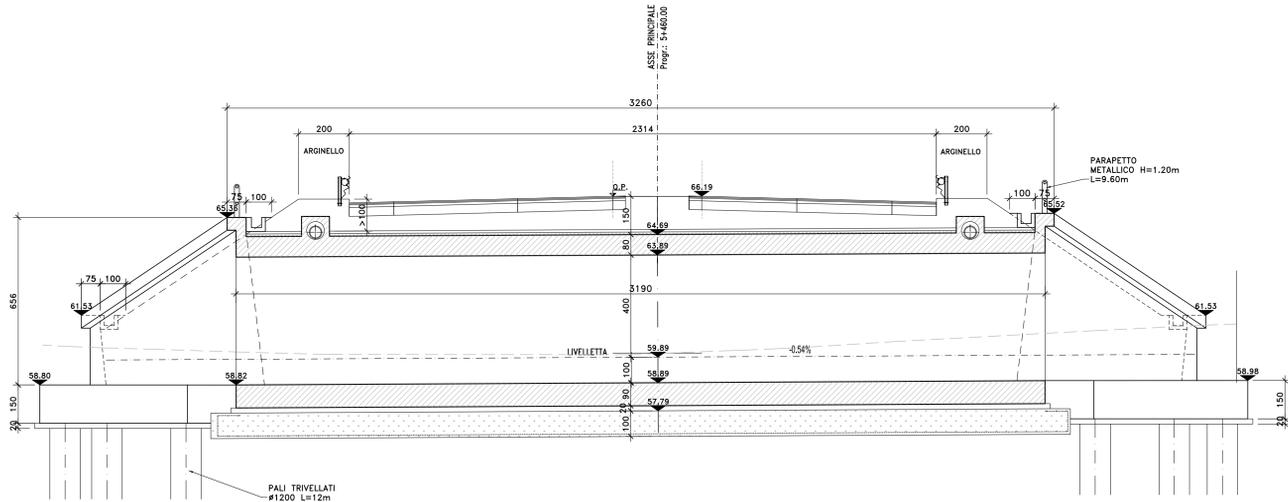
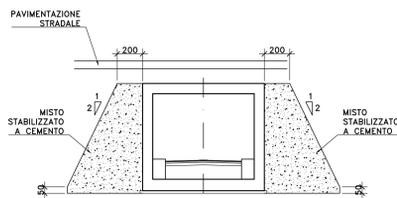


SEZIONE LONGITUDINALE B-B
SCALA 1:100



SCHEMA CUNEO DI TRANSIZIONE IN
MISTO STABILIZZATO A CEMENTO A
TERGO DEL SOTTOPASSO
SCALA 1:200

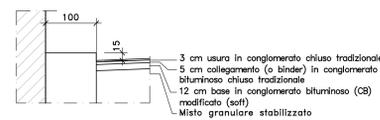


SCHEMA RIVESTIMENTO MURI
SCALA 1:200

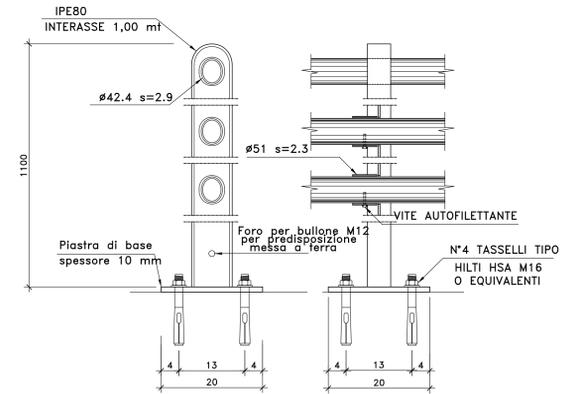
VISTA LATERALE



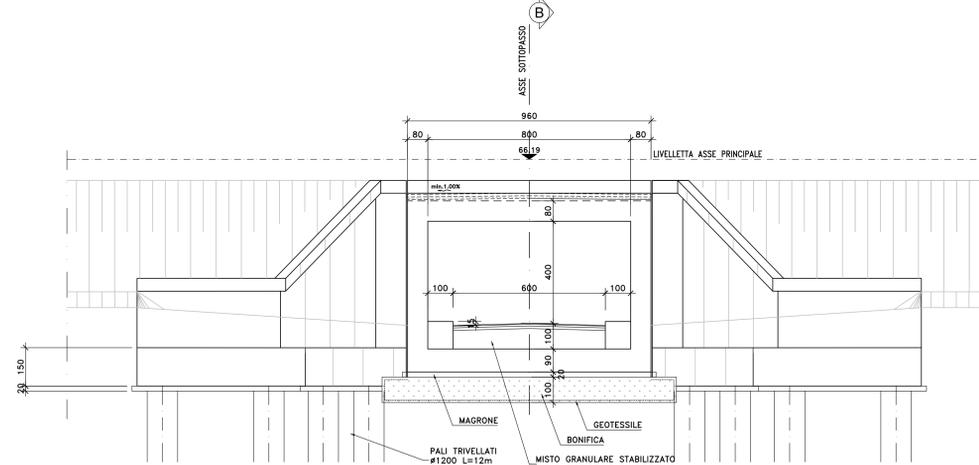
DETTAGLIO PACCHETTO STRADALE
SCALA 1:50



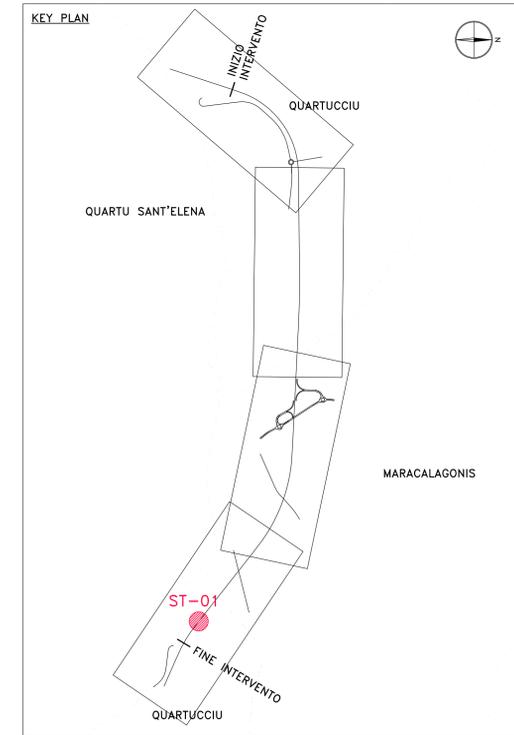
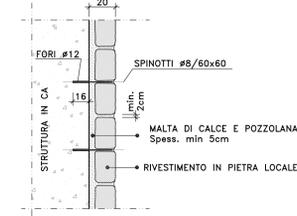
PARTICOLARE PARAPETTO
(misure in mm.) SCALA 1:5



VISTA FRONTALE
SCALA 1:100



DETTAGLIO -A
SCALA 1:25



S.S. 554 "Cagliaritana"
Adeguamento al tipo B dal km 12+000 al km 18+000
Ex S.S.125 Orientale Sarda - Connessione tra la S.S.554 e la nuova S.S.554

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - LOTTI - SERING - WDP - BRENIG	COO. CA352
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Francesco Micheli (Ord. Ing. Prov. Roma 14711)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANGANO:
PROGETTISTA: Responsabile Topografia: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20531) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Prov. Roma 21296) Responsabile Impianti, Elettrotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 20722) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	MANDATI: VIA INGEGNERIA LOTTI ingegneria SERING INGEGNERIA WDP BRENIG
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geol. Regione Sicil. 966)	
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 20722)	
RESPONSABILE SAI: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Corbelli	

OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOVIA
ST01 - SOTTOVIA Pr. 5+460,00
Planimetria, sezioni e finure

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPA0352	CA352_POOSTO1STRD01_A	-	Varie
ELAB. D 19	POOSTO1STRD101	-	-
C	-	-	-
D	-	-	-
B	-	-	-
A	EMMISSIONE	FEB.2020	C.FILIPPINO F.ARCIBELLI F.ARCIBELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO