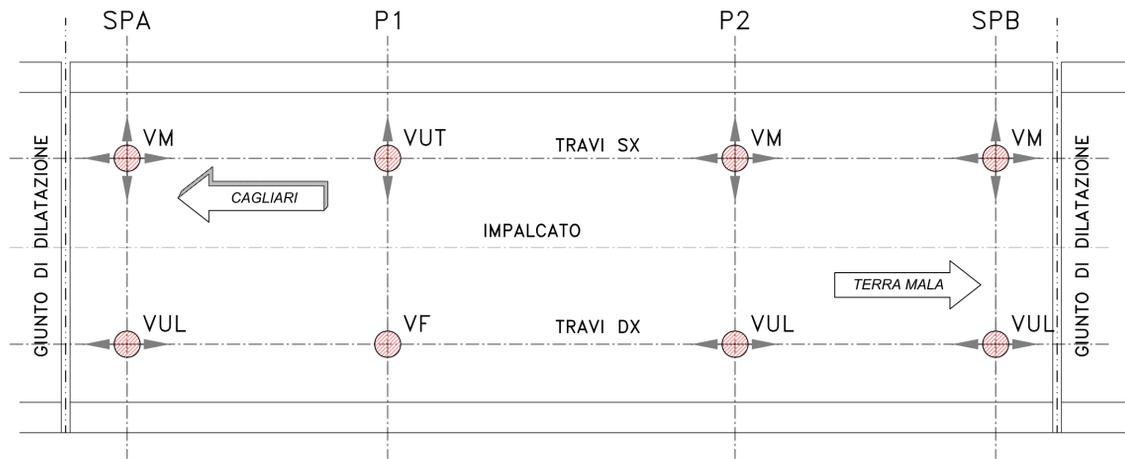
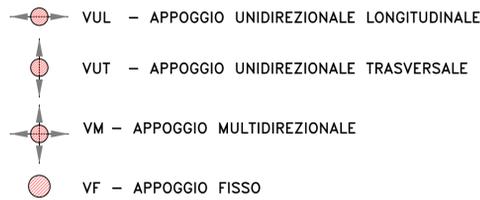


SCHEMA DI VINCOLO



SIMBOLOGIA :



APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

VF APPARECCHIO FISSO
VUT APPARECCHIO UNI TRASVERSALE
VUL APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE
VM APPARECCHIO MOBILE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APPOGGIO

$N_{ed\ SLU}$ MASSIMO CARICO VERTICALE SLU
 $V_l\ SLU$ MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU
 $V_t\ SLU$ MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU
 S_{long} SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
 S_{trasv} SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI GIUNTI DI DILATAZIONE

$S_{long\ tot}$ SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
 $S_{trasv\ tot}$ SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE TRASVERSALE
 B_{cord_sx} o B_{cord_sx} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE SX O INTERNO
 B_{piat} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE IN ELASTOMERO ARMATO DA DISPORRE IN CORRISPONDENZA PIATTAFORMA STRADALE
 B_{cord_dx} o B_{cord_est} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE DX O ESTERNO

CV02 - CAVALCAVIA SU AS05

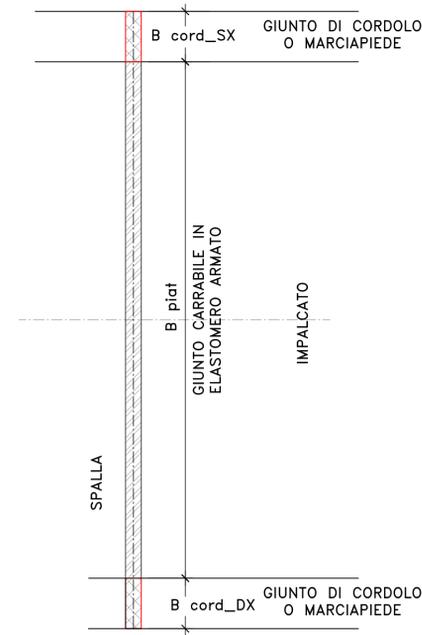
APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

Allineamento	Tip	TRAVE 1						TRAVE 2						
		$N_s\ sl_u$ [kN]	$V_l\ sl_u$ [kN]	$V_t\ sl_u$ [kN]	$S_{long} \pm$ [mm]	$S_{trasv} \pm$ [mm]	rot [rad]	Tip	$N_s\ sl_u$ [kN]	$V_l\ sl_u$ [kN]	$V_t\ sl_u$ [kN]	$S_{long} \pm$ [mm]	$S_{trasv} \pm$ [mm]	rot [rad]
SPA	VUL	3500		500	100		0.010	VM	3500			100	25	0.010
P1	VF	9000	1500	1500			0.010	VUT	9000	1500			25	0.010
P2	VUL	9000		1500	100		0.010	VM	9000			100	25	0.010
SPB	VUL	3500		500	100		0.010	VM	3500			100	25	0.010

GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	$S_{long\ tot}$ [mm]	$S_{trasv\ tot}$ [mm]	B_{cord_sx} [m]	B_{piat} [m]	B_{cord_dx} [m]
SPA	200	50	0.75	9.00	0.75
SPB	200	50	0.75	9.00	0.75

SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



NOTE E PRESCRIZIONI

- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE.
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA.
- PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APPOGGIO.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA:

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VIA
INGEGNERIA

MANDANTE:
LTTI
ingegneria

SERING
INGEGNERIA

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

vdp

BRENG
BRIDGE ENGINEERING

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corrias

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

CV02 - CAVALCAVIA SU AS05 Pr 4+900,85

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
CA352_P00CV02STRDC01_A		CA352_P00CV02STRDC01_A		A	varie
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.			
DPCA0352	D 19	P00CV02STRDC01			
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Febbr. 2020	P.COSMELLI	G. PIAZZA	F.NICCHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO

SCALA 1:20

