

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda – Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
(Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza
(Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio
(Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura
(Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Corrias

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:



MANDANTI:



OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
Incidenza armature



CODICE PROGETTO

PROGETTO

LIV. PROG. ANNO

D P C A 0 3 5 2 D 1 9

NOME FILE

CA352_P00VI00STRSC01_A

CODICE ELAB.

P 0 0 V I 0 0 S T R S C 0 1

REVISIONE

A

SCALA:

-

D

-

-

-

-

C

-

-

-

-

B

-

-

-

-

A

EMISSIONE

FEB.2020

F.SALUTE

G.PIAZZA

F.NICCHIARELLI

REV.


DESCRIZIONE

DATA

REDATTO


VERIFICATO

APPROVATO

S.S. 554 "Cagliaritana"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000 (ex SS125 "Orientale Sarda" - Connessione tra la SS554 e la nuova SS554)		
CA352	<i>Incidenza Armature – Opere Maggiori</i>	


INDICE

GENERALITA'	2
OPERE MAGGIORI	3
1 VI01 – VIADOTTO SINNAI.....	3
2 PO01 – PONTE CANALE.....	4
3 PO02 – PONTE RIU FOXI	5
4 VI02 – VIADOTTO SU SP15	6
5 PO03 – PONTE RIU SANTU SESTUTU	7
6 PO04 – PONTE RIU SANTU SESTUTU SU AS04.....	8

S.S. 554 "Cagliaritana" Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000 (ex SS125 "Orientale Sarda" - Connessione tra la SS554 e la nuova SS554)		
CA352	<i>Incidenza Armature – Opere Maggiori</i>	

GENERALITA'

Si riportano nei capitoli successivi le incidenze d'armatura delle Opere Maggiori previste nell'ambito dei lavori di realizzazione della "S.S. n.554 "Cagliaritana" - Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000 (ex SS125 "Orientale Sarda" - Connessione tra la SS554 e la nuova SS554).

S.S. 554 "Cagliariatana" Adeguaento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000 (ex SS125 "Orientale Sarda" - Connessione tra la SS554 e la nuova SS554)		 GRUPPO FS ITALIANE
CA352	<i>Incidenza Armature – Opere Maggiori</i>	

OPERE MAGGIORI


1 VI01 – Viadotto Sinnai

Opere in C.A.					
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	150	kg/m3
			Paraghiaia	150	kg/m3
			Muro di risvolto	150	kg/m3
			Muro andatore	150	kg/m3
			Baggioli	500	kg/cad
		Spalla B	Muro Frontale	150	kg/m3
	Paraghiaia		150	kg/m3	
	Muro di risvolto		150	kg/m3	
	Muro andatore		150	kg/m3	
	Baggioli		500	kg/cad	
	Fondazioni	Spalla A	Muro frontale/risvolto	150	kg/m3
			Muro andatore	150	kg/m3
Spalla B		Muro frontale/risvolto	150	kg/m3	
		Muro andatore	150	kg/m3	
Pali	Spalla A	Pali spalla	220	kg/ml	
		Pali muro andatore	220	kg/ml	
	Spalla B	Pali spalla	220	kg/ml	
		Pali muro andatore	220	kg/ml	

Pile	Elevazioni	P1_a - P1_b - P2_a - P2_b	Fusto Pila	250	kg/m3
		P1_a - P1_b - P2_a - P2_b	Baggioli	500	kg/cad
	Fondazioni	P1_a - P1_b - P2_a - P2_b		130	kg/m3
	Pali	P1_a - P1_b - P2_a - P2_b		120	kg/ml

Impalcato	Soletta	Armatura	Carreggiata dx	80	kg/m2
			Carreggiata sx	80	kg/m2
		Zincatura armatura	Carreggiata dx	30	kg/m3
			Carreggiata sx	30	kg/m3

Carpenteria Metallica					
Impalcato			Carreggiata destra	230	kg/m2
			Carreggiata sinistra	230	kg/m2
Carter				150	kg/m


S.S. 554 "Cagliaritana" Adegumento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000 (ex SS125 "Orientale Sarda" - Connessione tra la SS554 e la nuova SS554)		 GRUPPO FS ITALIANE
CA352	<i>Incidenza Armature – Opere Maggiori</i>	

2 PO01 – Ponte Canale

Opere in C.A.					
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	150	kg/m3
			Paraghiaia	150	kg/m3
			Muro di risvolto	150	kg/m3
			Muro andatore	150	kg/m3
			Baggioli	500	kg/cad
		Spalla B	Muro Frontale	150	kg/m3
	Paraghiaia		150	kg/m3	
	Muro di risvolto		150	kg/m3	
	Muro andatore		150	kg/m3	
	Baggioli		500	kg/cad	
	Fondazioni	Spalla A	Muro frontale/risvolto	150	kg/m3
			Muro andatore	150	kg/m3
Spalla B		Muro frontale/risvolto	150	kg/m3	
		Muro andatore	150	kg/m3	
Pali	Spalla A	Pali spalla	180	kg/ml	
		Pali muro andatore	160	kg/ml	
	Spalla B	Pali spalla	180	kg/ml	
		Pali muro andatore	160	kg/ml	

Impalcato	Soletta	Armatura	Carreggiata dx	80	kg/m2
			Carreggiata sx	80	kg/m2
		Zincatura armatura	Carreggiata dx	30	kg/m3
			Carreggiata sx	30	kg/m3

Carpenteria Metallica						
Impalcato				Carreggiata destra	230	kg/m2
				Carreggiata sinistra	230	kg/m2
Carter					150	kg/m


S.S. 554 "Cagliaritana" Adegumento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000 (ex SS125 "Orientale Sarda" - Connessione tra la SS554 e la nuova SS554)		 GRUPPO FS ITALIANE
CA352	<i>Incidenza Armature – Opere Maggiori</i>	

3 PO02 – Ponte Riu Foxi

Opere in C.A.					
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	150	kg/m3
			Paraghiaia	150	kg/m3
			Muro di risvolto	150	kg/m3
			Muro andatore	150	kg/m3
			Baggioli	500	kg/cad
		Spalla B	Muro Frontale	150	kg/m3
	Paraghiaia		150	kg/m3	
	Muro di risvolto		150	kg/m3	
	Muro andatore		150	kg/m3	
	Baggioli		500	kg/cad	
	Fondazioni	Spalla A	Muro frontale/risvolto	150	kg/m3
			Muro andatore	150	kg/m3
Spalla B		Muro frontale/risvolto	150	kg/m3	
		Muro andatore	150	kg/m3	
Pali	Spalla A	Pali spalla	180	kg/ml	
		Pali muro andatore	160	kg/ml	
	Spalla B	Pali spalla	180	kg/ml	
		Pali muro andatore	160	kg/ml	

Impalcato	Soletta	Armatura	Carreggiata dx	80	kg/m2
			Carreggiata sx	80	kg/m2
		Zincatura armatura	Carreggiata dx	30	kg/m3
			Carreggiata sx	30	kg/m3

Carpenteria Metallica					
Impalcato			Carreggiata destra	230	kg/m2
			Carreggiata sinistra	230	kg/m2
Carter				150	kg/m


S.S. 554 "Cagliaritana"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adegumento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000 (ex SS125 "Orientale Sarda" - Connessione tra la SS554 e la nuova SS554)		
CA352	Incidenza Armature – Opere Maggiori	

4 VI02 – Viadotto su SP15

Opere in C.A.						
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	150	kg/m3	
			Paraghiaia	150	kg/m3	
			Muro di risvolto	150	kg/m3	
		Spalla B	Muro andatore	150	kg/m3	
			Baggioli	500	kg/cad	
			Muro Frontale	150	kg/m3	
	Fondazioni	Spalla A	Muro frontale/risvolto	150	kg/m3	
			Muro andatore	150	kg/m3	
		Spalla B	Muro frontale/risvolto	150	kg/m3	
			Muro andatore	150	kg/m3	
		Pali	Spalla A	Pali spalla	220	kg/ml
				Pali muro andatore	160	kg/ml
Spalla B	Pali spalla		220	kg/ml		
	Pali muro andatore		160	kg/ml		

Impalcato	Soletta	Armatura	Carreggiata dx	80	kg/m2
			Carreggiata sx	80	kg/m2
		Zincatura armatura	Carreggiata dx	30	kg/m3
			Carreggiata sx	30	kg/m3

Carpenteria Metallica					
Impalcato			Carreggiata destra	230	kg/m2
			Carreggiata sinistra	230	kg/m2
Carter				150	kg/m


S.S. 554 "Cagliaritana"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adegumento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000 (ex SS125 "Orientale Sarda" - Connessione tra la SS554 e la nuova SS554)		
CA352	<i>Incidenza Armature – Opere Maggiori</i>	

5 PO03 – Ponte Riu Santu Sestutu

Opere in C.A.					
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	150	kg/m3
			Paraghiaia	150	kg/m3
			Muro di risvolto	150	kg/m3
			Orecchia	150	kg/m3
			Baggioli	500	kg/cad
	Spalla B	Muro Frontale	150	kg/m3	
		Paraghiaia	150	kg/m3	
		Muro di risvolto	150	kg/m3	
		Orecchia	150	kg/m3	
		Baggioli	500	kg/cad	
Fondazioni	Spalla A	Muro frontale/risvolto	150	kg/m3	
	Spalla B	Muro frontale/risvolto	150	kg/m3	
Pali	Spalla A	Pali spalla	180	kg/ml	
	Spalla B	Pali spalla	180	kg/ml	

Impalcato	Soletta	Armatura	Carreggiata dx	80	kg/m2
			Carreggiata sx	80	kg/m2
		Zincatura armatura	Carreggiata dx	30	kg/m3
			Carreggiata sx	30	kg/m3

Carpenteria Metallica					
Impalcato	Carreggiata destra			200	kg/m2
	Carreggiata sinistra			200	kg/m2
Carter				150	kg/m

S.S. 554 "Cagliaritana"		 anas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000 (ex SS125 "Orientale Sarda" - Connessione tra la SS554 e la nuova SS554)		
CA352	<i>Incidenza Armature – Opere Maggiori</i>	

6 PO04 – Ponte Riu Santu Sestutu su AS04

Opere in C.A.					
Spalle	Elevazioni	Spalla A	Muro Frontale	150	kg/m3
			Paraghiaia	150	kg/m3
			Muro di risvolto	150	kg/m3
		Spalla B	Orecchia	150	kg/m3
			Baggioli	500	kg/cad
			Muro Frontale	150	kg/m3
	Fondazioni	Spalla A	Muro frontale/risvolto	150	kg/m3
			Muro frontale/risvolto	150	kg/m3
	Pali	Spalla A	Pali spalla	180	kg/ml
			Pali spalla	180	kg/ml
Impalcato	Soletta	Armatura	80	kg/m2	
		Zincatura armatura	30	kg/m3	
Carpenteria Metallica					
Impalcato			200	kg/m2	
Carter			150	kg/m	