

TOMBINO DI ATTRAVERSAMENTO FLUVIALE (El. Idr. 107510)

Attraversamento su viabilità principale - Tracciato S.S. 554

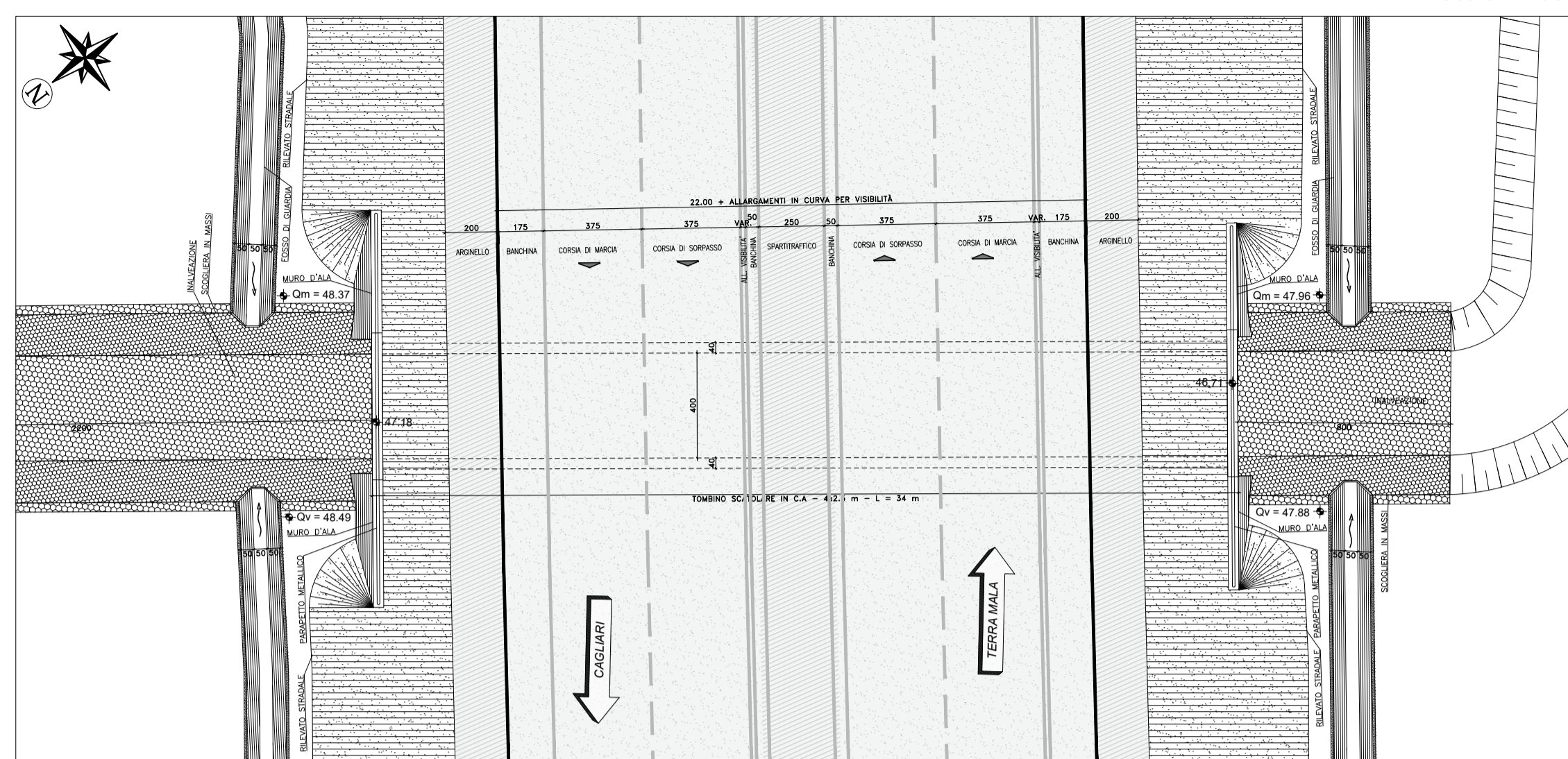
TM_AP_03

Scotolare in c.a. - 4 x 2.5 m

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

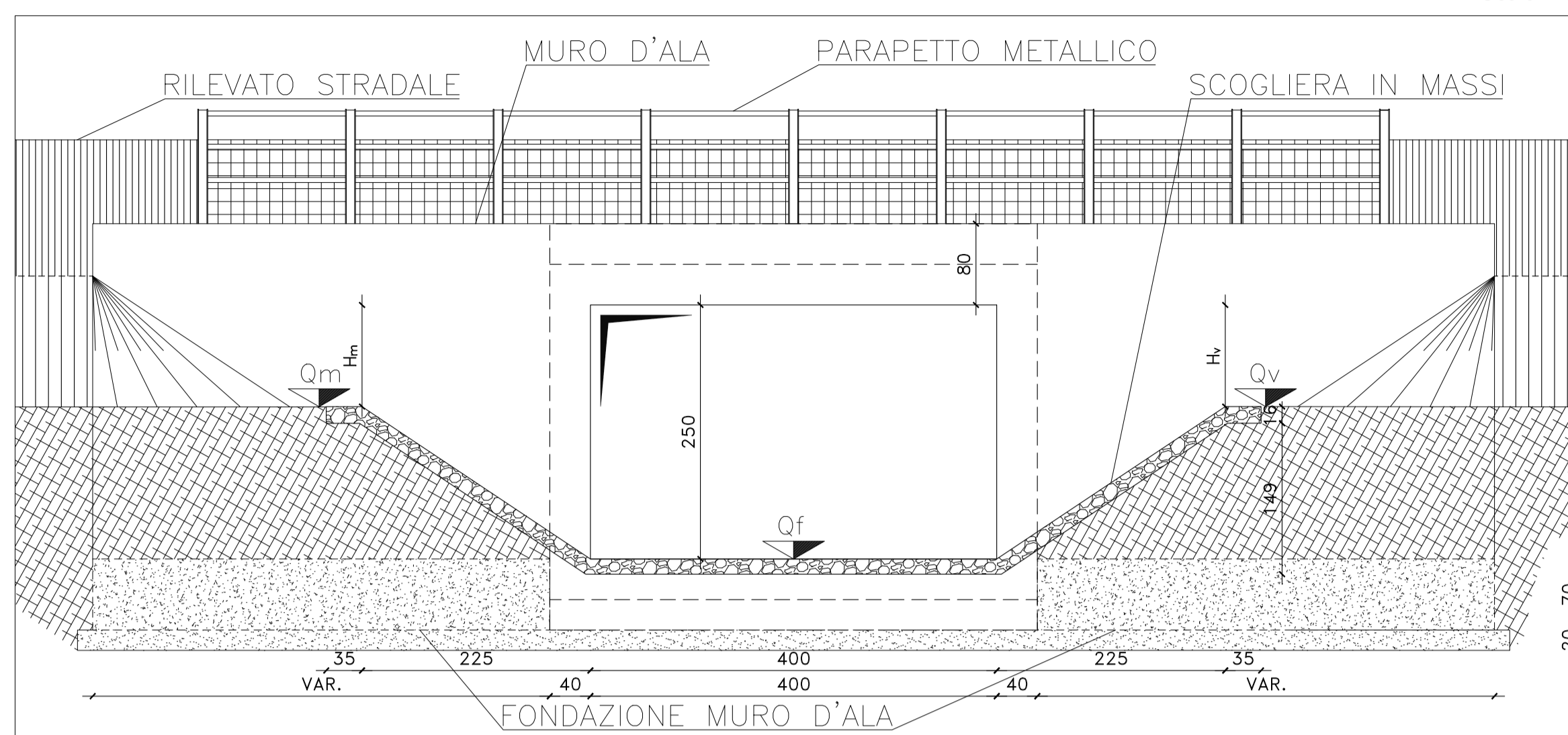
STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:200



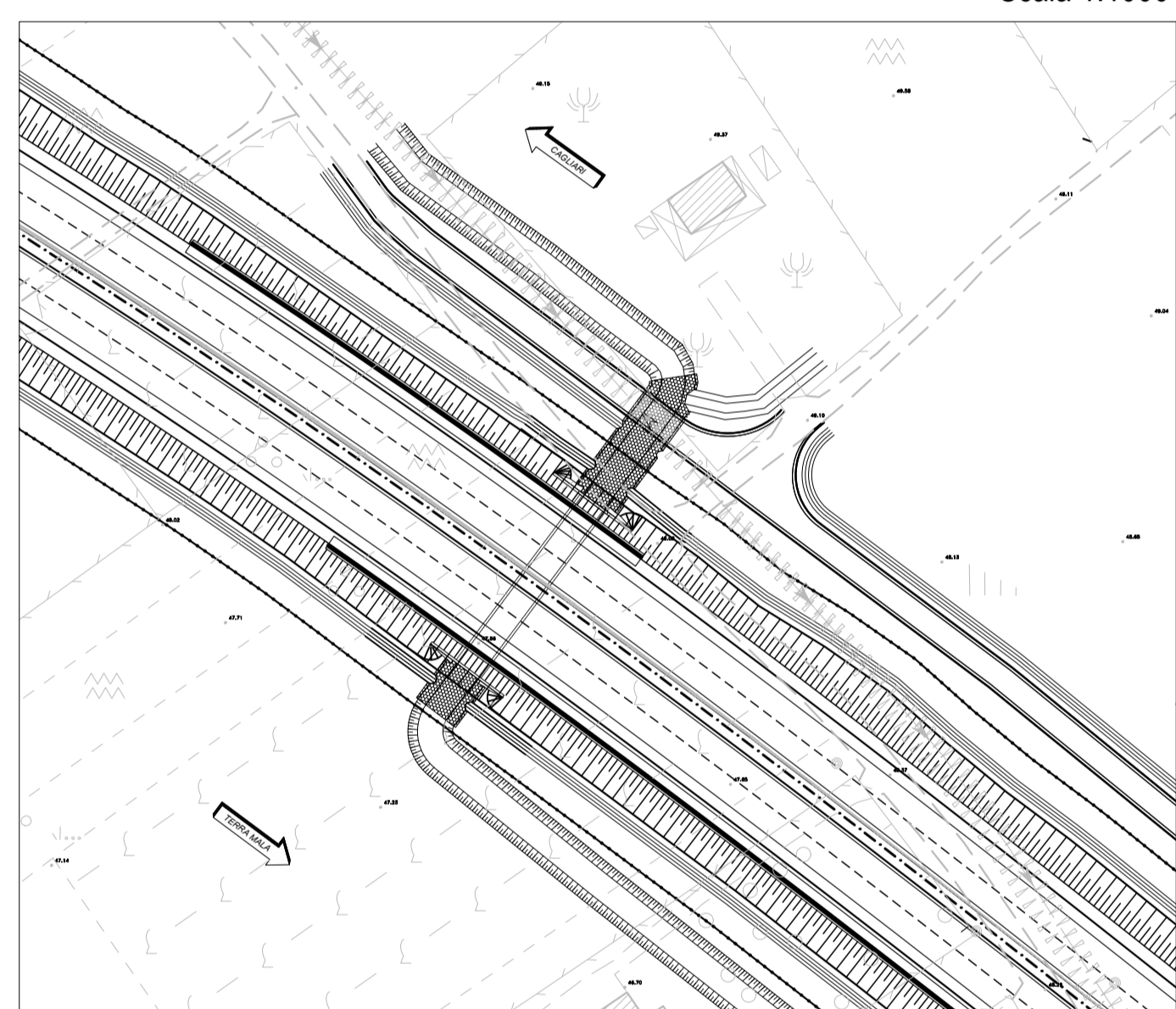
PROSPETTO - PARTICOLARE INALVEAZIONE

Scala 1:50



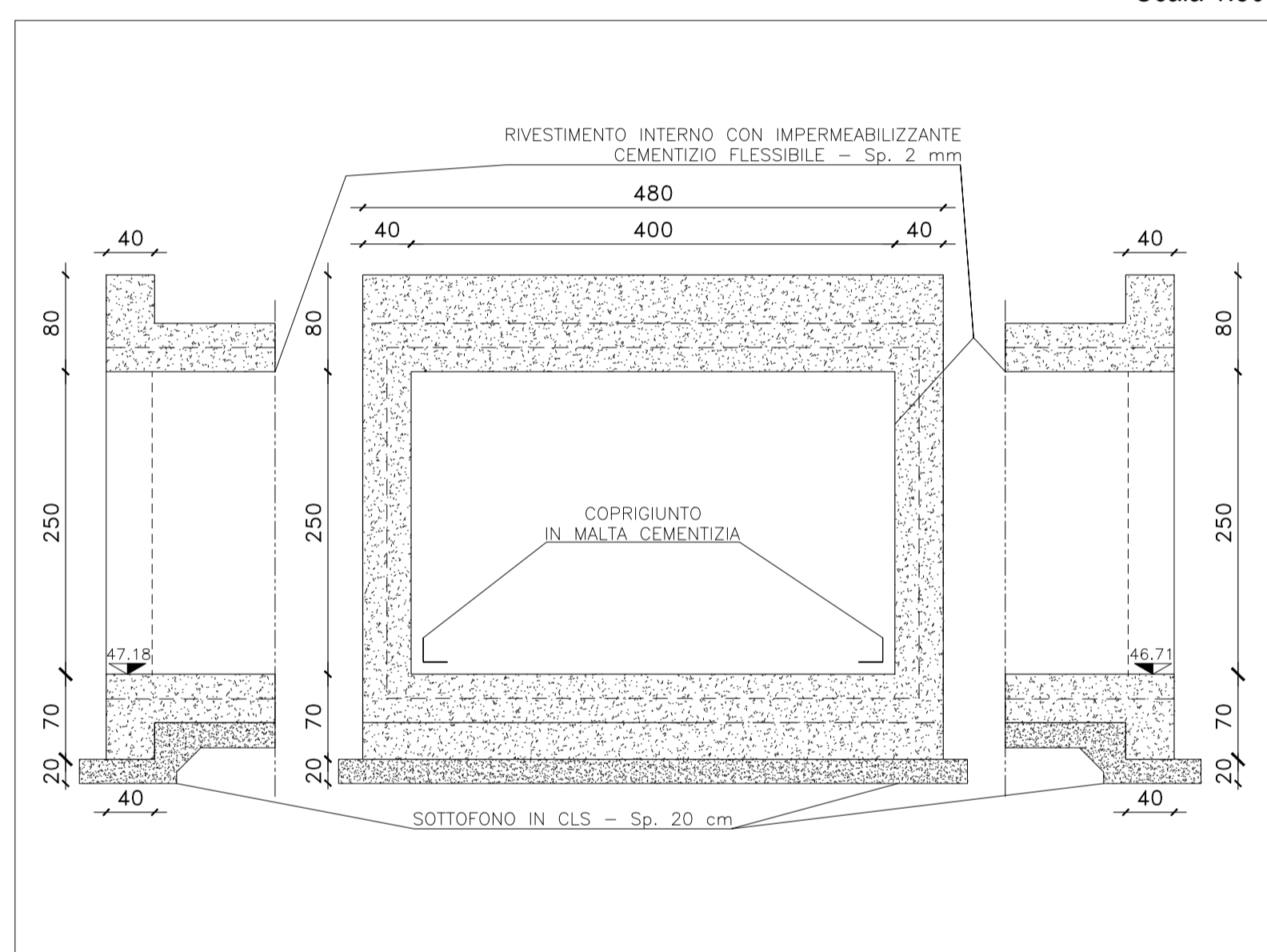
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

Scala 1:1000



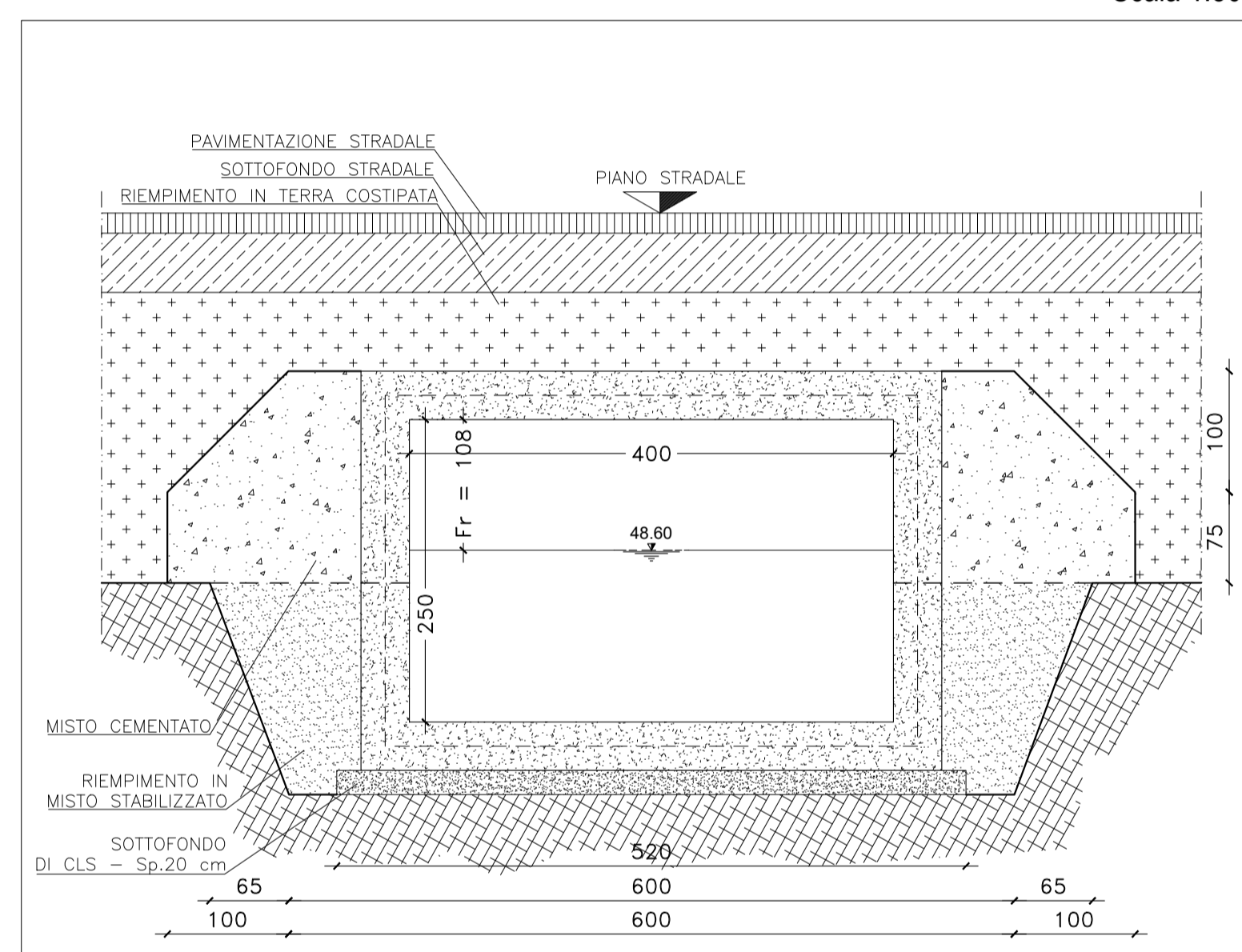
MANUFATTO DI IMBOCCO/SBOCCO

Scala 1:50



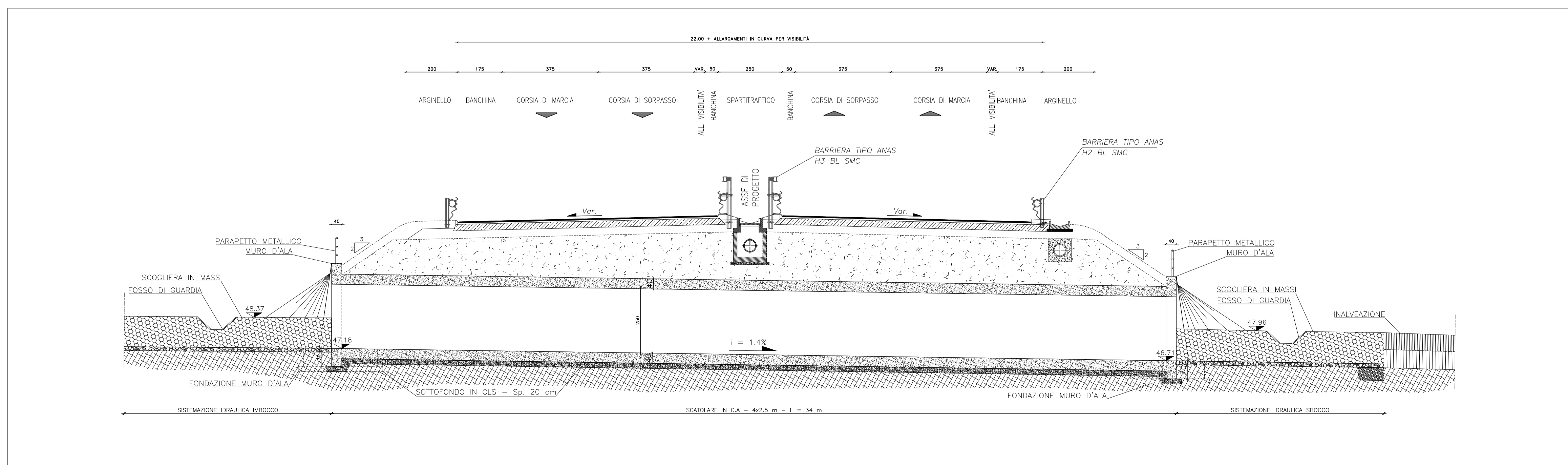
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:100



CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDO E RINFIANCO

MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE:

CLASSE DI RESISTENZA : C12/15 MPa
CONTENUTO MINIMO CEMENTO : 150 kg/mc

CALCESTRUZZO PER STRUTTURA IN C.A.

NORMA DI RIFERIMENTO : EN 206-1 e UNI EN 11104
CLASSE DI RESISTENZA : C32/40 MPa
CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2 - XA1
DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI : Dupper = 32 mm Dlower = 20 mm
CLASSE DI CONSISTENZA : S4
RAPPORTO A/C : 0.50
TIPO DI CEMENTO : CEM IV secondo UNI EN 197 - 1
CONT. MIN. CEMENTO *** : 340 kg/mc

ACCIAIO ORDINARIO

ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO E SALDABILE:

NORMA DI RIFERIMENTO : DM 17/01/2018 (CAPITOLO 11)
IMPIEGO : BARRE, RETI E TRALICCI ELETTROSALDATI (6 mm ≤ e ≤ 16 mm)
TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVIMENTO : fyk ≥ fy nom = 450 N/mm²
TENSIONE CARATTERISTICA A CARICO MASSIMO : ftk ≥ ft nom = 540 N/mm²
RAPPORTO (ft/fy)k : 1.15 ≤ (ft/fy)k < 1.35
RAPPORTO (fy/fynom)k : (fy/fynom)k ≤ 1.25
ALLUNGAMENTO : (Ag)k ≥ 7.5%

El. Idr.	Tr. Str.	Progr.	Tipologico	Geometria		
				B (m)	H (m)	L (m)
107510	S.S. 554	4+570.00	Scotolare	4	2.5	34

TR 200										
Qp	Qmax	Zin	Zout	i	h	hmax	ΔZ	V	Flim	Fcalc
(mc/s)	(mc/s)	(m s.l.m.)	(m s.l.m.)	(%)	(m s.l.m.)	(m s.l.m.)	(m)	(m/s)	(m)	(m)
10.90	55.02	47.18	46.71	1.4	48.60	49.68	1.42	7.86	1.04	1.08

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000

Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27236)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Corias

VIA
INGEGNERIA

LOTTE
ingegneria

SERING
INGEGNERIA

vdp

BRENG
BRIDGE ENGINEERING

IDROLOGIA E IDRAULICA

Attraversamenti Idraulici

TM_AP_03

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA352_P00TM03STRPL01_A		
PROG. ANNO			
ELAB.	P00TM03STRPL01	A	VARIE
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB2020	A.CECOTTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO