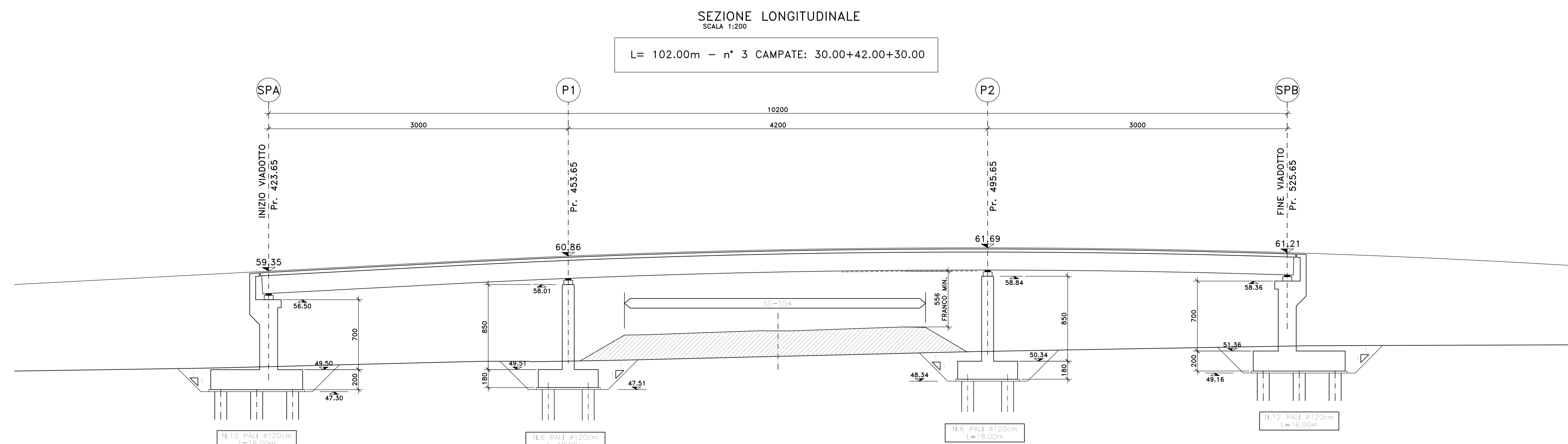
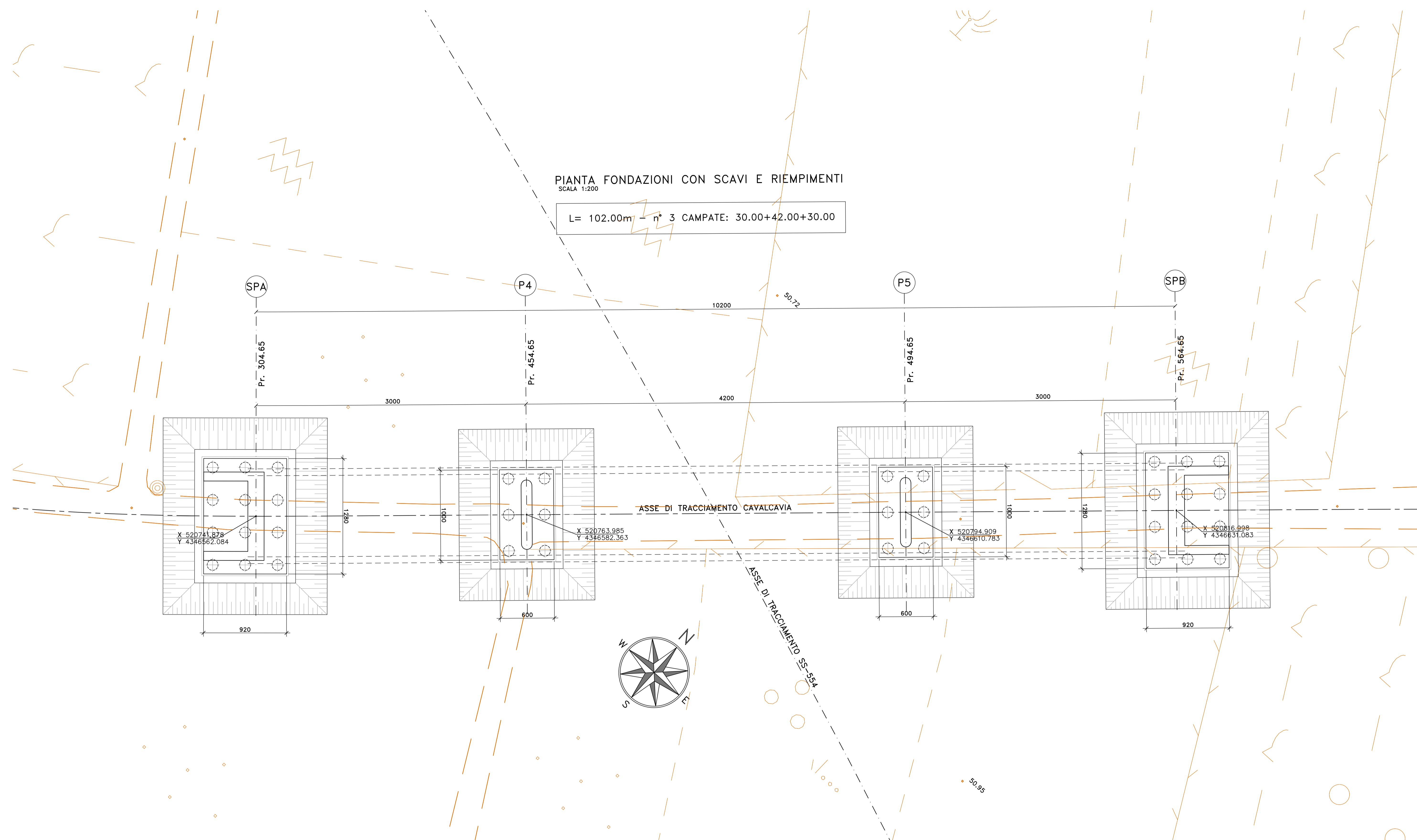


NOTE E PRESCRIZIONI

1. PER LE CARATTERISTICHE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DEL PROGETTO STRADALE.
2. LE CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE (DIAMETRO E POSIZIONE TUBAZIONI, PASSO CADOTIE ETC.), SONO INDICATE NELLE PLANIMETRIE IDRAULICHE.
3. GLI SPESSORI DEL PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE SONO ILLUSTRATI NELLE SEZIONI TIPO DEL PROGETTO STRADALE.
4. LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SONO ILLUSTRATE NELLO SPECIFICO CAPITOLO DEL PROGETTO.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritano"
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENIG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATO:

PROGETTISTA:
Responsabile Tecnico: strada: Dott. Ing. Massimo Capasso
(Ord. Ing. Prov. Roma 2631)
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Paoletti
(Ord. Ing. Prov. Roma 2729)
Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
(Ord. Ing. Prov. Roma 2672)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura
(Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corbelli

VIA
INGEGNERIA

LOTTI
ingegneria

SERING
INGEGNERIA

VDP

BRENIG
RISORSE PROGETTISTICHE

OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
CV01 - CAVALCAVIA SU AS04 Pr 4+105,75

Pianta delle fondazioni con scavi e riempimenti - Sezione longitudinale

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
DP/CA/0352	D 19	CA352_PO0CV01STRPLO2_A	A	1:200	
D					
C					
B					
A					
A	EMISSIONE	Febb. 2020	R. FIORE	G. PIAZZA	F. ARCHIBELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO