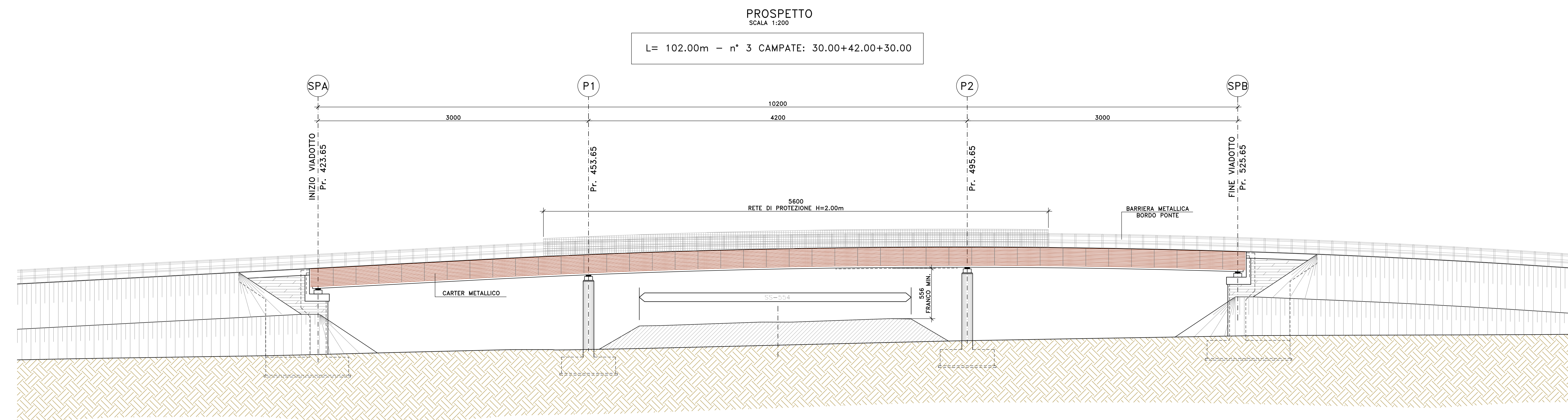
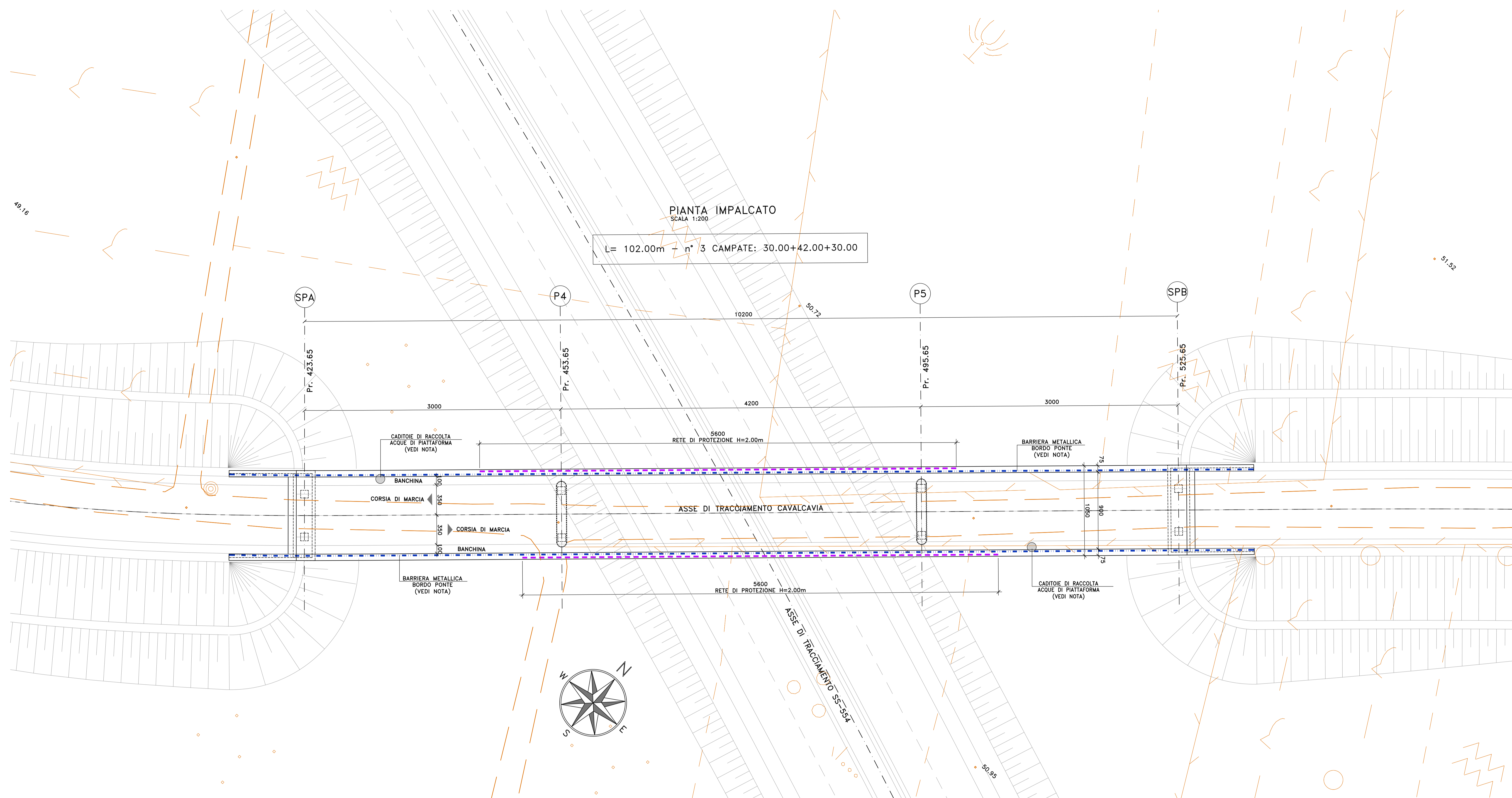


NOTE E PRESCRIZIONI

1. PER LE CARATTERISTICHE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DEL PROGETTO STRADALE.
2. LE CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE (DIAMETRO E POSIZIONE TUBAZIONI, PASSO CADOTIE ETC.), SONO INDICATE NELLE PLANIMETRIE IDRAULICHE.
3. GLI SPESSORI DEL PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE SONO ILLUSTRATI NELLE SEZIONI TIPO DEL PROGETTO STRADALE.
4. LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SONO ILLUSTRATE NELLO SPECIFICO CAPITOLO DEL PROGETTO.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritano"
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BIRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDAGIÀ

PROGETTISTA:
Responsabile Tecnica Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 2651)
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Ord. Ing. Prov. Roma 2729)
Responsabile Idraulica, Sperimentale e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 1466)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geol. Regione Siciliana 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 1466)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corbelli

VIA INGEGNERIA
LOTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
VDP
BIRENG #100 PROGETTI

OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
CV01 - CAVALCAVIA SU AS04 Pr 4+105,75
Pianta dell'impalcato - Prospetto

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
DPCA0352	D 19	CA352_PO0CV01STRPLO3_A	A	1:200	
C					
D					
B					
A	EMISSIONE	Febbr. 2020	R. FIORE	G. PIZZI	F. ARCHARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO