andatore	150	kg/m3		
	Pali	Spalla A	Pali spalla	220	kg/ml		
			Pali muro andatore	220	kg/ml		
		Spalla B	Pali spalla	220	kg/ml		
			Pali muro andatore	220	kg/ml		
		Γ	T				
	Elevazioni	P1_a - P1_b - P2_a - P2_b	Fusto Pila	250	kg/m3		
Dil-		P1_a - P1_b - P2_a - P2_b	Baggioli	500	kg/cad		
Pile	Fondazioni	P1_a - P1_b - P2_a - P2_b		130	kg/m3		
	Pali	P1_a - P1_b - P2_a - P2_b		120	kg/ml		
		l					
		Armatura	Carreggiata dx	80	kg/m2		
Impalcato	Soletta	Affilatura	Carreggiata sx	80	kg/m2		
inipaicato	Joietta	Zincatura armatura	Carreggiata dx	30	kg/m3		
		Ziricatura armatura	Carreggiata sx	30	kg/m3		
Г							
1		Carpenteria Mo					
Impalcato			Carreggiata destra	230	kg/m2		
-			Carreggiata sinistra	230	kg/m2		
Carter				150	kg/m		

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000 (ex SS125 "Orientale Sarda" - Connessione tra la SS554 e la nuova SS554)

CA352

Incidenza Armature – Opere Maggiori



2 PO01 – Ponte Canale

	Opere in C.A.							
			Muro Frontale	150	kg/m3			
			Paraghiaia	150	kg/m3			
		Spalla A	Muro di risvolto	150	kg/m3			
			Muro andatore	150	kg/m3			
	Elevazioni		Baggioli	500	kg/cad			
	Lievazioiii		Muro Frontale	150	kg/m3			
			Paraghiaia	150	kg/m3			
		Spalla B	Muro di risvolto	150	kg/m3			
Spalle			Muro andatore	150	kg/m3			
Spalle			Baggioli	500	kg/cad			
	Fondazioni	Spalla A	Muro frontale/risvolto	150	kg/m3			
		Эрана А	Muro andatore	150	kg/m3			
	rondazioni	Spalla B	Muro frontale/risvolto	150	kg/m3			
		Эрана в	Muro andatore	150	kg/m3			
		Spalla A	Pali spalla	180	kg/ml			
	Pali	эрана А	Pali muro andatore	160	kg/ml			
	i ali	Spalla B	Pali spalla	180	kg/ml			
		Spalia B	Pali muro andatore	160	kg/ml			

Impalcato Solett		Armatura l	Carreggiata dx	80	kg/m2
	Soletta		Carreggiata sx	80	kg/m2
	Joietta	i – Zincatura armatura	Carreggiata dx	30	kg/m3
			Carreggiata sx	30	kg/m3

Carpenteria Metallica					
Impalcato	Carreggiata destra	230	kg/m2		
	Carreggiata sinistra	230	kg/m2		
Carter		150	kg/m		

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000 (ex SS125 "Orientale Sarda" - Connessione tra la SS554 e la nuova SS554)



Incidenza Armature – Opere Maggiori



3 PO02 – Ponte Riu Foxi

	Opere in C.A.							
			Muro Frontale	150	kg/m3			
			Paraghiaia	150	kg/m3			
		Spalla A	Muro di risvolto	150	kg/m3			
			Muro andatore	150	kg/m3			
	Elevazioni		Baggioli	500	kg/cad			
	Elevazioni		Muro Frontale	150	kg/m3			
			Paraghiaia	150	kg/m3			
		Spalla B	Muro di risvolto	150	kg/m3			
Spalle			Muro andatore	150	kg/m3			
Spalle			Baggioli	500	kg/cad			
	Fondazioni	Spalla A	Muro frontale/risvolto	150	kg/m3			
			Muro andatore	150	kg/m3			
	Folidaziolii	Spalla B	Muro frontale/risvolto	150	kg/m3			
		Эрана в	Muro andatore	150	kg/m3			
		Spalla A	Pali spalla	180	kg/ml			
	Pali	эрана А	Pali muro andatore	160	kg/ml			
	Fall	Snalla B	Pali spalla	180	kg/ml			
		Spalla B	Pali muro andatore	160	kg/ml			

	Impalcato Soletta	Armatura	Carreggiata dx	80	kg/m2
Impalcato			Carreggiata sx	80	kg/m2
impaicato Sole	Soletta		Carreggiata dx	30	kg/m3
			Carreggiata sx	30	kg/m3

Carpenteria Metallica					
Impalcato	Carreggiata destra	230	kg/m2		
	Carreggiata sinistra	230	kg/m2		
Carter		150	kg/m		

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000 (ex SS125 "Orientale Sarda" - Connessione tra la SS554 e la nuova SS554)



Incidenza Armature – Opere Maggiori



4 VI02 – Viadotto su SP15

	Opere in C.A.							
			Muro Frontale	150	kg/m3			
			Paraghiaia	150	kg/m3			
		Spalla A	Muro di risvolto	150	kg/m3			
			Muro andatore	150	kg/m3			
	Elevazioni		Baggioli	500	kg/cad			
	Lievazioiii		Muro Frontale	150	kg/m3			
			Paraghiaia	150	kg/m3			
		Spalla B	Muro di risvolto	150	kg/m3			
Spalle			Muro andatore	150	kg/m3			
Spalle			Baggioli	500	kg/cad			
	Fondazioni	Spalla A	Muro frontale/risvolto	150	kg/m3			
		Эрана А	Muro andatore	150	kg/m3			
	rondazioni	Spalla B	Muro frontale/risvolto	150	kg/m3			
		Эрана в	Muro andatore	150	kg/m3			
		Spalla A	Pali spalla	220	kg/ml			
	Pali	Spalia A	Pali muro andatore	160	kg/ml			
	Fall	Snalla B	Pali spalla	220	kg/ml			
		Spalla B	Pali muro andatore	160	kg/ml			

	Impalcato Soletta	Armatura	Carreggiata dx	80	kg/m2
Impalcato			Carreggiata sx	80	kg/m2
impaicato Sole	Soletta		Carreggiata dx	30	kg/m3
			Carreggiata sx	30	kg/m3

Carpenteria Metallica				
Impalcato	Carreggiata destra	230	kg/m2	
	Carreggiata sinistra	230	kg/m2	
Carter		150	kg/m	

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000 (ex SS125 "Orientale Sarda" - Connessione tra la SS554 e la nuova SS554)



Incidenza Armature – Opere Maggiori



5 PO03 – Ponte Riu Santu Sestutu

Opere in C.A.					
		Spalla A	Muro Frontale	150	kg/m3
			Paraghiaia	150	kg/m3
			Muro di risvolto	150	kg/m3
			Orecchia	150	50 kg/m3 00 kg/cad 50 kg/m3 50 kg/m3
	Elevazioni -		Baggioli	500	kg/cad
	Elevazioiii		Muro Frontale	150	0 kg/m3
Spalle			Paraghiaia	150	kg/m3
Spalle		Spalla B	Muro di risvolto	150 kg/m3	kg/m3
			Orecchia	150	kg/m3 kg/m3 kg/cad kg/m3 kg/m3 kg/m3 kg/m3 kg/cad kg/m3
			Baggioli	500	kg/cad
	Fondazioni	Spalla A	Muro frontale/risvolto	150	kg/m3
	TOTICAZIOTI	Spalla B	Muro frontale/risvolto	150	kg/m3
	Pali	Spalla A	Pali spalla	180	kg/ml
	ı alı	Spalla B	Pali spalla	180	kg/ml

Impalcato		Armatura	Carreggiata dx	80	kg/m2
	Soletta	Ailliatara	Carreggiata sx	80	kg/m2
	Soletta	Zincatura armatura	Carreggiata dx	30	kg/m2 kg/m3
		Zincatura armatura	Carreggiata sx	30	kg/m3

Carpenteria Metallica				
Impalcato	Carreggiata destra	200	kg/m2	
	Carreggiata sinistra	200	kg/m2	
Carter		150	kg/m	

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000 (ex SS125 "Orientale Sarda" - Connessione tra la SS554 e la nuova SS554)

CA352

Incidenza Armature – Opere Maggiori



6 PO04 – Ponte Riu Santu Sestutu su AS04

Opere in C.A.					
			Muro Frontale	150	kg/m3
			Paraghiaia	150	kg/m3
			Muro di risvolto	150	kg/m3
			Orecchia	150	kg/m3
	Elevazioni		Baggioli	500	kg/cad
	Elevazioni		Muro Frontale	150	kg/m3
Spalle		Spalla B	Paraghiaia	150	kg/m3
Spalle			Muro di risvolto	150	kg/m3
			Orecchia	150	kg/m3
			Baggioli	500	kg/cad
	Fondazioni	Spalla A	Muro frontale/risvolto	150	kg/m3
	Folidazioili	Spalla B	Muro frontale/risvolto	150	kg/m3
	Pali	Spalla A	Pali spalla	180	kg/ml
	Fall	Spalla B	Pali spalla	180	kg/ml

Impalcato	Soletta	Armatura	80	kg/m2
impaicato	Soletta	Zincatura armatura	30	kg/m3

	Carpenteria Metallica	
Impalcato	200	kg/m2
Carter	150	kg/m