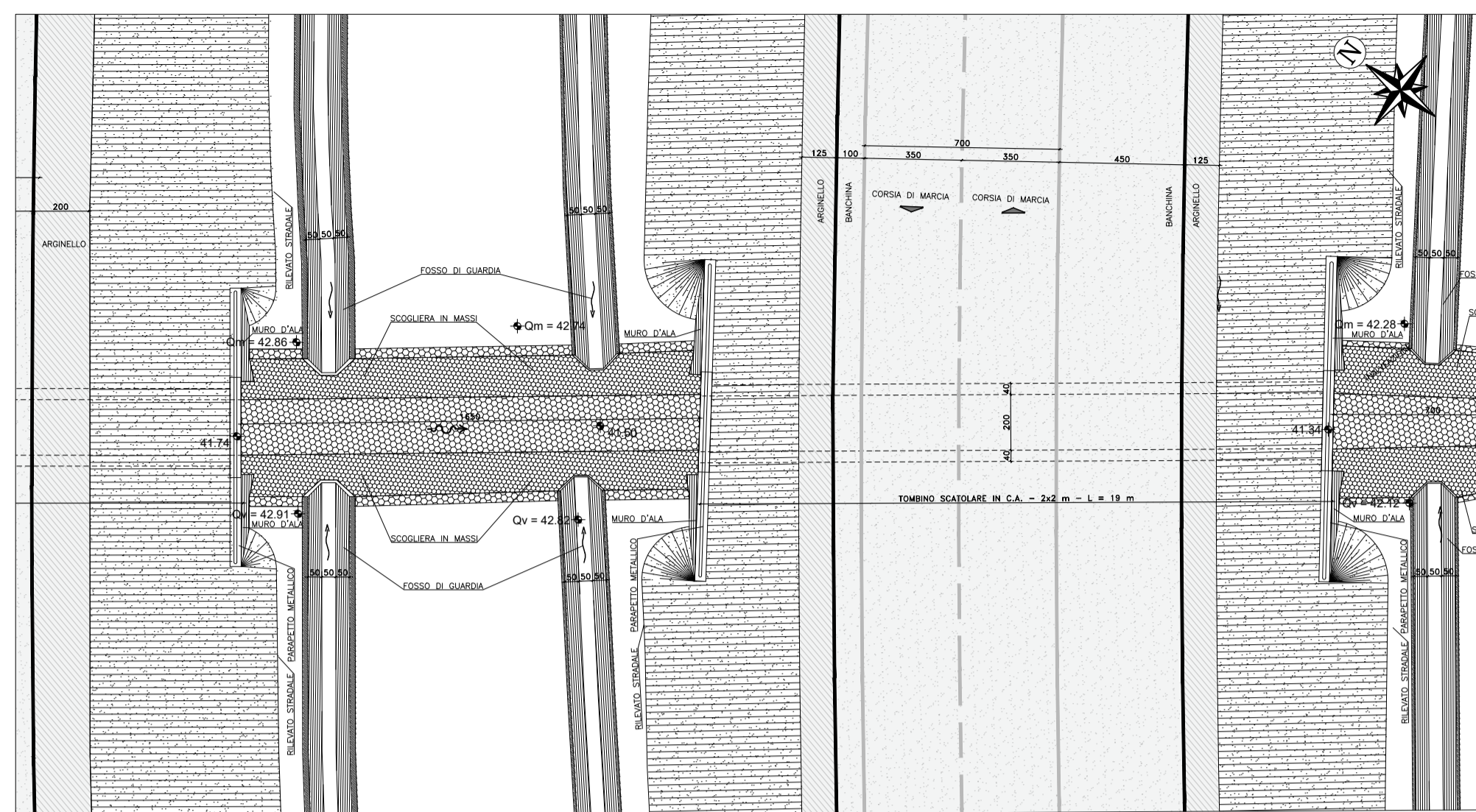


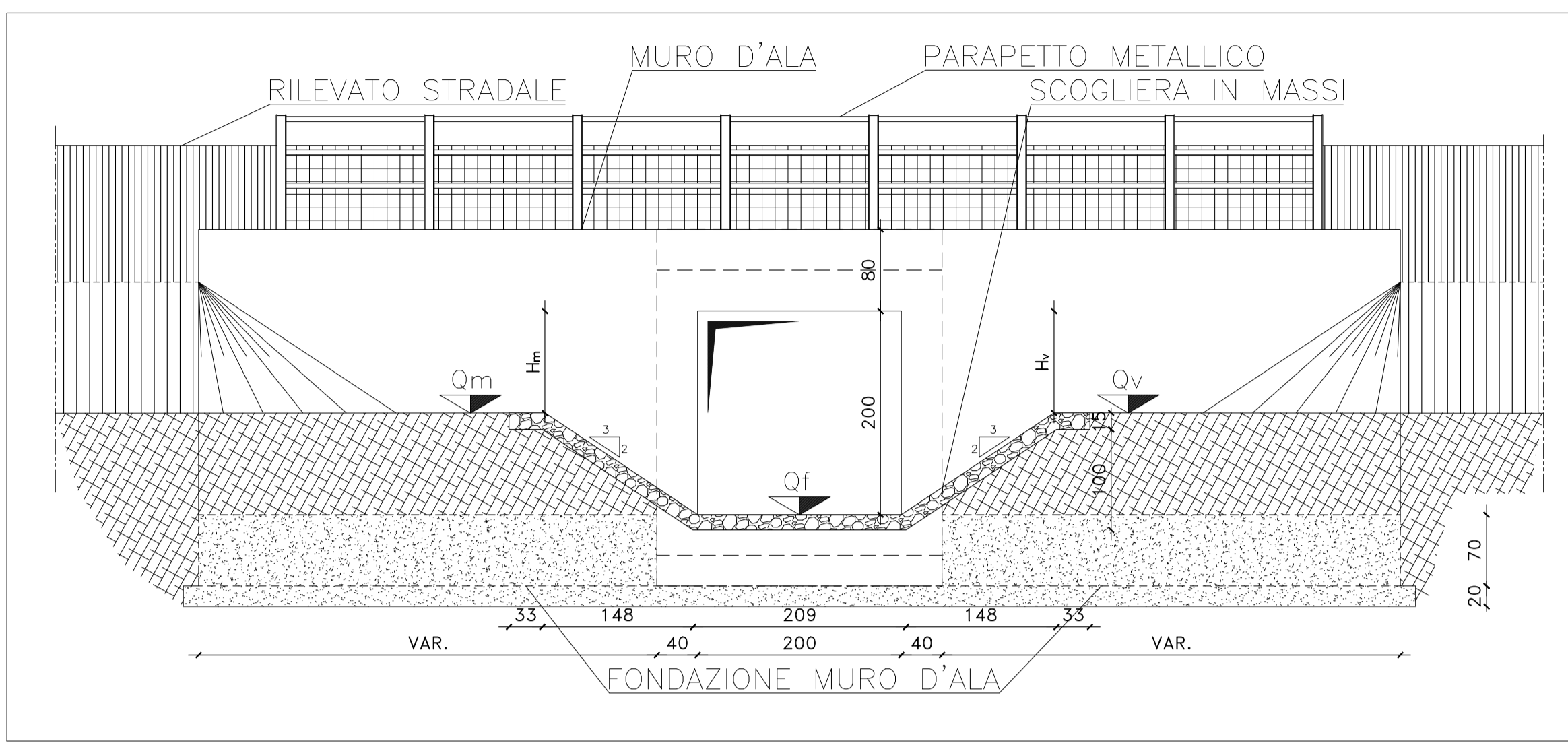
STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:200



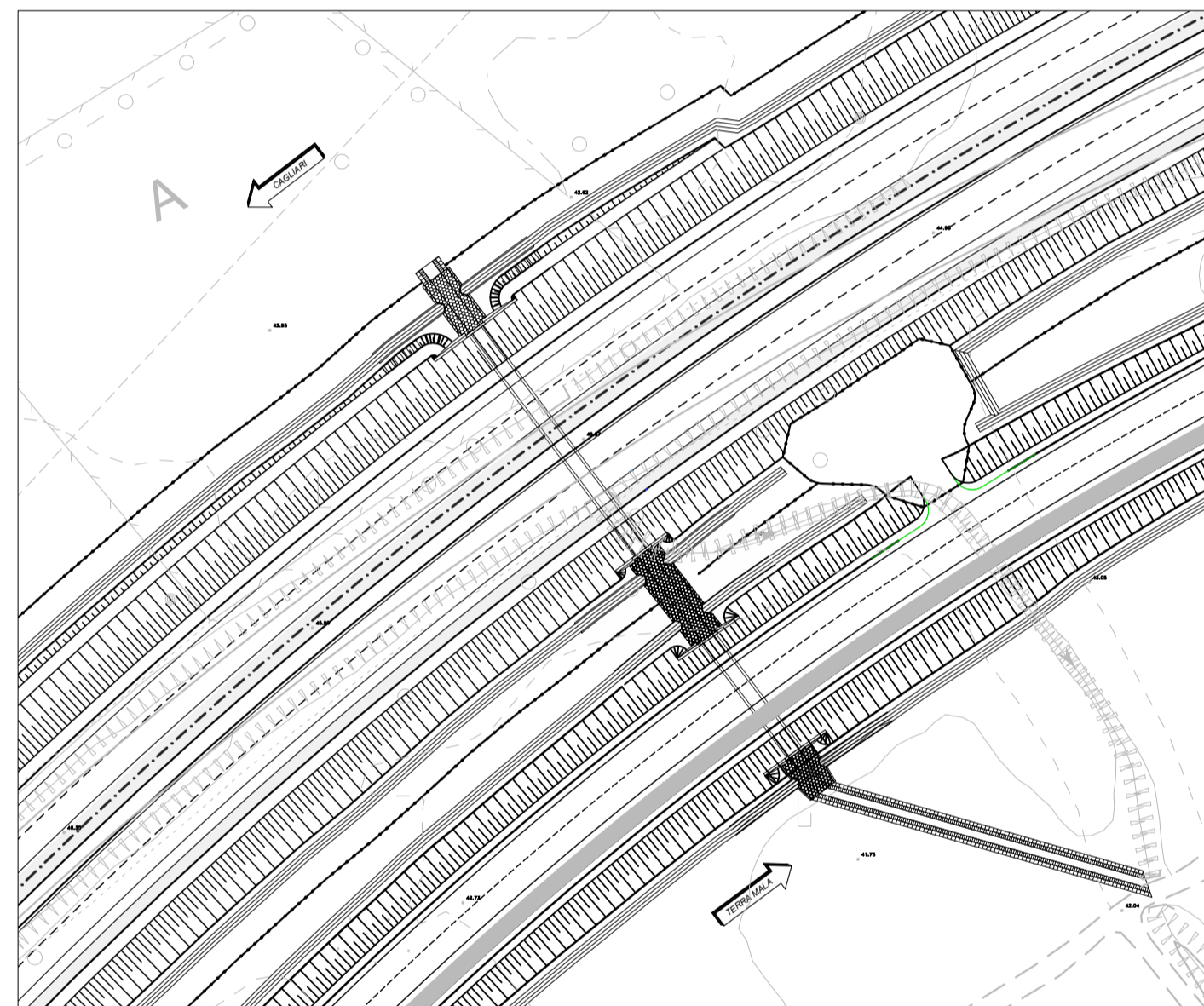
PROSPETTO - PARTICOLARE INALVEAZIONE

Scala 1:50



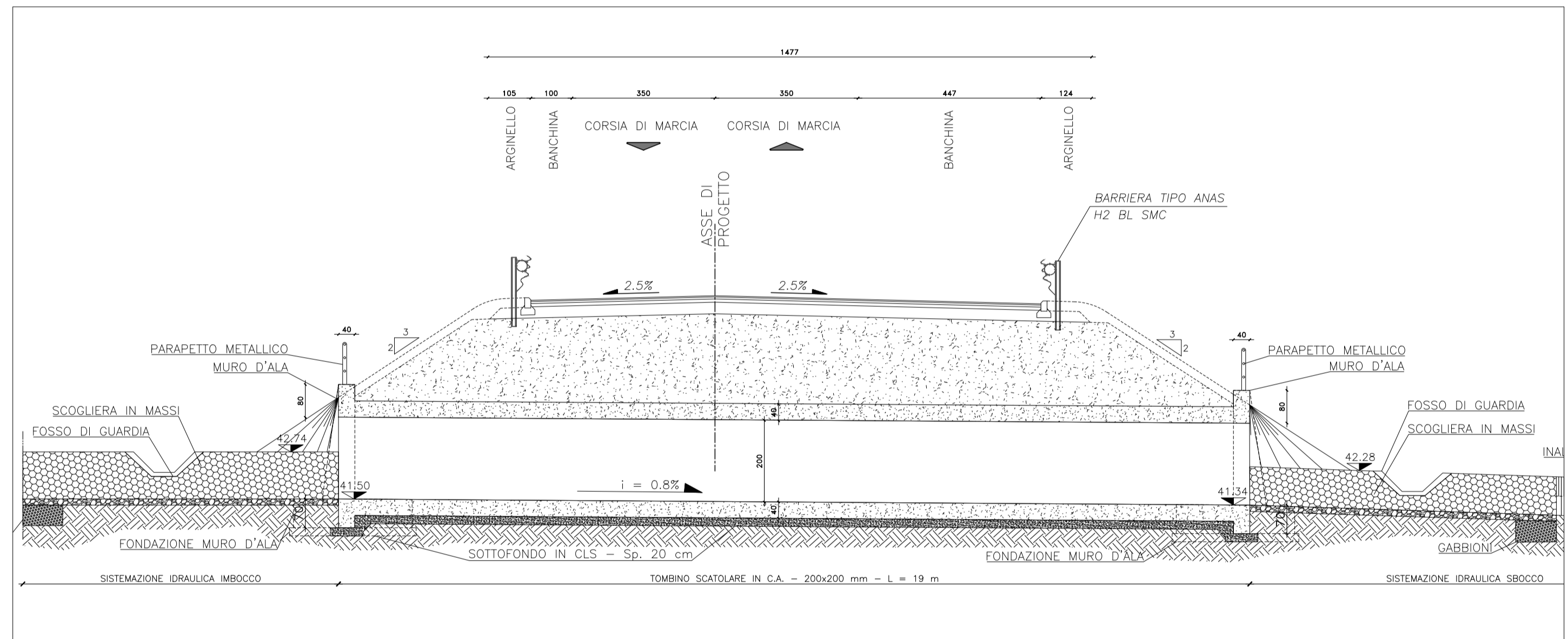
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

Scala 1:1000



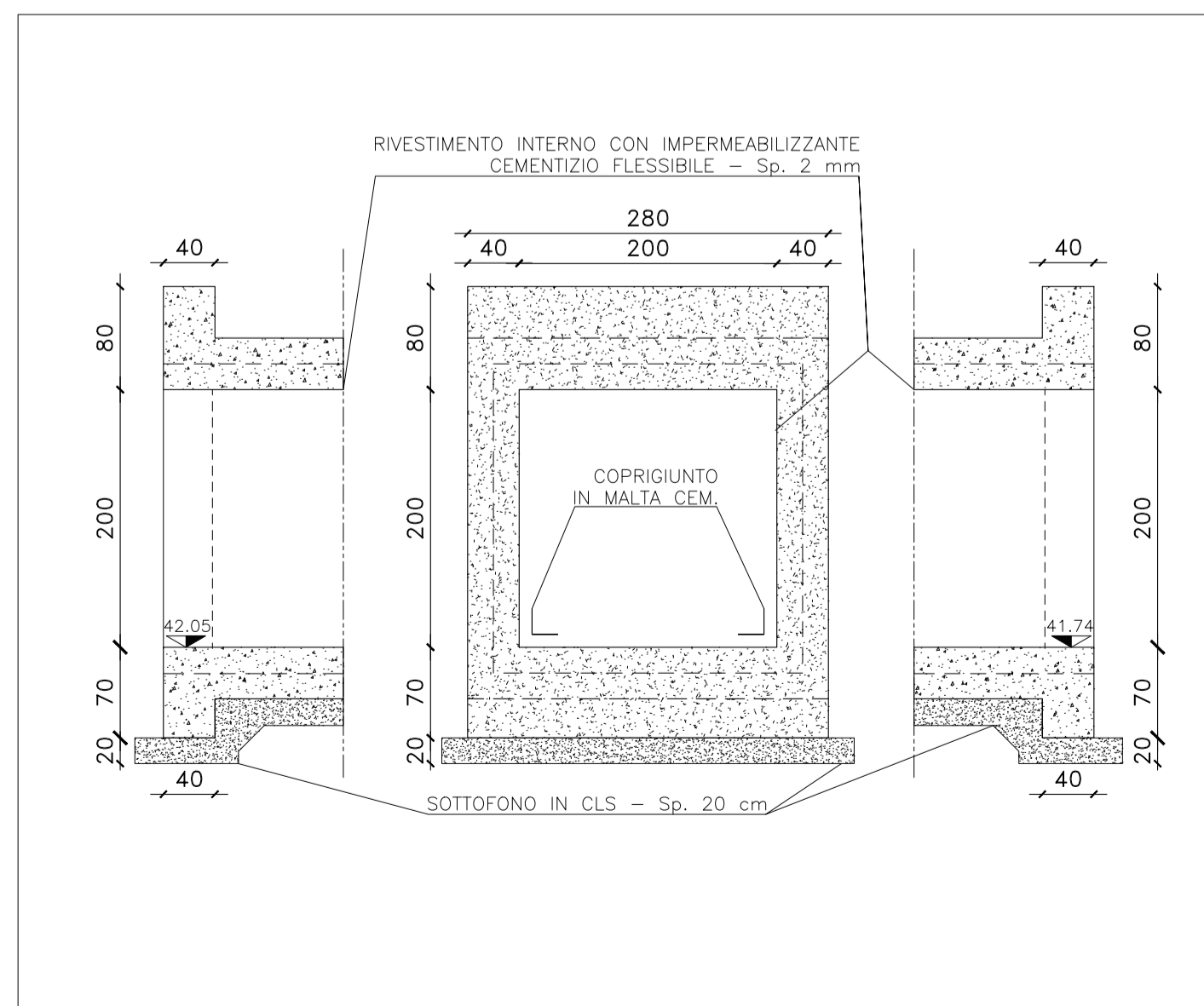
SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:100



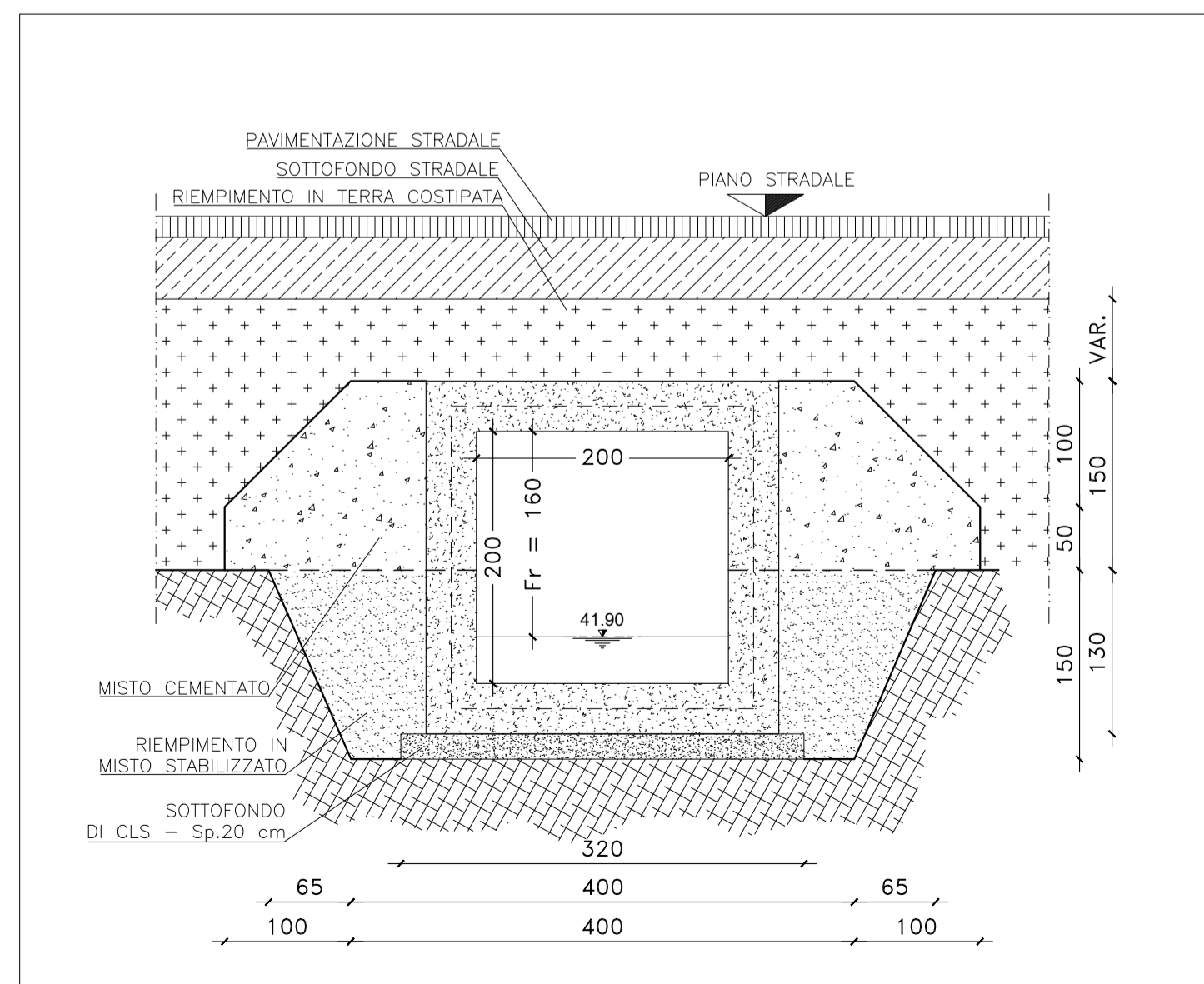
MANUFATTO DI IMBOCCO/SBOCCO

Scala 1:50



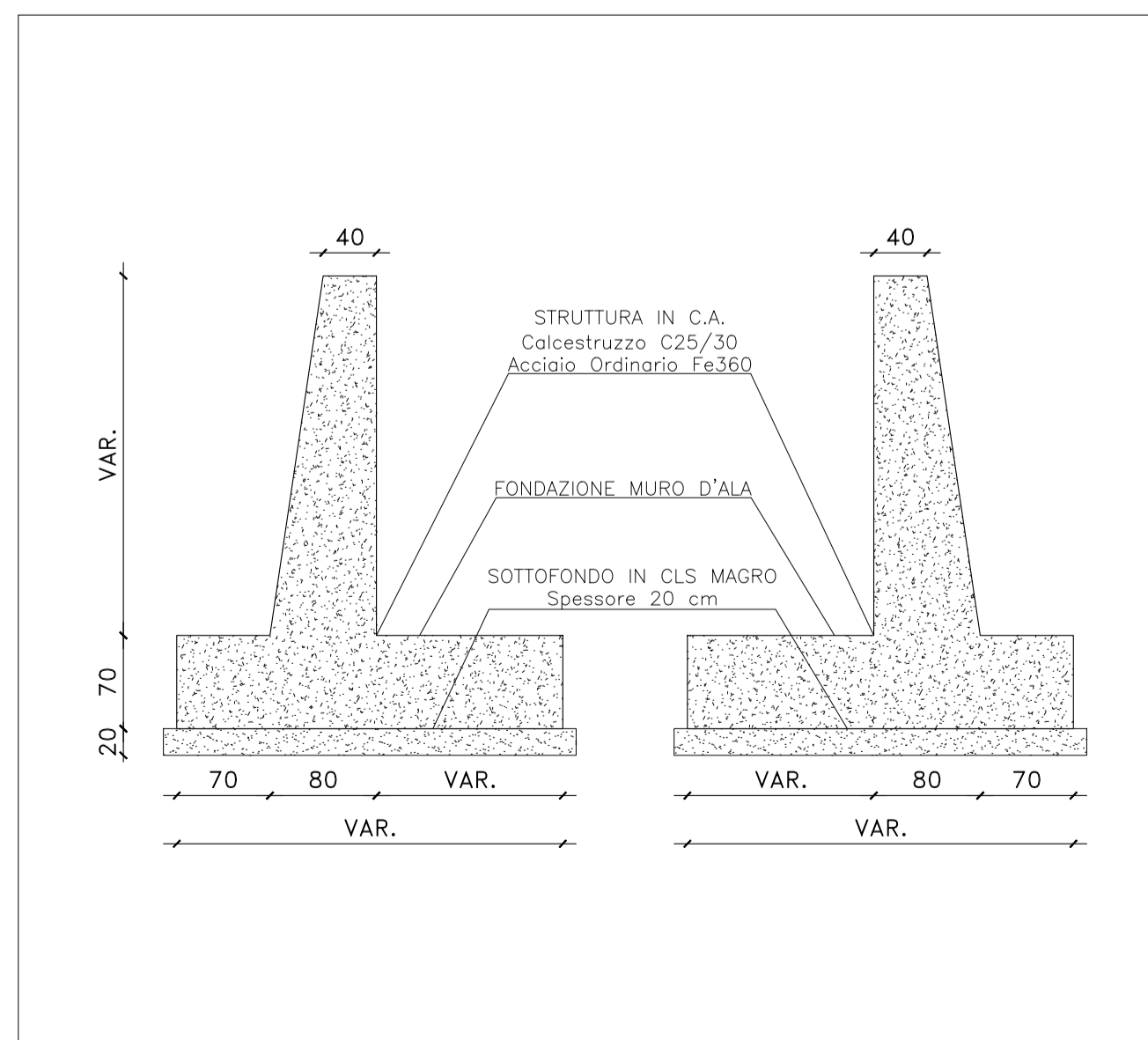
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:50



PARTICOLARE MURI D'ALA IN C.A.

Scala 1:50



CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDO E RINFIANCO

MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE:

CLASSE DI RESISTENZA : C12/15 MPa
CONTENUTO MINIMO CEMENTO : 150 kg/mc

CALCESTRUZZO PER STRUTTURA IN C.A.

NORMA DI RIFERIMENTO : EN 206-1 e UNI EN 11104
CLASSE DI RESISTENZA : C32/40 MPa
CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2 - XA1
DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI : Dupper = 32 mm Dlower = 20 mm
CLASSE DI CONSISTENZA : S4
RAPPORTO A/C : 0.50
TIPO DI CEMENTO : CEM IV secondo UNI EN 197 - 1
CONT. MIN. CEMENTO *** : 340 kg/mc

ACCIAIO ORDINARIO

ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO E SALDABILE:

NORMA DI RIFERIMENTO : DM 17/01/2018 (CAPITOLO 11)
IMPIEGIO : BARRE, RETI E TRALICCI ELETTROSALDATI (6 mm ≤ e ≤ 16 mm)
TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO : f_{yk} ≥ f_y nom = 450 N/mm²
TENSIONE CARATTERISTICA A CARICO MASSIMO : f_{tk} ≥ f_t nom = 540 N/mm²
RAPPORTO (f_t/f_{yk}) : 1.15 ≤ (f_t/f_{yk}) < 1.35
RAPPORTO (f_y/f_{ynom})_k : (f_y/f_{ynom})_k ≤ 1.25
ALLUNGAMENTO : (A_{gt})_k ≥ 7.5%

El. Idr.	Tr. Str.	Progr.	Tipologico	Geometria		
				B (m)	H (m)	L (m)
108145	S.S. 554	0+780.04	Scatolare	2	2	19

TR 200										
Q _p	Q _{max}	Z _{in}	Z _{out}	i	h	h _{max}	ΔZ	V	F _{lim}	F _{calc}
(m ³ /s)	(m ³ /s)	(m s.l.m.)	(m s.l.m.)	(%)	(m s.l.m.)	(m s.l.m.)	(m)	(m/s)	(m)	(m)
0.72	12.56	41.5	41.34	0.8	41.9	43.5	0.40	0.87	1.00	1.60



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 554 "Cagliaritana"

Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA352

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Francesco Nicchiarelli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)

MANDATARIA:

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27236)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Francesco Corias



IDROLOGIA E IDRAULICA
Attraversamenti Idraulici
TM_AS_04

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROC. ANNO	CA352_P00TM04STRPL01_A			
ELAB.		P00TM04STRPL01		A	VARIE
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB2020	A.CECOTTI	M.ALUCCARO	F.NICHIARELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO