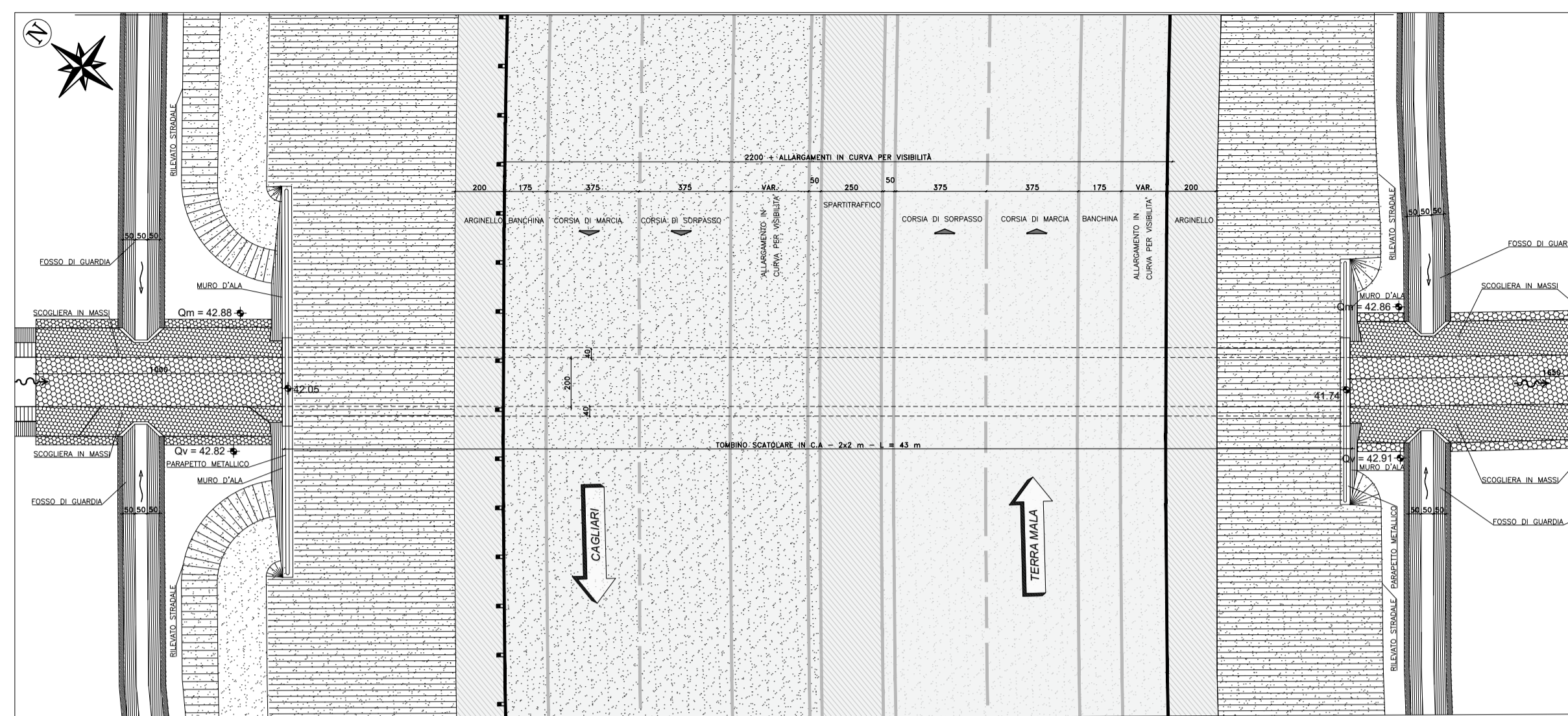


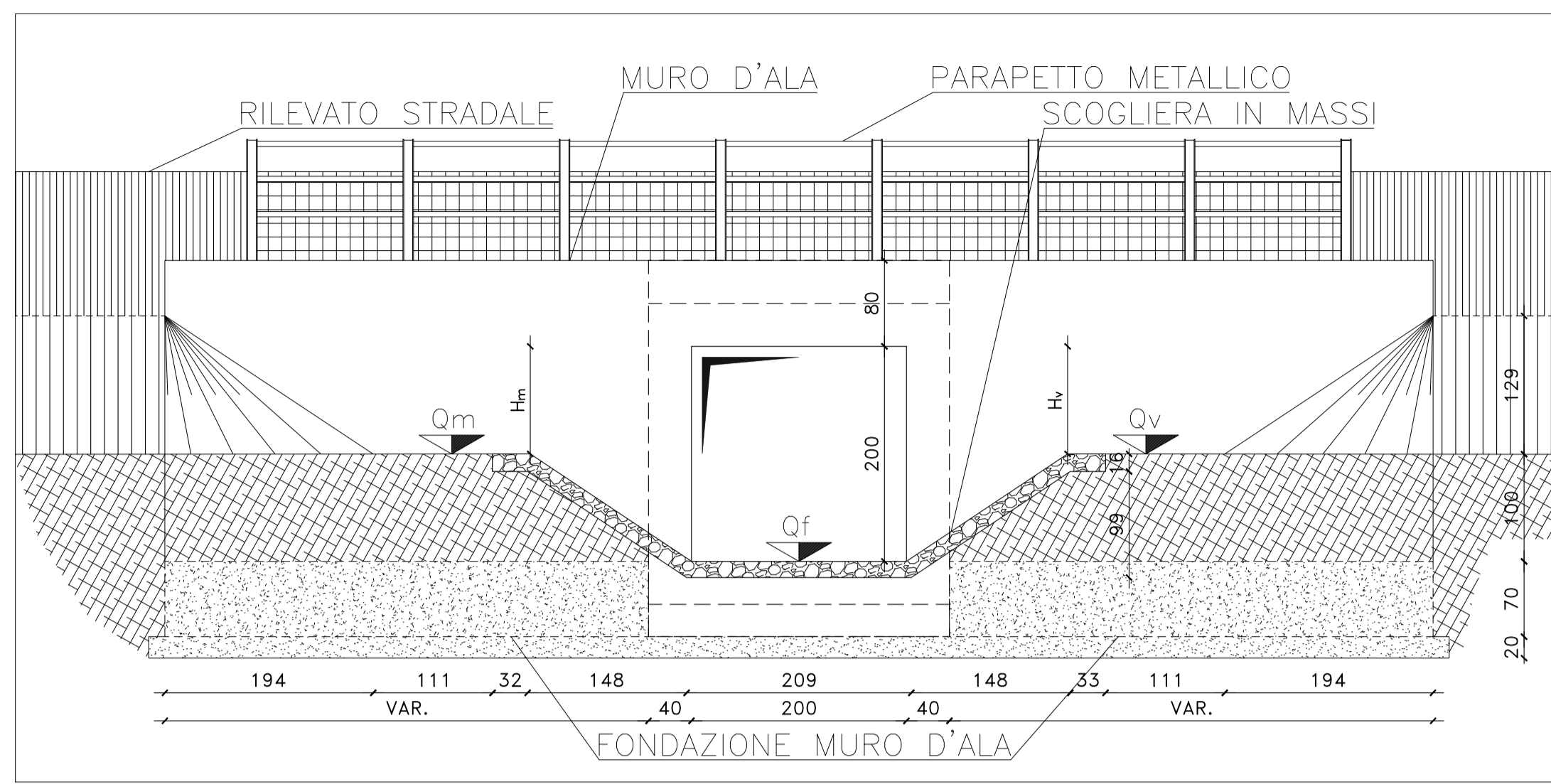
STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:200



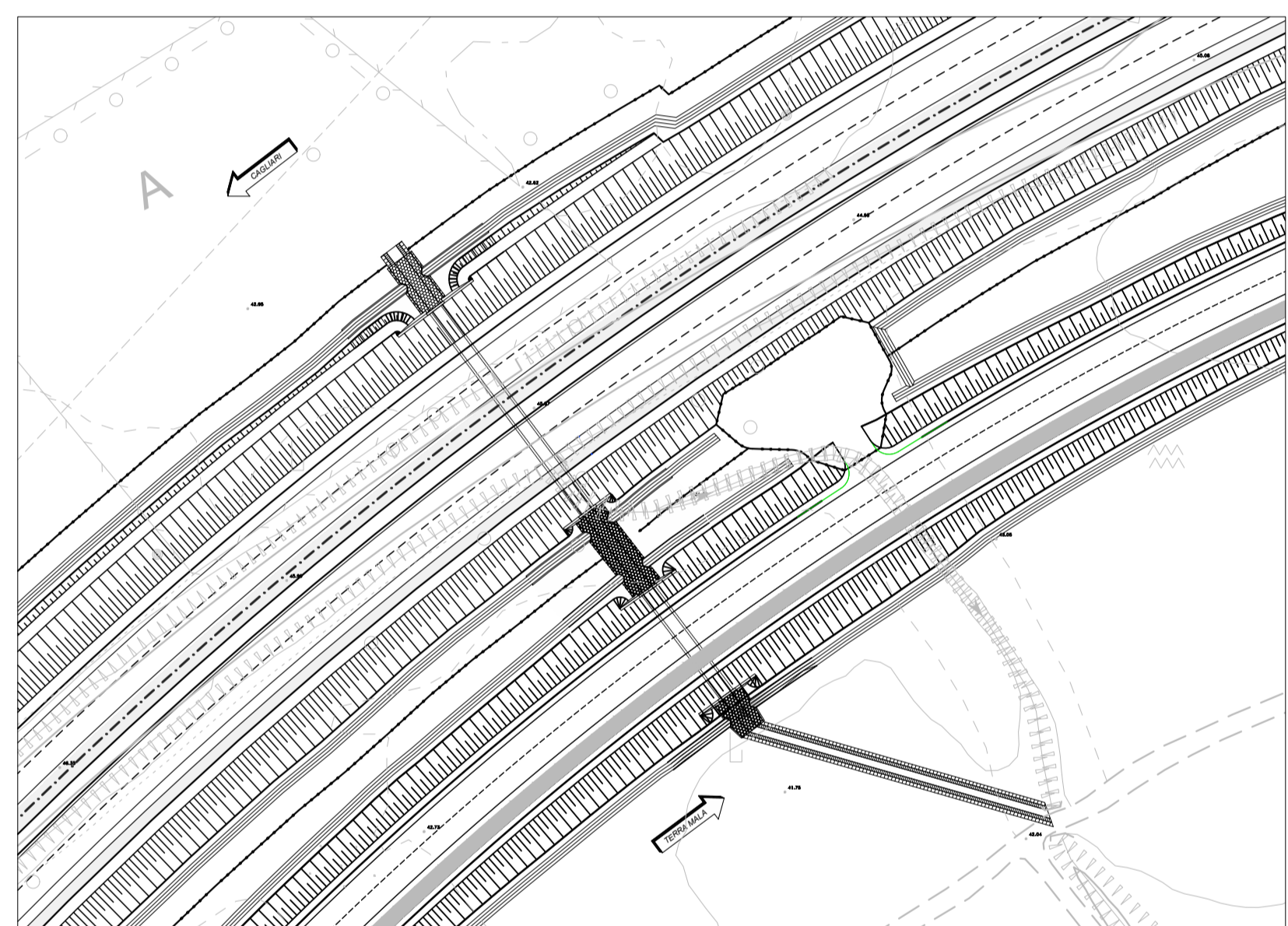
PROSPETTO - PARTICOLARE INALVEAZIONE

Scala 1:50



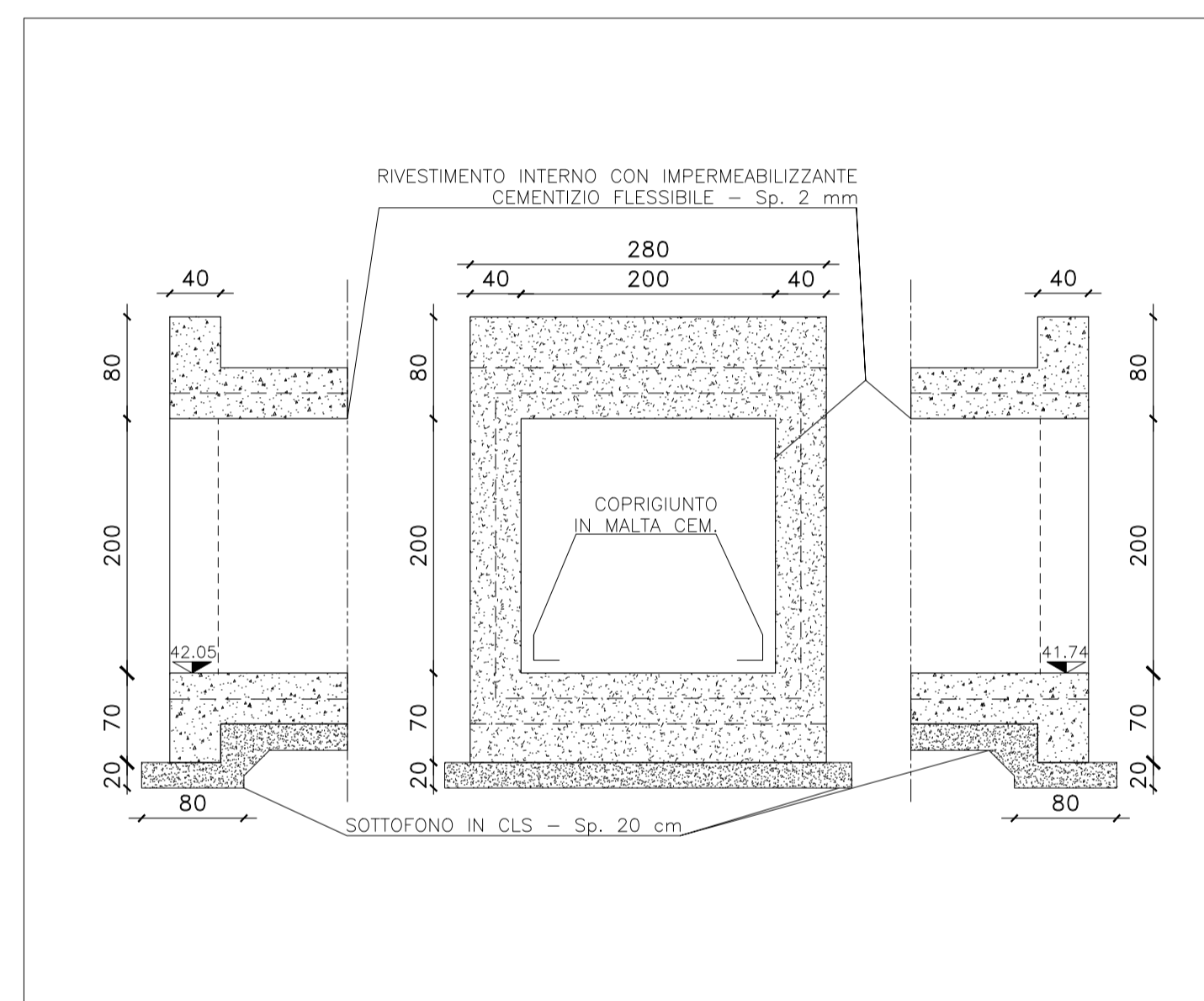
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

Scala 1:1000



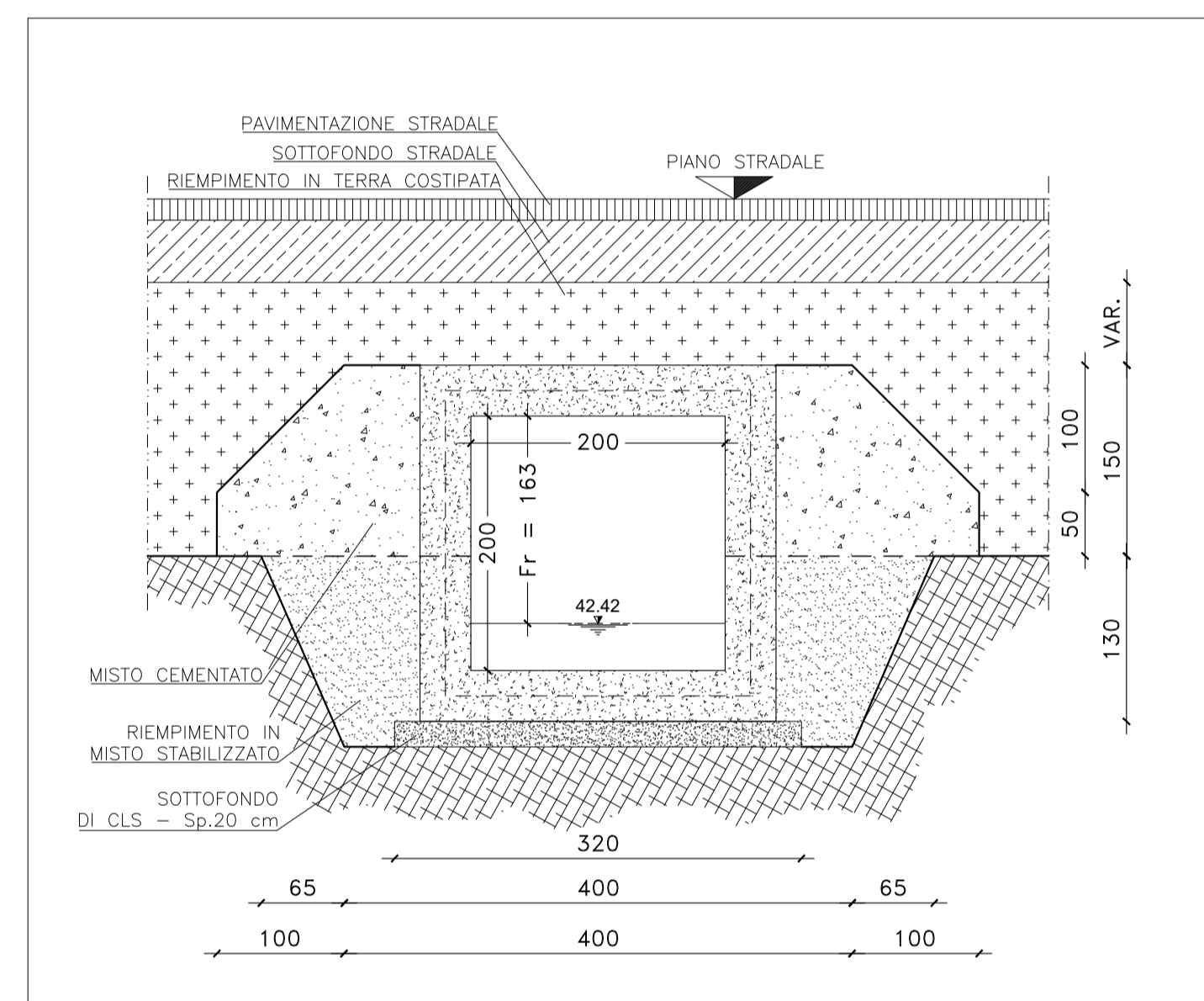
MANUFATTO DI IMBOCCO/SBOCCO

Scala 1:50



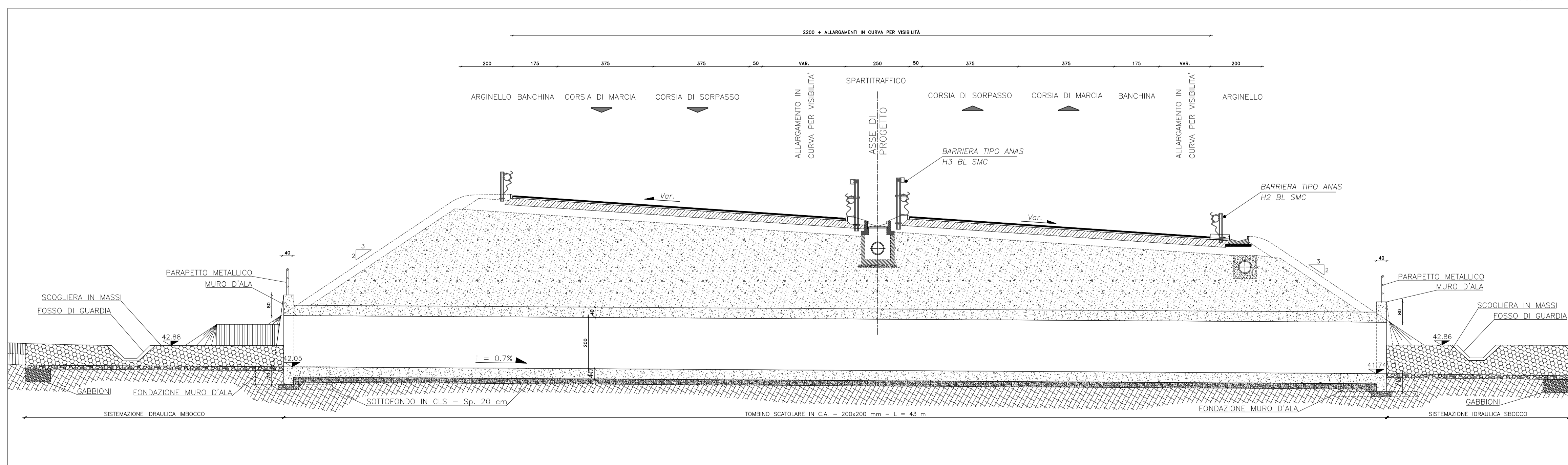
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:100



CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDO E RINFIANCO

MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE:

CLASSE DI RESISTENZA : C12/15 MPa
CONTENUTO MINIMO CEMENTO : 150 kg/mc

CALCESTRUZZO PER STRUTTURA IN C.A.

NORMA DI RIFERIMENTO : EN 206-1 e UNI EN 11104
CLASSE DI RESISTENZA : C32/40 MPa
CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC4 - XA1
DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI : Dupper = 32 mm Dlower = 20 mm
CLASSE DI CONSISTENZA : S4
RAPPORTO A/C : 0.50
TIPO DI CEMENTO : CEM IV secondo UNI EN 197 - 1
CONT. MIN. CEMENTO *** : 340 kg/mc

ACCIAIO ORDINARIO

ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO E SILDABILE:

NORMA DI RIFERIMENTO : DM 17/01/2018 (CAPITOLO 11)
IMPIEGO : BARRE, RETI E TRALICCI ELETTROSALDATI (6 mm ≤ e ≤ 16 mm)
TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO : fyk ≥ fy nom = 450 N/mm²
TENSIONE CARATTERISTICA A CARICO MASSIMO : ftk ≥ ft nom = 540 N/mm²
RAPPORTO (ft/fy)k : 1.15 ≤ (ft/fy)k < 1.35
RAPPORTO (fy/fynom)k : (fy/fynom)k ≤ 1.25
ALLUNGAMENTO : (Ag)k ≥ 7.5%

El. Idr.	Tr. Str.	Progr.	Tipologico	Geometria		
				B (m)	H (m)	L (m)
108145	S.S. 554	0+562.04	Scabliare	2	2	43

TR 200							
Qp	Qmax	Zin	Zout	i	h	hmax	ΔZ
(mc/s)	(mc/s)	(m s.l.m.)	(m s.l.m.)	(%)	(m s.l.m.)	(m s.l.m.)	(m)
0.72	11.62	42.05	41.74	0.7	42.42	44.05	0.37
V	Fim	Fcalc					
0.96	1.00	1.63					

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA352

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:**
Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27236)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Corias

VIA INGEGNERIA
LOTTI ingegneria
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

IDROLOGIA E IDRAULICA
Attraversamenti Idraulici
TM_AP_01

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCIA0352 D 19	CA352_P00TM01STRPL01_A	A	VARIE
ELABORAZIONE: P00TM01STRPL01			
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB2020	A.CECOTTI / M.ALUCCARO / F.NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO / VERIFICATO / APPROVATO